



Changement du joint de collecteur d'admission sur une BMW série 3 E36

Remplacement des joints du collecteur d'admission sur BMW E36 moteur M50

Rédigé par: Quentin HOLST



INTRODUCTION

Des fuites d'air du collecteur d'admission peuvent provoquer un manque de puissance. Il est nécessaire de remplacer les joints de celui-ci pour résoudre le problème.



OUTILS:

- Rallonge de cliquet (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Tournevis plat (1)
- Doigt magnétique (aimant) (1)



PIÈCES:

- joint de collecteur d'admission (6)

Étape 1 — Localiser les éléments à démonter



- Ouvrir le capot
- Localiser le collecteur d'admission
- Localiser le débitmètre
- Localiser la boîte à air

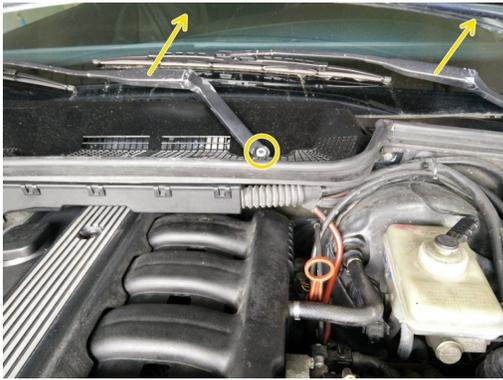
⚠ Manipuler moteur froid !

Étape 2 — Démontage des caches plastiques



- Démontez le cache injecteurs
 - Démontez le cache plastique du cache culbuteur (enlever le bouchon)
- ⓘ Douille de 10 pour les 2 écrous et les 2 vis

Étape 3 — Démontage essuie glace + cache plastique



- 2 écrous à retirer (sur l'axe de rotation des essuies glaces)
- 3 vis de fixations à retirer
- Tirer sur les joints

i (pour voir l'ensemble démonté, aller à l'étape suivante)

Étape 4 — Démontage de la boîte à air



- Déboîter le tuyau plastique qui va du **radiateur** à la boîte à air en tirant dessus
- 2 écrous rondelles à dévisser
- Défaire les agrafes à l'aide d'un tournevis

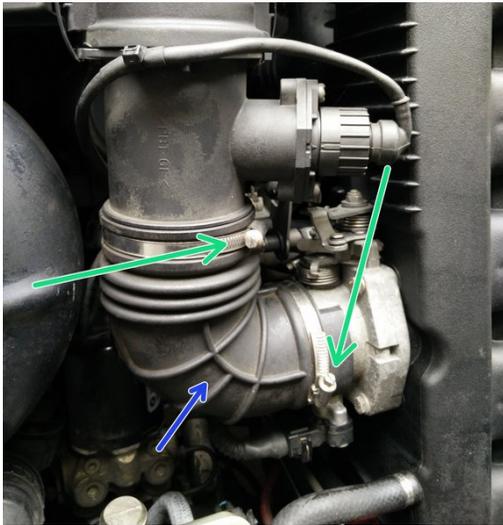
i Modèle avec régulateur de vitesse, il se fixe sur les mêmes tiges filetées que la boîte à air. Si vous n'avez rien à cet endroit c'est normal (flèche rouge)

Étape 5 — Démontage de la boîte à air



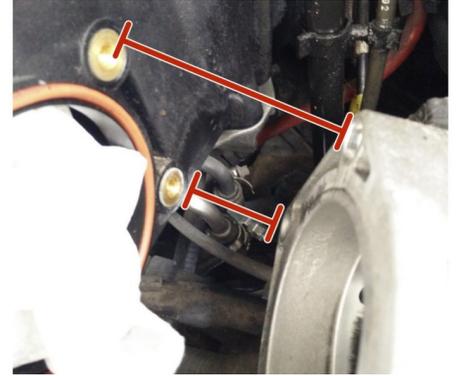
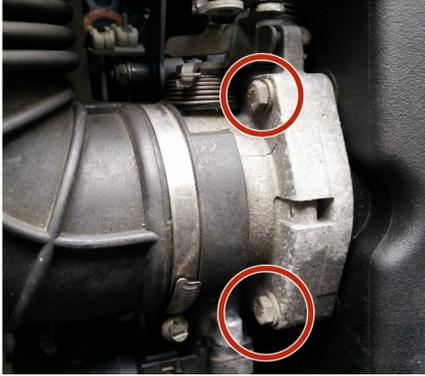
- Dévisser la vis qui maintiens le capteur sur la boîte à air
- Sortir la boîte du compartiment moteur

Étape 6 — Démontage de la durite coudée



- Durite coudée
 - Dévisser les 2 colliers de serrage
- i** Le débit mètre n'est plus connecté des deux cotés

Étape 7 — Démontage du papillon



- 4 vis à dévisser
- Boucher avec de l'essuie tout l'entrée d'air

Étape 8 — Photo de l'ensemble



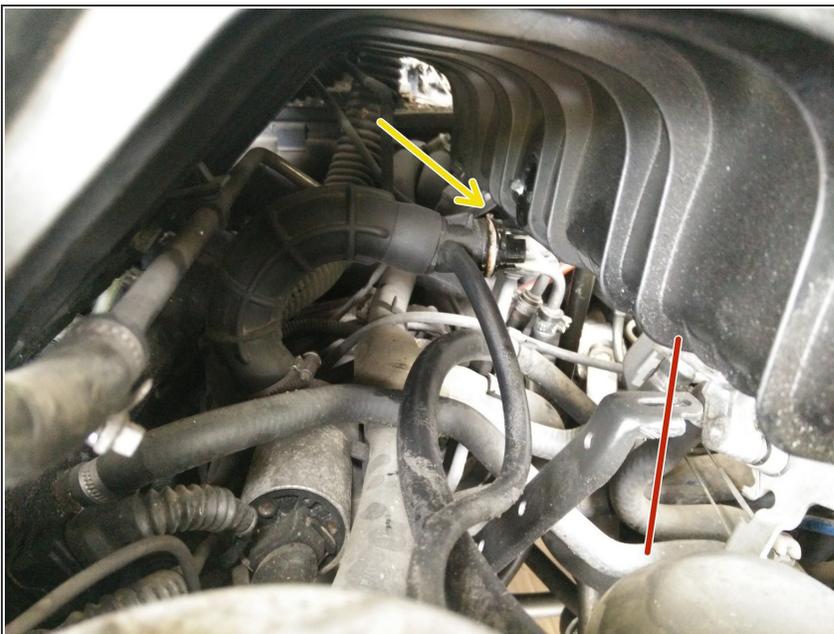
- ⓘ Mettre des annotations sur les pièces que vous démontez

Étape 9 — Débranchement de la rampe d'injection



- Rampe d'injection
- Déclipser les injecteurs à l'aide d'un tournevis plat (tirer sur la languette métallique pour que les ergots de l'injecteur puissent passer)
- Tirer pour dégager la place

Étape 10 — Démontage du collecteur d'admission



- Dévisser la vis qui maintient le collecteur sur la tôle pliée (sous le collecteur)
- Débrancher la prise (attention elle est clipsé par le dessus)

Étape 11 — Démontez le collecteur d'admission de la culasse



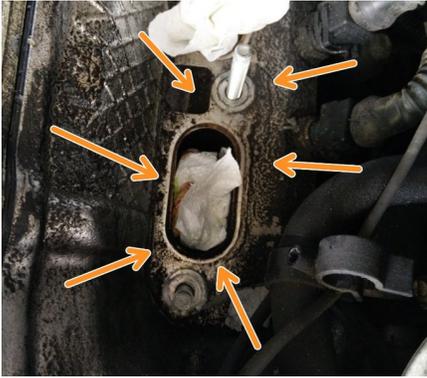
- Dévisser les 7 écrous du collecteur d'admission
- Tirer le collecteur dans le sens des tiges filetées où il y avait les écrous
- ⓘ Une rallonge à cliquer est nécessaire
- ⓘ Nous vous conseillons d'avoir des aimants, les écrous ne restent pas toujours dans la douille)

Étape 12 — Protection de l'admission



- Repérer l'admission de la culasse
- Tirer au maximum le collecteur mais attention il sera retenu par les durites de carburant ! Vous pouvez les retirer si besoin, je ne l'ai pas fait car il est possible de faire sans (c'est moins pratique)
- Mettre de l'essuie-tout dans les 6 trous d'admission

Étape 13 — Nettoyage du bloc moteur



- Il est nécessaire de nettoyer la surface d'appui du joint sur la culasse pour que le joint soit efficace
- Utiliser de l'essence F et de l'essuie-tout

Étape 14 — Changement des joints du collecteur



- Changer les joints du collecteur d'admission à l'aide d'une [pince](#)

Étape 15 — Remontage



- Vérifier que vous n'avez pas remonter les vieux joints en les stockant dans un sachet appart
- Retirer l'essuie-tout des conduits d'admission
- Remonter le reste dans l'ordre inverse des étapes précédentes

Une opération qui demande un peu de temps et de la rigueur. Prenez des notes, des photos et rangé bien tout ce que vous démontez.