



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford Focus II - 1.6 TDCi

Rédigé par: fernandes.bruno



INTRODUCTION

Détail des différentes étapes pour réaliser la vidange et le remplacement du filtre à huile sur Ford Focus II 1.6 TDCi DPF 110cv



OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Douilles (1)

21,27

- Une paire de Gants (1)
- Bac à vidange (1)
- Coffret de tournevis (1)

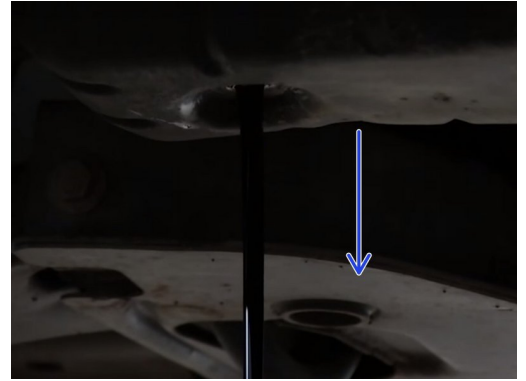
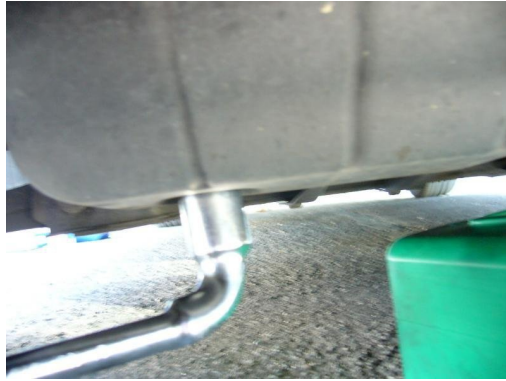
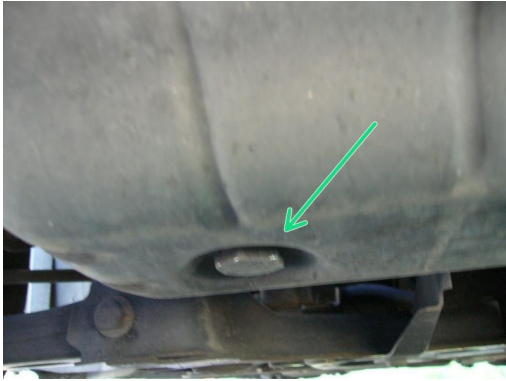
Petit tournevis plat



PIÈCES:

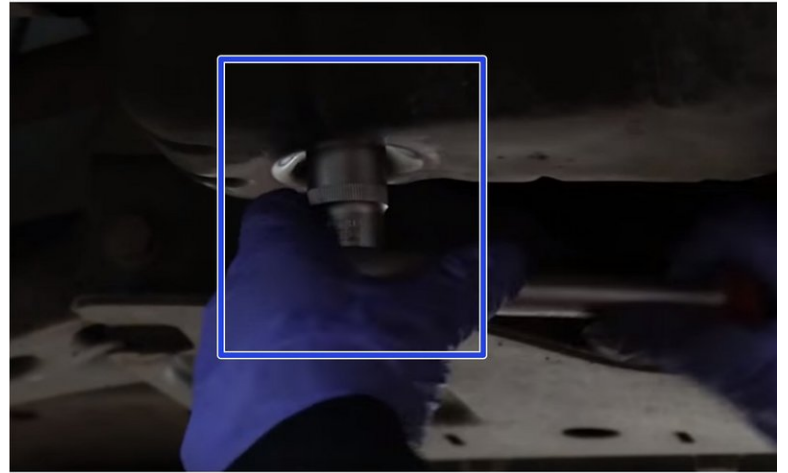
- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Vidange



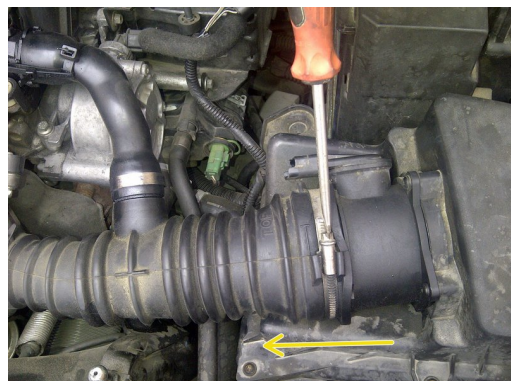
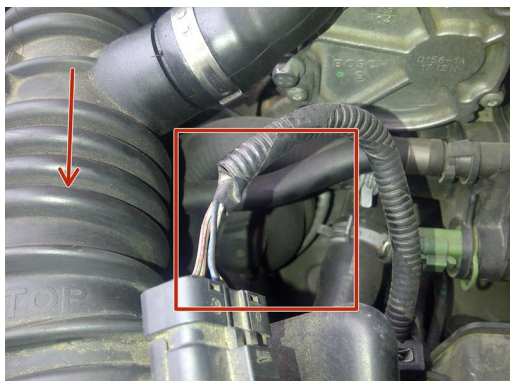
- Lever le véhicule: [Mise en sécurité du véhicule](#)
 - Localiser le carter et [le bouchon](#)
 - A l'aide d'un cliquet (douille n°21) ou clé à pipe, desserrer le bouchon et positionner un bac sous le carter
 - Laisser l'huile s'écouler dans le bac
- ⓘ Réaliser [la vidange](#) avec un moteur tiède => l'huile s'évacuera plus facilement

Étape 2 — Vidange (2)



- Comparer l'ancien et le nouveau bouchon du carter
- ⓘ Nettoyer le carter avec un chiffon propre
- Lorsque [l'huile](#) s'est totalement écoulee, visser le nouveau bouchon

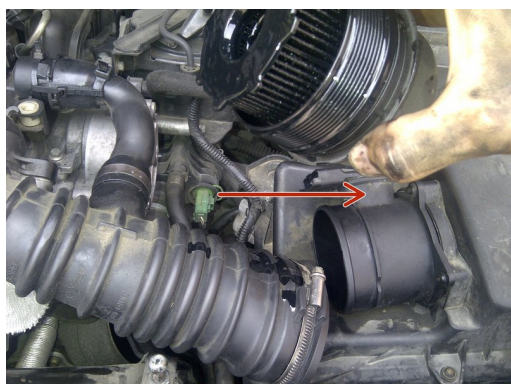
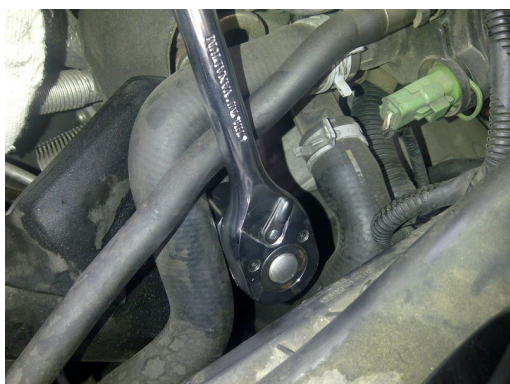
Étape 3 — Identifier et accéder au filtre à huile



- Le filtre à huile se situe sous le manchon entre le turbo et la boîte à air (cf. flèche)
- Déconnecter le branchement du débitmètre d'air à l'aide d'un tournevis plat
- Dévisser les colliers du manchon d'air entre le boîtier d'air et le turbo pour améliorer l'accessibilité puis déconnecter le manchon

⚠ Protéger le turbo avec un chiffon propre lorsque le manchon est déconnecté

Étape 4 — Retirer le filtre à huile



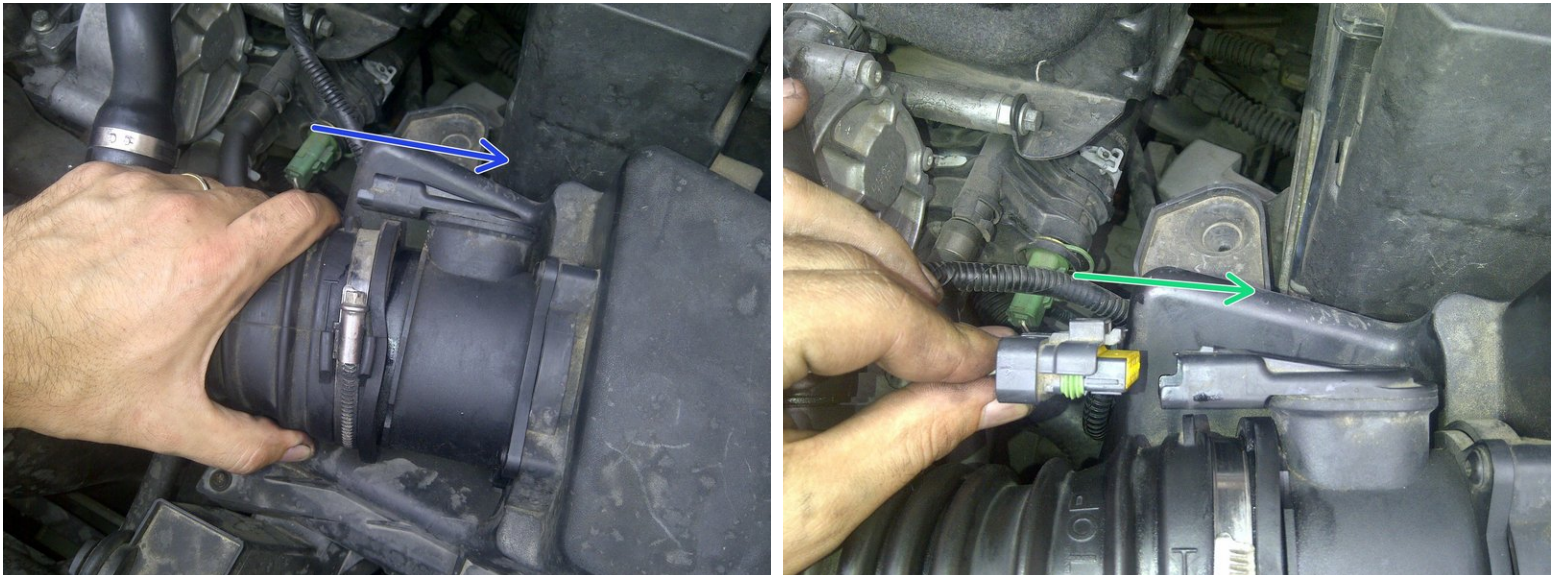
- A l'aide d'un cliquet + douille n°27, desserrer le bocal
- Enlever le filtre à huile (attention à ne pas renverser l'huile restant dans le bocal)
- Nettoyer le logement du filtre

Étape 5 — Remplacer le filtre



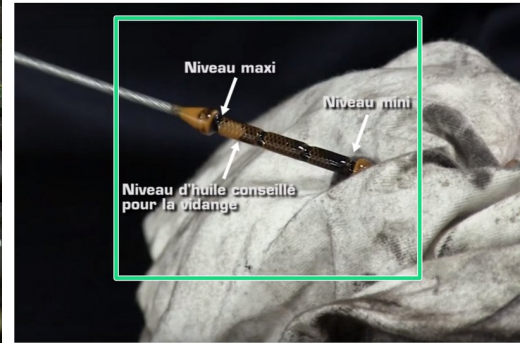
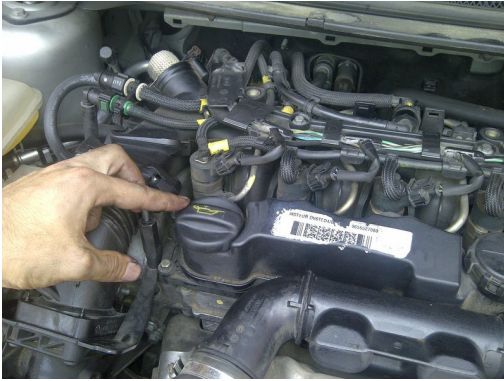
- Retirer le filtre de la cloche. Nettoyer le bocal et comparer l'ancien et le nouveau filtre
- Remplacer [le joint](#) sur la cloche
- Repositionner le nouveau filtre
- ⓘ Revisser la cloche à la main puis serrer avec la douille et le cliquet

Étape 6 — Remontage



- Repositionner le manchon et resserrer les colliers (côté boîte à air et côté turbo)
- Repositionner [le débitmètre d'air](#)

Étape 7 — Niveau d'huile



- Dévisser le bouchon d'huile
- Verser 2,5 litres et effectuer une 1ère jauge.
- Verser encore 1 litre et effectuer une seconde jauge

⚠ Faire tourner le moteur pendant environ 1 minute et effectuer une dernière [jauge](#) (le niveau ne doit pas atteindre le niveau max mais 2mm en dessous)