



Vidange et remplacement du filtre à huile - Peugeot 206 1.4i

Rédigé par: scorpio_51



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment effectuer la vidange sur Peugeot 206 1.4 i 16 V 90cv

OUTILS:

- Douilles (1)
27
- Bac à vidange (1)
- Un chiffon (1)
- Cliquet (1)
- Clé à vidange (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- kit vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Vidange et remplacement du filtre à huile - Peugeot 206 1.4i



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

⚠ Attention, il faut essayer de garder la voiture la plus droit possible pour vidanger un maximum d'huile.

Étape 2



- Mettre un bac sous [le bouchon de vidange](#) pour récupérer l'huile usagée.
- Enlever le bouchon de vidange. Clé de 24 ou clé carré de vidange de 6

Étape 3



- Enlever le filtre à huile en dévissant la cloche avec une douille de 27.
- Remplacer l'ancien filtre par [un nouveau filtre à huile](#)
- Remplacer également le joint de la cloche.

⚠ Au remontage, serrer la cloche modérément (la valeur du couple est indiqué dessus 25Nm) .

Étape 4



- Remonter le bouchon de vidange avec un nouveau joint. 3 daN.m. Clé de 24 ou carré de vidange de 6

i A cette étape, redescendre la voiture (enlever les chandelles).

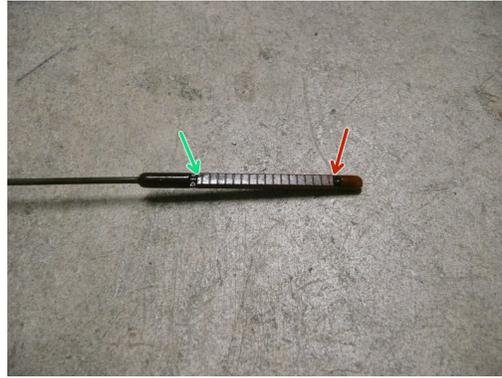
Étape 5



- Ouvrir [le bouchon de remplissage](#) d'huile sur le dessus du moteur.
- Puis remplir d'[huile](#)

 Environ 2,75 litres.

Étape 6



- Contrôler le niveau avec [la jauge](#).
- Enlever la jauge. Et la nettoyer avec un chiffon.
- En haut de la jauge, niveau maxi.
- En bas de la jauge niveau mini.
- Faire en sorte de se trouver entre les 2 niveaux, plus du côté niveau maxi.

 Cette étape doit être fait sur un sol plat.

 Pour info, il y a 1,2 litres entre le mini et maxi de la jauge.