



Changer la pompe lave-glace sur Peugeot 205

Etapes pour changer une pompe de lave glace sur une Peugeot 205.

Rédigé par: Cédric Fleury



INTRODUCTION

Changer une pompe de lave-glace sur une 205 Peugeot 1.4 60cv (Moteur TU)

C'est facile... même quand on y connaît rien en mécanique!

Pas besoin d'outil, juste un peu de dextérité.



OUTILS:

- Une paire de Gants (1)



PIÈCES:

- Pompe de lave-glace (1)

Étape 1 — Préliminaire



- Localiser le réservoir de Lave Glace
- Si le réservoir contient du liquide de lave glace pensez à mettre un bac sous la voiture pour le récupérer

Étape 2 — Détacher la pompe



- Détacher la pompe du réservoir. Il suffit simplement de tirer délicatement mais fermement dessus.
- ⚠ Attention à ne pas détériorer le joint entre la pompe et le réservoir.
- ⓘ Le liquide lave glace va s'écouler mais normalement vous avez mis un récipient sous la voiture.

Étape 3 — Débrancher le tuyau



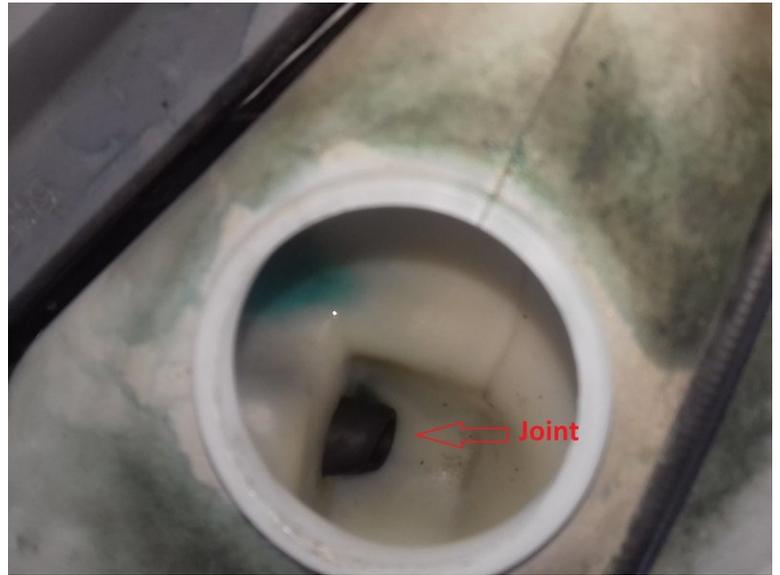
- Débrancher le tuyau d'alimentation des gicleurs de la pompe.

Étape 4 — Débrancher alimentation électrique



- Débrancher la cosse d'alimentation électrique.

Étape 5 — Rebrancher la nouvelle pompe



- Prenez votre nouvelle pompe.
- Rebranchez le tuyau d'alimentation des gicleurs.
- Rebranchez la cosse d'alimentation électrique.
- Insérez la pompe dans le réservoir de liquide lave glace.
- Encore une fois faites bien attention au joint entre la pompe et le réservoir.

Étape 6 — C'est fini



- Vous avez terminé!
- Faites un essai en tournant la clé de contact et en pressant la manette de lave glace.
- Normalement vous devez avoir du liquide lave glace sur votre pare-brise!