



Changement des douilles de guidage (colonnettes) sur Alfa Romeo 147

Suite au grippage d'une colonnette ou à son usure prématurée, vous pouvez commander des "douilles de guidage" et les remplacer sur vos étriers de frein.

Rédigé par: Romain LEPEE



INTRODUCTION

tuto réalise sur Alfa romeo 1.9 JTD 115cv

L'opération consiste à accéder aux colonnettes, sortir les anciennes, et remonter les nouvelles avec de la graisse adéquate (fournie dans le kit), des nouveaux soufflets, des nouveaux boulons et enfin des vis neuves enduites de frein filet.

Outils:

- Croix (1)
- Clés (1)
13,17
- Un chiffon (1)
- Chandelles (1)
- Un cric (1)

Pièces:

- Douilles de guidage (1)

Étape 1 — Préparation



- Outillage : clé plate ou à pipe de 13, clé plate de 17.
- Travaillez en sécurité ! Utilisez des chandelles et une cale pour la roue opposée.

Étape 2 — Dépose de la roue



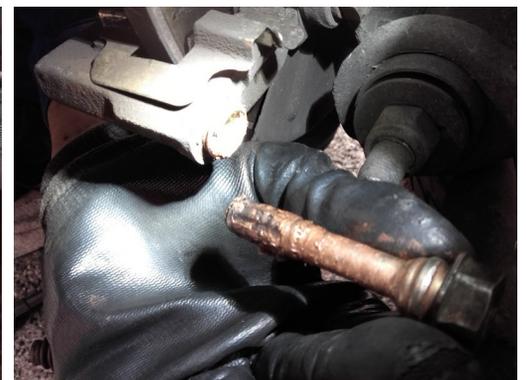
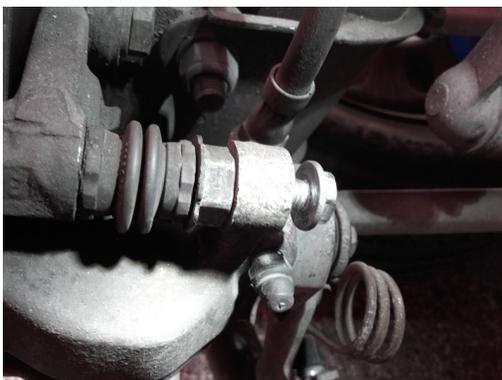
- Caler le véhicule et le sécuriser.
- Déposer la roue.

Étape 3 — Accès à l'étrier



- Il y a 2 colonnettes par étrier. Une supérieure une inférieure
- La clé de 13 se place en bout de colonnette
- La clé de 17 permet d'agir sur le contre-écrou.

Étape 4 — Dépose des colonnettes



- Dévisser la vis de 13 et retirer la douille.

Étape 5 — Préparation de la nouvelle pièce



- Utiliser la graisse fournie pour préparer la nouvelle douille.
- Nettoyer le logement avec un chiffon.
- Changer le soufflet.

Étape 6 — Remontage



- remonter en sens inverse.
- Serrage préconisé : 5.0 m.kg (source RTA Alfa Romeo 147)
- Pour les colonnettes des freins avant : 4.8 à 5.2 m.kg
- Serrage des boulons de roue au couple : 7.7 à 9.5 m.kg