



Changer le filtre à carburant sur Peugeot 607

Rédigé par: Aurelien Fredon



INTRODUCTION

Ce tutorial de changement du filtre à carburant est réaliser sur Peugeot 607 2.2 HDi 16V 136cv



OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)



PIÈCES:

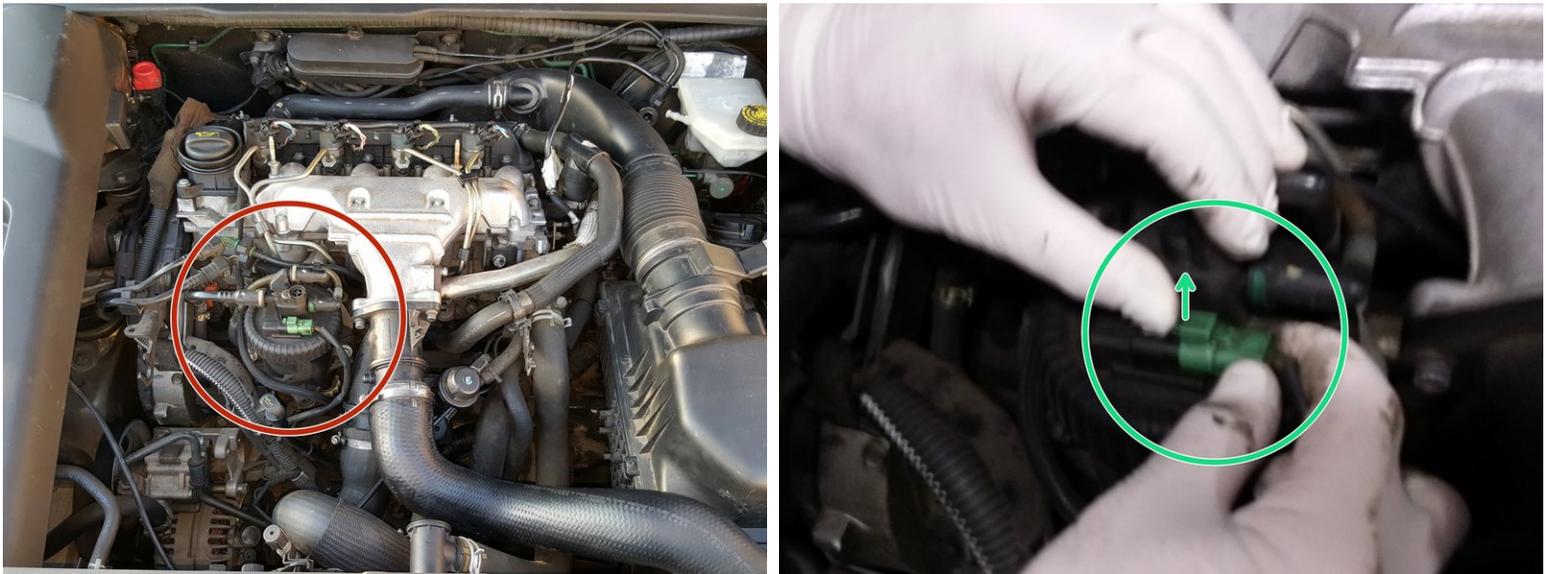
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Retirer le cache moteur



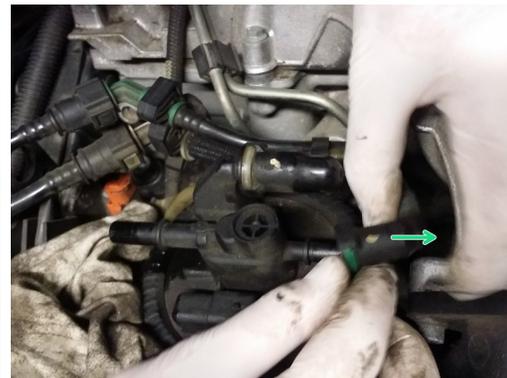
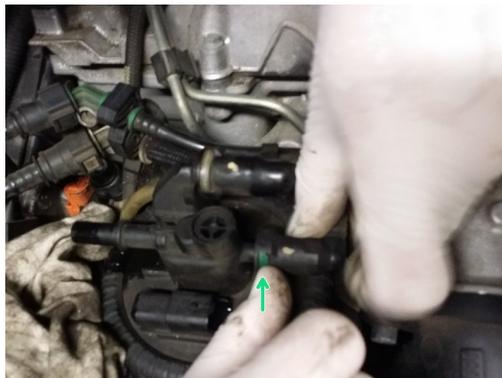
- Retirer les 4 vis à l'aide d'un clé à pipe
- Soulever les 2 capots plastiques

Étape 2 — Débrancher le connecteur



- Débrancher le connecteur vert en soulevant la languette et tirant le connecteur vers la droite

Étape 3 — Débrancher les durites



- Débrancher les 3 durites
- Appuyer sur les bagues verte ou blanche et tirer en même temps

Étape 4 — Démontage du filtre



- Dévisser la couronne en haut du filtre.
- ⓘ Utiliser l'outil "Clé à filtre réglable" autour de la couronne si ce n'est pas possible à la main
- ⚠ Veiller à ce qu'aucune impureté ne vienne dans le réservoir du filtre (vous pouvez le protéger avec un chiffon propre sans peluche)

Étape 5



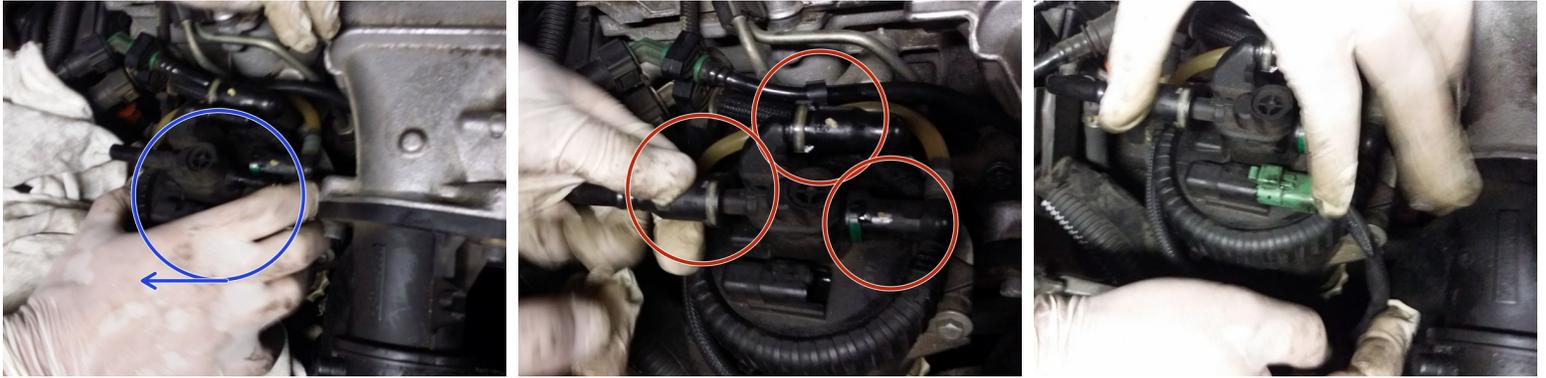
- Retirer le joint à l'aide d'un tournevis
- Comparer le joint et le filtre avec les pièces neuves (le joints est fourni avec le filtre)

Étape 6 — Repose du joint et du filtre



- Reposer le joint neuf
- Reposer [le filtre neuf](#)

Étape 7 — Vissage et rebranchement



- Insérer le filtre dans le bloc puis serrer la couronne à la main
- Rebrancher les 3 durites
- Rebrancher le connecteur vert
- ⓘ Actionner la clé pour mettre le contact, attendre quelques secondes que la pompe réamorce le circuit puis démarrer.