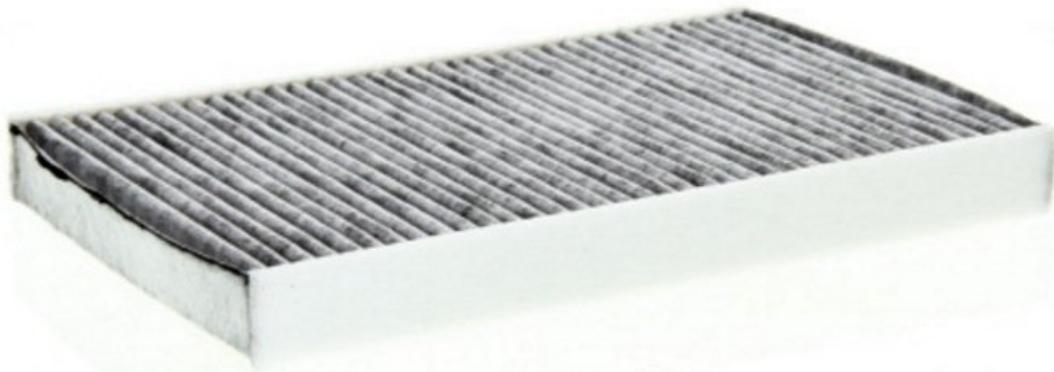




Changer le filtre habitacle sur Peugeot Partner

Rédigé par: georges bonnet



INTRODUCTION

Changer les deux parties du filtre habitacle du Partner tepee 1.6 e-HDi FAP S&S 92 cv



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Embout torx (1)
- Pincés (1)



PIÈCES:

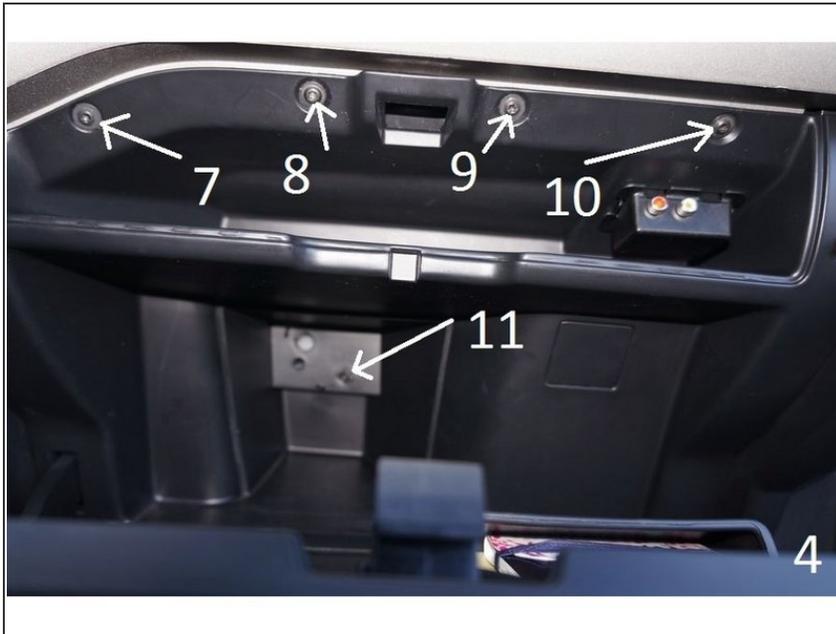
- Un filtre habitacle (1)

Étape 1 — Cache inférieur.



- On enlève la protection sous la boîte à gants, tenue par 3 « vis » plastiques en 2 pièces (numéros 1,2,3 sur la photo 2).
- Il faut d'abord tirer de 5 mm la partie rectangulaire de la tête pour pouvoir extraire la « vis ».
- Voir détails des vis sur photo 3. Il faut ensuite manœuvrer la plaque d'avant en arrière, délicatement, pour faire lâcher les clips.

Étape 2 — Boite à gants.



- La boite à gants est tenue par 8 vis torx : 4 en haut, 3 dessous, et 1 à l'intérieur. Sans problème. Puis, j'ai dû utiliser le tournevis plat pour faire levier sur les côtés et dégager la boite, délicatement encore pour ne pas abimer l'habillage. Repères 4,5,6 sur photo 2 et repères 7,8,9,10,11 sur photo 4

Étape 3 — Cache latéral



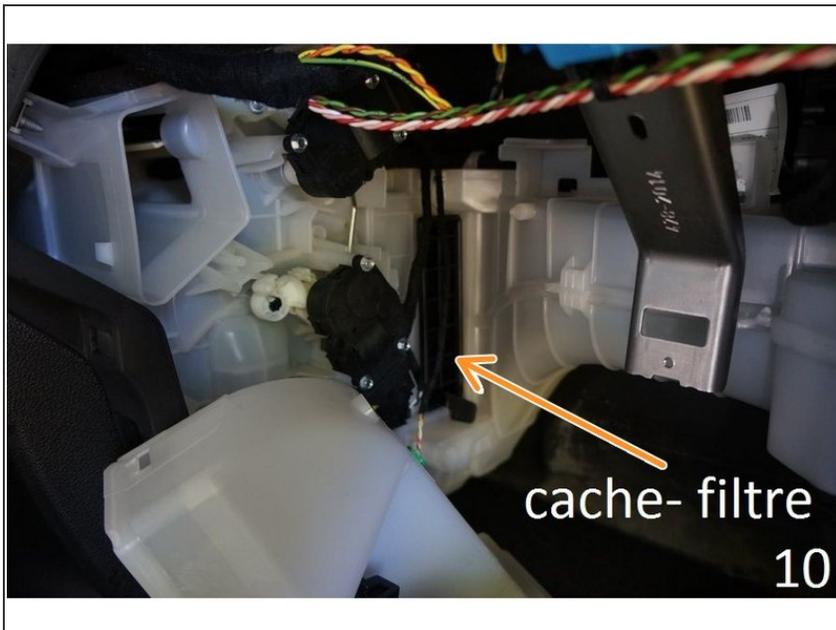
- Encore une vis torx, toujours avec le même embout, pour le cache plastique latéral, qu'il faut cette fois tirer délicatement vers soi (vers l'arrière du véhicule). Attention à ce crochet qu'il faudra bien remettre en place au remontage ! Photos 5, 6 et 7

Étape 4 — canalisation blanche.



- On a alors accès à une canalisation d'air coude en plastique blanc. Il faut faire levier avec le doigt sur le côté gauche pour le déclipser. Photos 8 et 9

Étape 5 — Cache-filtre



- Et derrière, on voit le couvercle noir du [filtre habitacle](#), avec un petit levier en bas. Très fragile, j'ai cassé le mien. Si vous y arrivez sans le casser, envoyez-moi un message j'aurai l'impression d'avoir été utile... Photo 10

Étape 6 — Extraction des filtres.



- Il ne reste plus qu'à retirer les 2 filtres. Façon de parler car c'est cette difficulté qui m'a obligé à démonter la boîte à gants. Avec la pince plate, on tire la languette du filtre supérieur et il sort facilement. Puis il faut travailler celui du bas avec le tournevis pour le faire remonter à la place du précédent, et le sortir.

Étape 7 — Remontage.



- On remonte les filtres neufs, la languette vers le haut. On enfile le premier, puis on le fait descendre à l'aide du tournevis. Puis le second sans problème. Et le couvercle noir. Le cache plastique (attention au crochet : revoir les photos 6 et 7). Et le reste... dans l'ordre inverse du démontage. Bon courage !