Vidange et changement du filtre à huile sur Alfa Romeo Mito

Rédigé par: Leo Bonnet

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-20 03:05:07 PM (MST).

INTRODUCTION

Vous allez réaliser la vidange de votre moteur ainsi que le changement du filtre à huile sur Alfa Romeo Mito 1.3 JTDM 90/85/80cv

OUTILS:

- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Une boite à cliquets (1)
- Douilles (1)

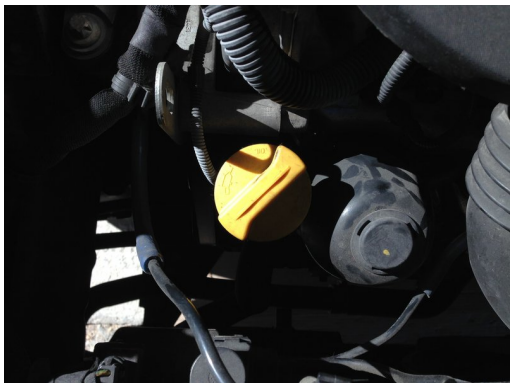
10,24

- Tournevis Torx (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Bac à vidange (1)
- Entonnoir (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Vidange et changement du filtre à huile sur Alfa Romeo Mito

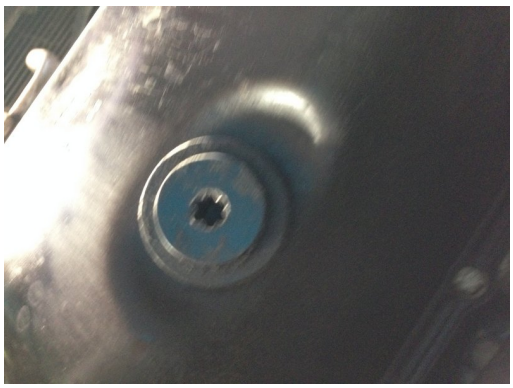


- Surélever la voiture et placer des chandelles,glisser un carton et le bac a vidange dessous le bloc moteur: Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

- Dévisser le bouchon jaune ,l'huile s'évacuera mieux

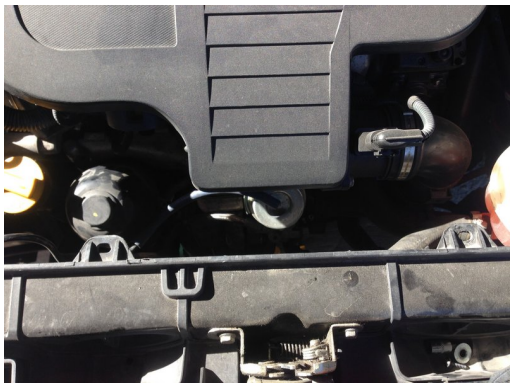
⚠ Réaliser la vidange moteur chaud (après un trajet par exemple), l'huile étant plus fluide à chaud elle va s'écouler plus facilement

Étape 2



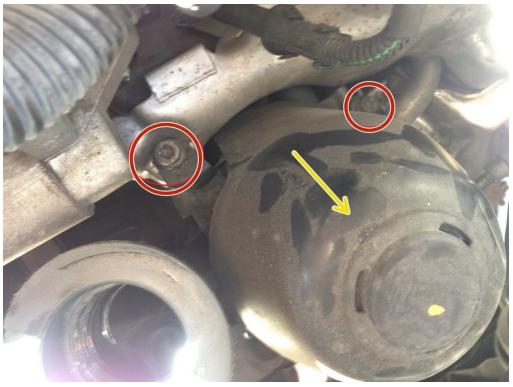
- Passer sous la voiture puis dévisser le bouchon (attention l'huile est chaude) et laisser s'écouler dans le bac

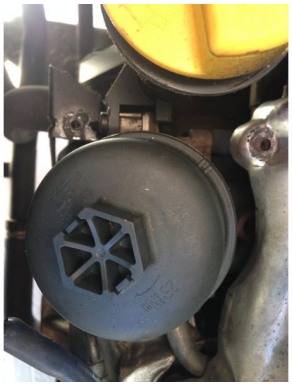
Étape 3



- Enlever la durite d'air frais du filtre a air pour pouvoir accéder au cache du filtre à huile(durite entourée en rouge)
- Pour cela, dévisser la vis torx en bas a gauche de la photo (entouré en bleu) et on va pouvoir libérer la durite

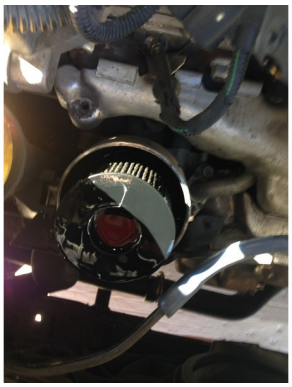
Étape 4

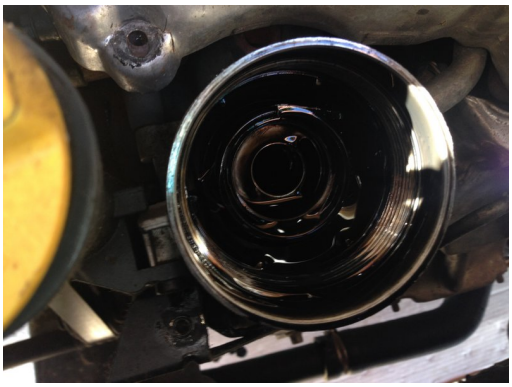




- Accéder au cache en fer noir qui protège le logement du filtre
- Dévisser les 2 boulons torx et le boulon de 10 pour pouvoir le sortir
- Accéder enfin au support de filtre à huile

Étape 5





- Dévisser le support avec le cliquet et la rallonge et la douille de 24
- On voit le filtre à huile en place et son logement sans son filtre

Étape 6

- Monter les nouveaux joints toriques sur le filtre (deux sur le filtre, un sur le support)
- Huiler les joints avec de l'huile neuve (l'huile moteur que vous allez mettre) avec son doigt ou un pinceau
- Repositionner **le nouveau filtre à huile** dans son logement

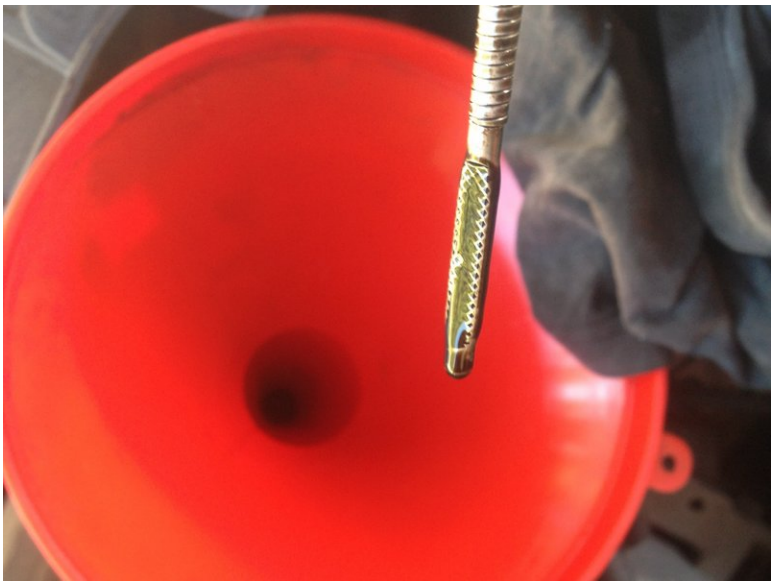
Étape 7

- Remettre son support (joint huilé) , on le visse jusqu'au bout à la main et on le serre a la clé dynamométrique (2.5 kilos), si vous n'en n'avez pas vous serrez à la main mais pas fort (juste bloqué)

Étape 8

- Repasser sous la voiture, on enlève le bac a vidange, on remet le bouchon de vidange (a la clé dynamo 2 kilos et juste bloqué si l'on en a pas)
- Remonter le cache du filtre a huile et la durite dans le sens inverse que vous l'avez démonté (les boulons torx juste bloqué aussi,ils sont dans de l'alu et c'es fragile)
- Mettre l’entonnoir pour pouvoir verser l'huile proprement

Étape 9



- Verser doucement 3 litres d'huile moteur et on regarde le niveau
- Pour le niveau : enlever la jauge, on l'essuie, remettre puis rajouter de l'huile puis on recommence pour avoir le bon niveau (au maxi, surtout pas plus risque de destruction moteur !)
- Une fois le bon niveau, refermer le bouchon jaune
- S'installer au volant, démarrer, surveiller le voyant de pression d'huile (il doit s'éteindre 4 secondes grand maximum après le démarrage. On laisse tourner une minute puis on l'éteint et on refais le niveau (le filtre et la rampe culbuteur se remplisse d'huile et nécessite de refaire l'appoint)
- Noter sur l'autocollant fourni derrière le bidon le kilométrage de la vidange et le kilométrage de la prochaine. L'intervalle entre deux vidange est de 20 000 Km, je la fais tous les 10 000 pour la longévité du moteur,à vous de voir !