



Changement du triangle de suspension sur Citroën Saxo

Rédigé par: dref_01



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur citrën Saxo phase 2 - 1.1 i 60cv



OUTILS:

- Clé plate (1)
16mm, 17mm, 18mm
- Chandelles (1)
- Une boîte à cliquets (1)
douille de 13mm, 16mm, 17mm et 18mm
- Clé dynamométrique (1)
20 à 100 N.m
- Cutter (1)
- Un cric (1)



PIÈCES:

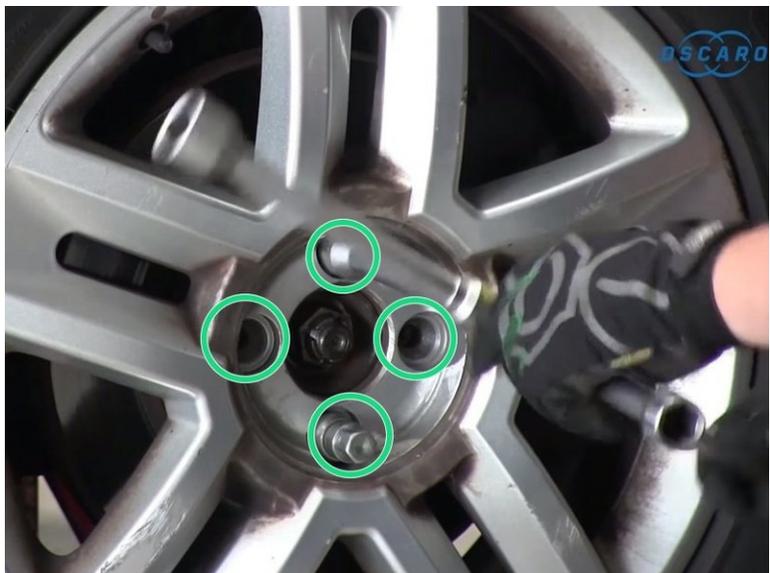
- Triangle suspension (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



- Positionner **le cric** sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner **la chandelle** sous le berceau à côté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

Étape 2 — Retirer une roue



- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

Étape 3 — Enlever la roue



- Soulever et caler le véhicule.
- Enlever la roue.

Étape 4 — Dégager la barre anti-dévers



- Dévisser les deux vis à l'aide d'[une clé de 13](#)

Étape 5 — Déposer la vis au niveau du pivot



- Dévisser le boulon de fixation du pivot à l'aide d' [une clé de 16](#) et d' [une clé de 17](#).

⚠️ Puis dégager le pivot en faisant attention à ne pas abimer le capot de protection ou le soufflet de la rotule.

Étape 6 — Accéder aux écrous de l'articulation arrière



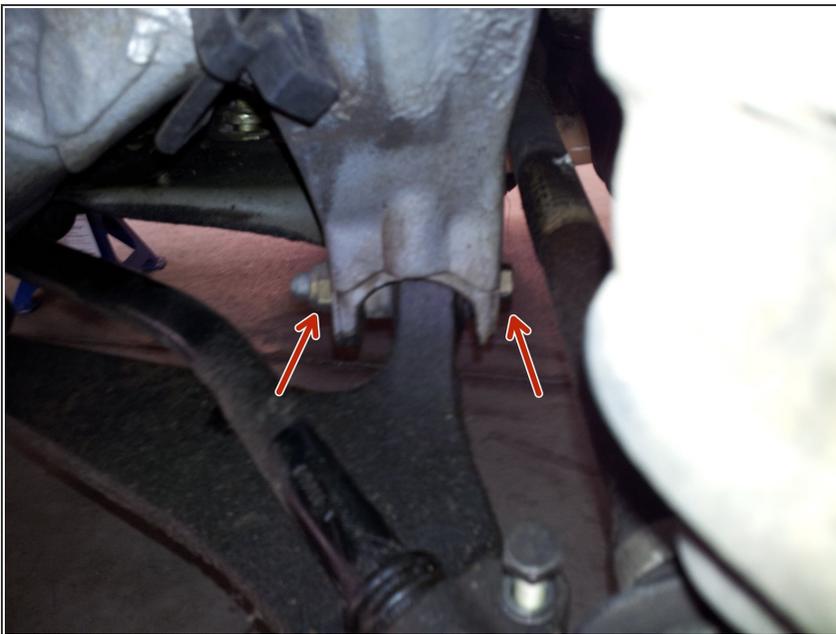
- A l'intérieur de l'habitacle dévisser les deux clips plastiques et la vis qui maintiennent l'avant de la moquette. Puis soulever la moquette.
- Soulever la mousse insonorisante à l'endroit pré-découpé.

Étape 7 — Détacher les écrous de fixation arrière



- Découper partiellement à l'aide d'un [cutter](#) le papier mousse, en suivant la découpe dans la tôle.
- Dévisser les deux écrous à l'aide d'une [clé à pipe](#) ou à douille de 16 mm.

Étape 8 — Retirer la dernière vis de fixation du bras



- Dévisser le dernier boulon à l'aide de deux [clés de 18 mm](#)

Étape 9 — Retirer le bras inférieur



- Dégager les deux vis de la fixation arrière et l'articulation avant, en appuyant vers le bas sur le bras inférieur.

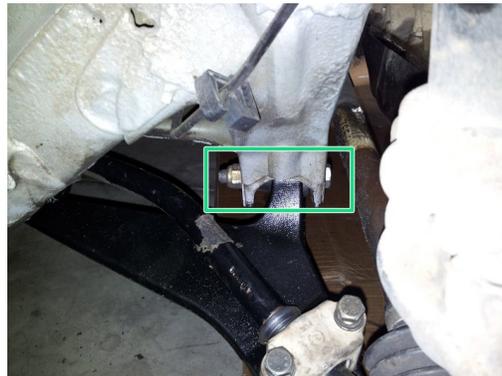
⚠ Attention à conserver le chapeau de protection de la rotule, pour le remettre sur le nouveau bras inférieur.

Étape 10 — Mettre en place le nouveau triangle



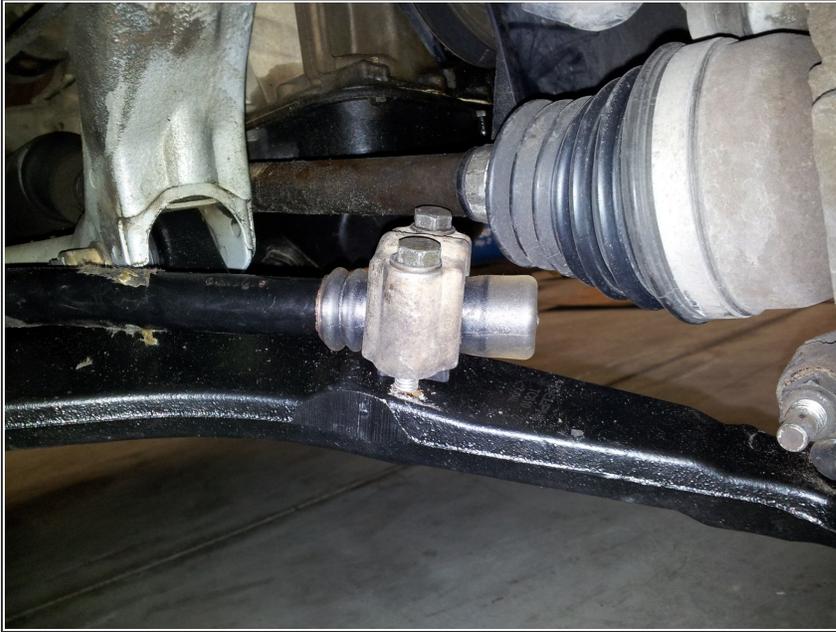
- Mettre l'ancien capot de protection sur la rotule du nouveau [triangle](#)
- Commencer par mettre en place l'axe de la rotule dans son emplacement en faisant attention à bien orienter la découpe pour la vis de blocage, ainsi qu'à bien orienter le doigt de positionnement du capot de protection dans la rainure du pivot.
- Mettre en place le boulon dans le pivot en changeant l'écrou, et en serrant à 38 N.m

Étape 11 — Mise en place des pivots côté chassis



- Engager les deux vis de la fixation arrière dans leur emplacement
- Engager le pivot avant dans son emplacement et engager la vis
- A l'intérieur du véhicule, mettre deux écrous neufs sur la fixation arrière du triangle et serrer à 40 N.m
- Mettre un écrou neuf sur la vis de fixation avant du triangle et serrer à 85 N.m

Étape 12 — Refixer la barre antidévers sur le triangle



- Resserrer les deux vis du palier de [barre antidévers](#) à 25N.m
- Remettre la roue en place et reposer le véhicule au sol
- Remettre la moquette en place
- Côté conducteur vérifier que les pédales fonctionnent parfaitement et ne soient pas gêner par la moquette.
- Procéder de la même manière pour le deuxième côté.
- Faire contrôler la géométrie du véhicule.