



Changer la sonde de température sur Toyota Auris

Remplacement de la sonde de température du liquide de refroidissement.

Rédigé par: christophe Boulier



INTRODUCTION

Pour remplacer la sonde, on va démonter la tuyauterie d'arrivé d'air et débrancher le débitmètre d'air pour pouvoir accéder à cette sonde.



OUTILS:

- [Tournevis Torx \(1\)](#)
T35
- [Tournevis plat \(1\)](#)
- [Une pince multiprise \(1\)](#)



PIÈCES:

- [Liquide de refroidissement \(1\)](#)
- [Sonde de température \(1\)](#)

Étape 1 — Rechercher l' emplacement de la sonde

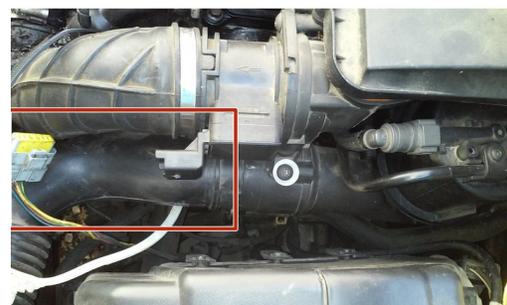


- Localiser la zone où se trouve la sonde.
- Elle se trouve sous la durite en plastique de l'entrée d'air
- Et là voici.

⚠ Travailler sur un moteur froid

i La couleur de la sonde est importante commander la même couleur que la votre..Ici verte.

Étape 2 — Déconnecter le débitmètre d'air



- Avec le doigt pousser sur la petite languette grise et de l'autre main tirer sur la prise.
- Déconnecter la prise

Étape 3 — Démontez la protection de l'entrée d'air



- Pour démonter cette pièce (je ne connais son nom), elle se trouve entre la batterie et le phare
- Il faut juste tourner ce bouton d'un quart de tour vers le haut ou le bas et tirer dessus, cela vient tout seul.

Étape 4 — Démontez la tuyauterie d'arrivée d'air



- Pour démonter le tuyau en plastique dur il faut pousser avec un tournevis dans le trou.
- Mettre le tournevis dans le trou pousser dessus et avec l'autre main tirer sur la durite.

Étape 5 — Démontez la tuyauterie d'air



- Avec le tournevis torx T35 desserrer la vis
- Prenez le tuyau dans la main faite du droite et gauche avec et tirer dessus pour le démancher

Étape 6 — Déconnecter la sonde



- Avec le tournevis plat passé le derrièrre la petite languette de la prise, faites levier avec et de l'autre main tirer sur la fiche

Étape 7 — Enlever le clipse de la sonde



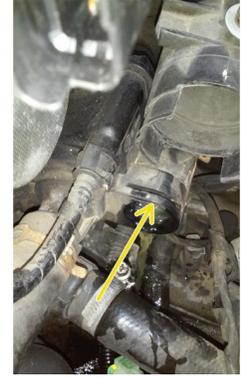
- Toujours avec le tournevis plat passer le derrière le clips faite levier de façon à ce que le clips face un cran
- Visualiser sur la photo
- Pour enlever complètement le clips , continuer avec une pince pour éviter qu'il ne tombe dans votre compartiment moteur.

Étape 8 — Préparer la nouvelle sonde



- Monter le joint dessus
- ⓘ Pour la prochaine étape il va falloir faire vite, donc mettre la sonde neuf à porter de main sa consistera à enlever l'ancienne sonde et mettre **la nouvelle sonde** pour éviter de perdre trop de liquide de refroidissement.

Étape 9 — Enlever la sonde



- Retirer la sonde à la main en la bougeant de droite à gauche et de haut en bas en tirant dessus.

⚠ Attention il manque le joint, il est resté à l'intérieur!

- Mettre le doigt dans le trou pour récupérer le joint.

Étape 10 — Mise en place de la nouvelle sonde



- Une fois l'ancien joint récupéré
- Mettre en place la nouvelle sonde.
- Maintenir la sonde en place et glisser le clips au premier cran.

Étape 11 — Mise en place du clips.



- Une fois le clip mis comme ceci.
- Enfoncer le à fond avec le doigt
- ⓘ Passer un petit coup de chiffon pour retirer le liquide de refroidissement qui s'est écoulé, avant de remonter le reste.

Étape 12 — Connecter la sonde



- Reconnecter la sonde, prendre la fiche et enfoncer la à fond jusqu'à entendre un clic

Étape 13 — Contrôler la gaine d'arrivée d'air



⚠ Attention avant de tout remonter contrôler la gaine en plastique quelle ne soit pas démanchée. Elle se trouve derrière le filtre à air pas très visible, il faut écarter le faisceau électrique pour voir.

- sur ce tutorial elle était démanchée. Pour la remettre il suffit de l'emboîter à la main.

Étape 14 — Remonter la durite d'air



- Commencer par emmancher la durite coté filtre à air.
- Emmancher l'autre extrémité du coté du phare.
- Serrer la vis pour maintenir l'ensemble.

 tape 15 — Rebrancher le débitmètre d'air

- Prise du débitmètre.
- Replacer la prise dans son logement.
- Enfoncer la à fond jusqu'à entendre un clic.

 tape 16 — Remonter protection de l'entrée d'air

- Faire glisser la protection dans son logement.
- Positionner le bouton pour qu'il puisse rentrer dans le trou.
- Tourner le bouton d'un quart de tour soit à droite soit à gauche pour le blocage.

Étape 17 — Niveau du liquide de refroidissement



- Mettre du liquide de refroidissement jusqu'au repère du haut
- Dans l'habitacle se mettre en position air chaud

Étape 18 — Purge du circuit du refroidissement



- Localiser la vis de purge, elle se trouve derrière le filtre à gazole.
- La voici , démarrer le moteur et desserrer le bouchon et le resserrer lorsque le liquide sort en continu.
- Refaire le niveau jusqu'au repère maxi, faire chauffer le moteur jusqu'à l' enclenchement du ventilateur.
- ⓘ Rouler quelques kilomètres, contrôler si il n'y a pas de fuite, refaire le niveau si nécessaire.