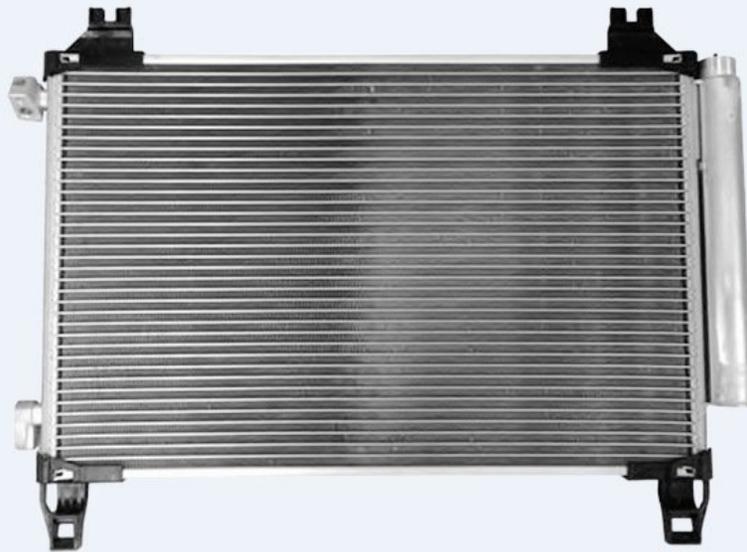




Changer le Condenseur Climatisation sur Mini

Rédigé par: jbduverge



INTRODUCTION

Voici comment remplacer un condenseur de climatisation avec sa bouteille déshydratante sur Mini Cooper 1.6 i 115cv

OUTILS:

- Clé à pipe (1)
13,10,8
- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Un tournevis cruciforme (1)

PIÈCES:

- Un condenseur climatisation (1)

Étape 1 — Commencer par démonter le pare choc.



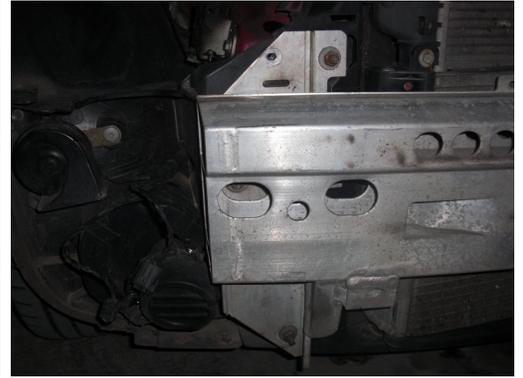
- Dévisser les 2 vis Torx T30

Étape 2 — Démontage pare choc suite



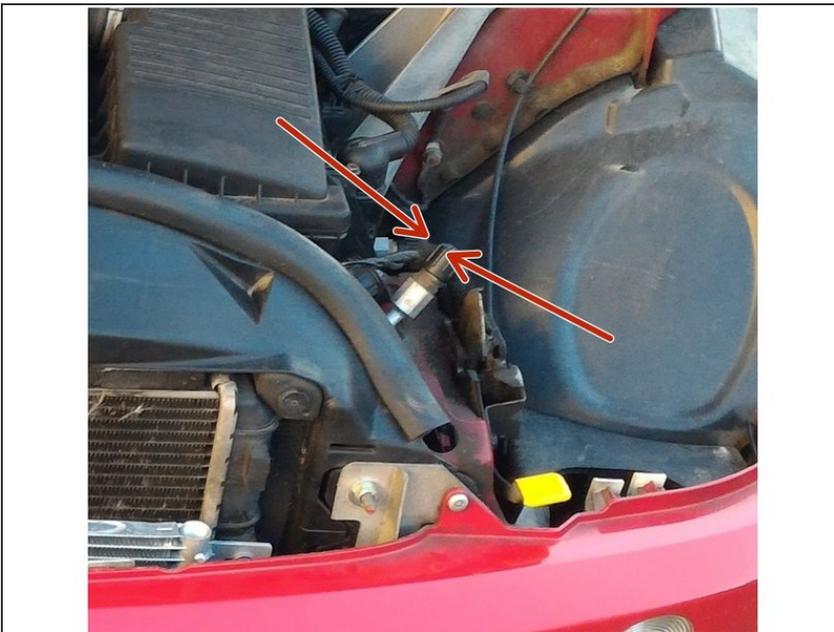
- Dévisser les 2 vis par l'intérieur du passage de roue. Douille de 8mm.
- Dévisser les vis sous le pare choc. 3 vis de 10 mm et 2 cruciformes.

Étape 3 — Démontez la traverse en aluminium



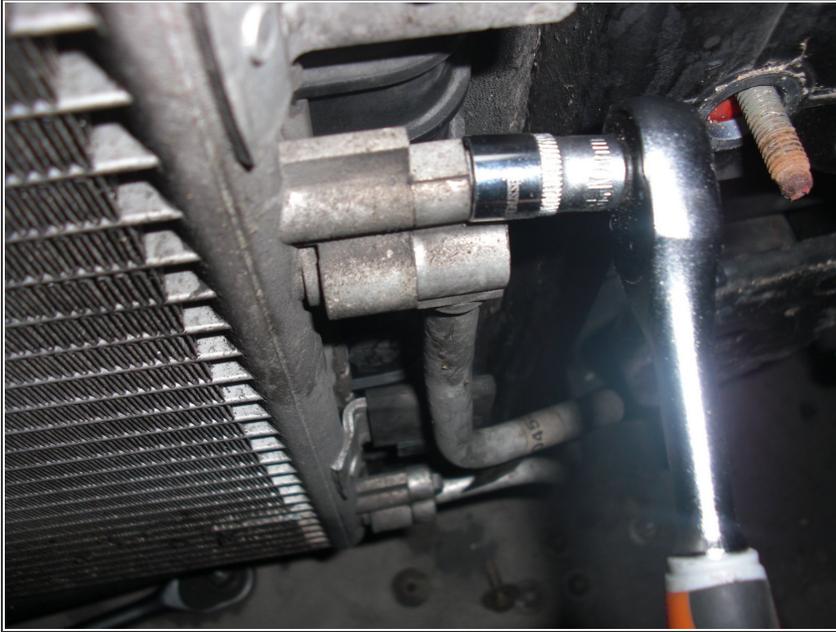
- Dévisser 2 vis M8, [clé de 13mm](#)
- Dévisser les 8 écrous M8, clé de 13mm.

Étape 4 — Vérifier l'absence de gaz



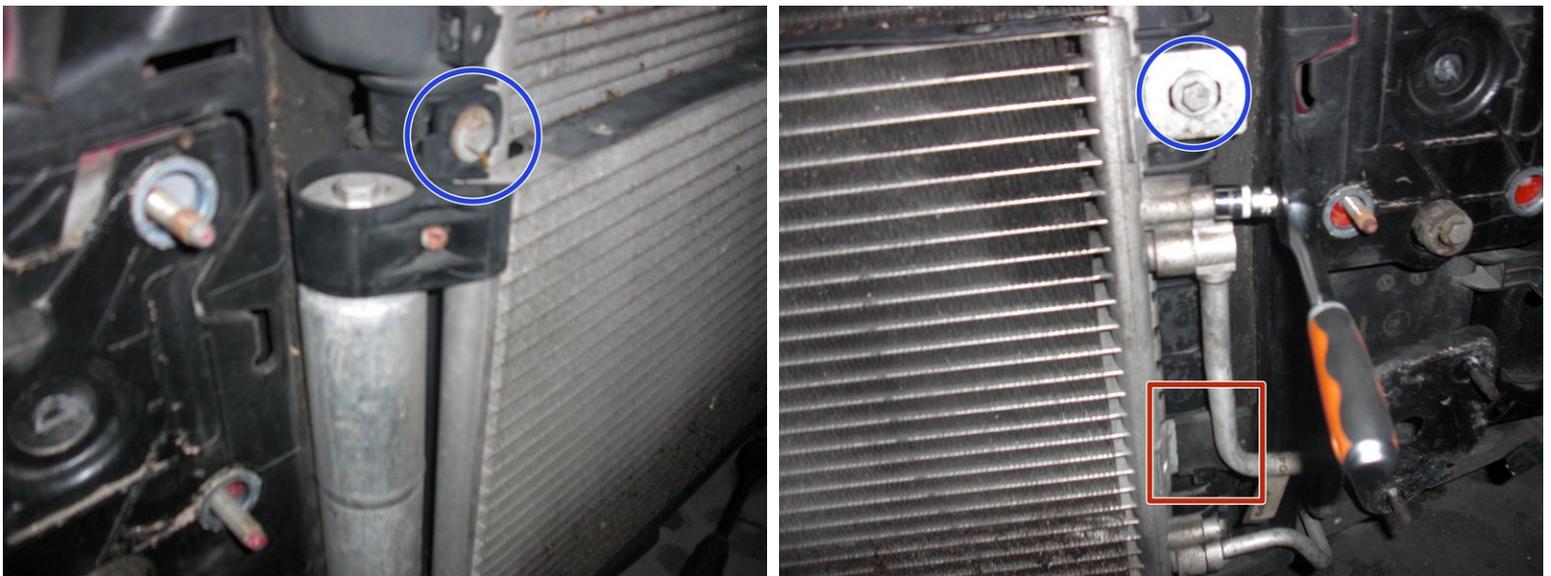
- Vérifier qu'il n'y ai plus de gaz dans le circuit.
 - Toujours porter [des gants](#) et des lunettes pour éviter les projection de gaz sur la peau.
 - Dévisser les bouchon des vis de purge, et avec [un grand tournevis](#) appuyer sur les valves.
- ⓘ Dans le cas où votre circuit ne serait pas vide. Il faut rendre dans un centre auto afin d'effectuer un tirage au vide du système de climatisation

Étape 5 — Retirer les tuyaux



- Dévisser les 2 vis qui maintiennent les tuyaux sur [le condenseur](#)
- Retirer doucement les tuyaux.

Étape 6 — Retirer le condenseur



- Défaire les 2 vis de 10mm qui maintiennent le condenseur et le retirer.
- Retirer le caoutchouc et le mettre sur le nouveau condenseur.

Étape 7 — Remontage



- Remonter le tout.
- Faire la recharge en gaz.