



# Remplacer les plaquettes de freins AV

Rédigé par: gerard.pitault



## INTRODUCTION

Économisez en changeant vous même vos plaquettes et disques de freins sur Citroën DS3 - 1.6 HDi FAP Airdream 92 cv

### OUTILS:

- Embout de torx T30 et T55 (1)
- Embout torx (1)  
T 55
- Tournevis plat (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Clé à pipe (1)  
13
- crochet en S (1)
- kit de démontage fourni pour Citroën DS3 (1)
- Cliquet (1)  
4 pouce

### PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

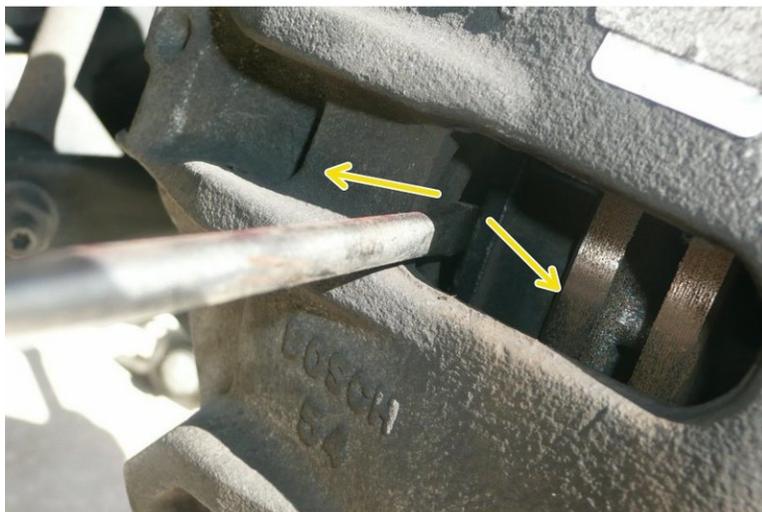
## Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever l'avant à l'aide d'un cric rouleur , placer 1 chandelle de chaque côté , puis finaliser la dépose des 2 roues (le travail peut être réalisé en levant 1 seul côté puis ensuite l'autre).

⚠ Il est préférable de caler le véhicule si vous vous trouvez dans un milieu en pente.

## Étape 2 — Repousser les pistons



- Avant démontage des plaquettes, à l'aide d'un tournevis plat , prendre appui sur la partie métallique de la plaquette et faire lever sur piston pour le rentrer au maximum

⚠ Cette opération est nécessaire lors du remplacement des plaquettes ou des disques (sans cette manipulation l'introduction des plaquettes neuves pourrait s'avérer impossible)

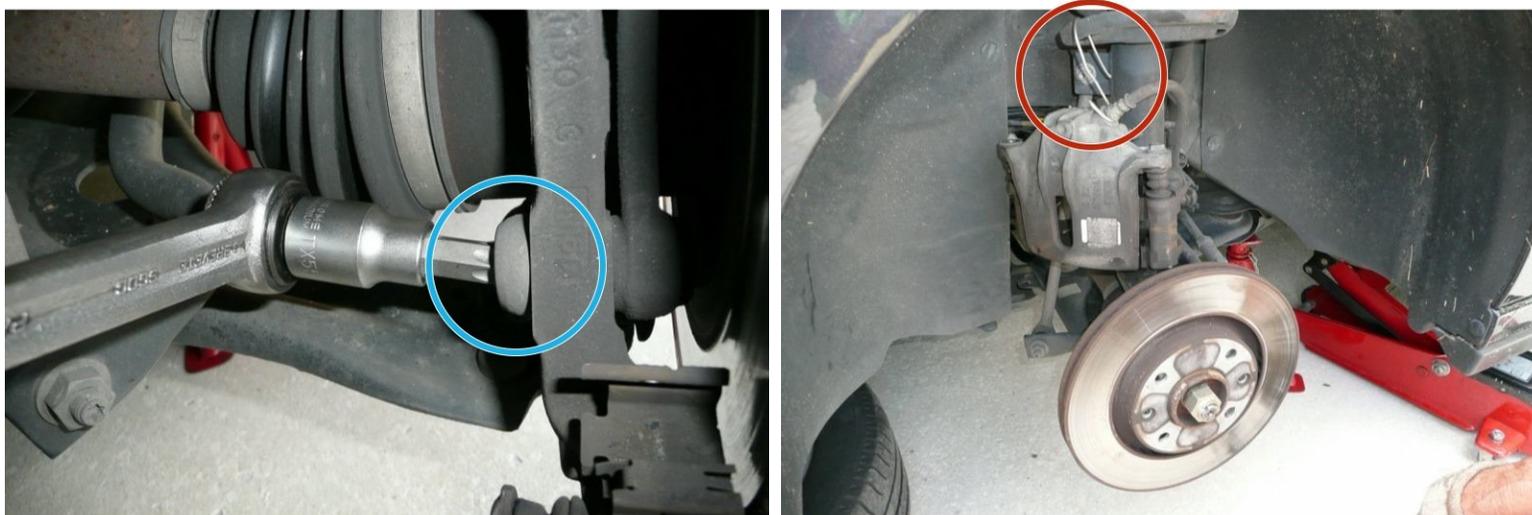
### Étape 3 — Retirer les plaquettes de freins



**i** Il est nécessaire de retirer les plaquettes de freins pour avoir accès aux disques.

- Retirer la vis inférieure du couvercle d'étrier.
- Faire pivoter le couvercle **d'étrier**
- Tirer les plaquettes vers l'extérieur du disque.

### Étape 4 — Retirer les étriers



- Desserrer les deux vis de fixation de l'étrier à l'aide d'une clé Torx TX55.
- Une fois l'étrier démonté, il est préférable de l'accrocher au bras de suspension avec un crochet en S.

## Étape 5 — Enlever les disques usagés



- Retirer les deux vis à l'aide d'une clé Torx TX30.
- Extraire le disque.

## Étape 6 — Mettre en place les disques neufs



- Vérifier la correspondance entre [les nouveaux disques](#) et les anciens
- ⓘ Vous pouvez mesurer l'usure de vos disques avec un micromètre.
- Mettre en place les nouveaux disques avec les deux vis de fixation.

## Étape 7 — Remonter les étriers



- Remonter l'étrier (avec les deux grosses vis de fixation).

## Étape 8 — Mettre en place les plaquettes neuves



- Vérifier la correspondance des anciennes et nouvelles pièces
- Engager [les plaquettes neuves](#) dans les emplacements.
- Rabattre le couvercle d'étrier et bloquer la vis inférieure.
- Le montage est terminé , remonter les roues et tester le freinage .

**⚠ Penser à pomper vos freins une fois l'opération terminée**