



## Changer le filtre à air sur Peugeot 5008

Le remplacement du filtre à air est très important. Ne pas hésiter à le changer car il permet un gain de consommation

Rédigé par: Jean Jacques L



## INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Peugeot 5008 Phase 2 1.6 HDi 115 cv



### OUTILS:

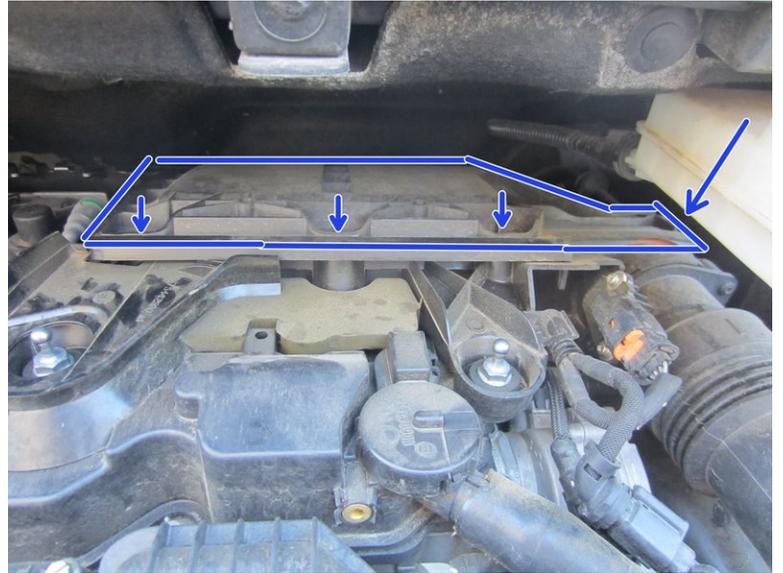
- Une boîte à cliquets (1)
- Embout torx (1)



### PIÈCES:

- Filtre à air (1)

## Étape 1 — Accès boîte a air



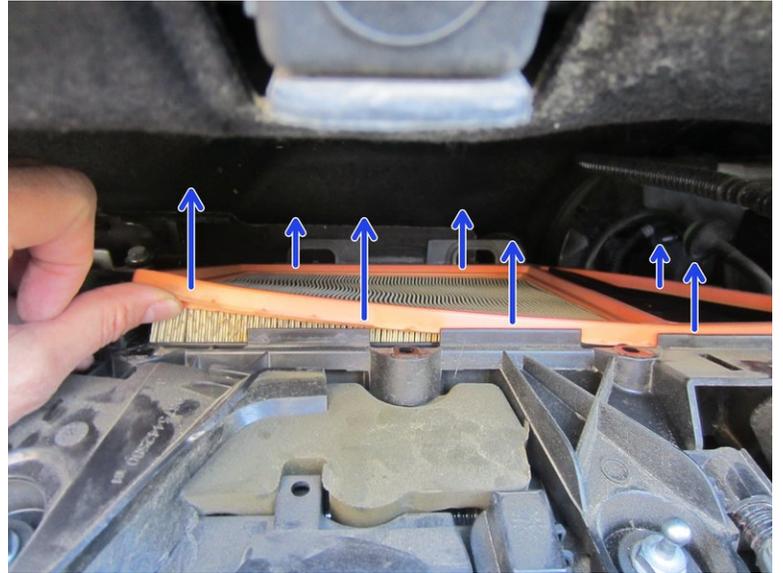
- Retirer le cache moteur en tirant sur les deux fixation, puis le retirer en tirant vers vous
- Repérage : la boîte a air se situe a l'arrière du moteur et elle est fermée par 3 vis et une agrafe

## Étape 2 — Ouverture boîte a air



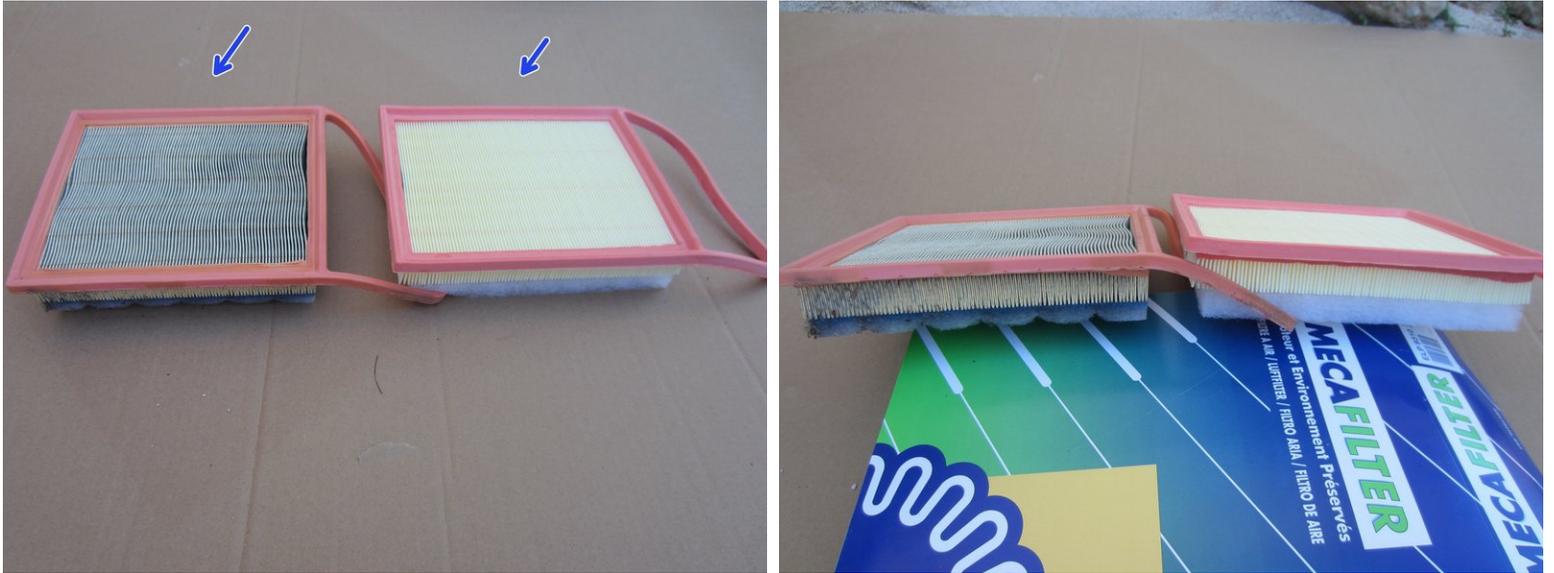
- Dévisser les 3 vis Torx T25
- Ouvrir l'agrafe sur le coté de la boîte a air

### Étape 3 — Retirer l'ancien filtre



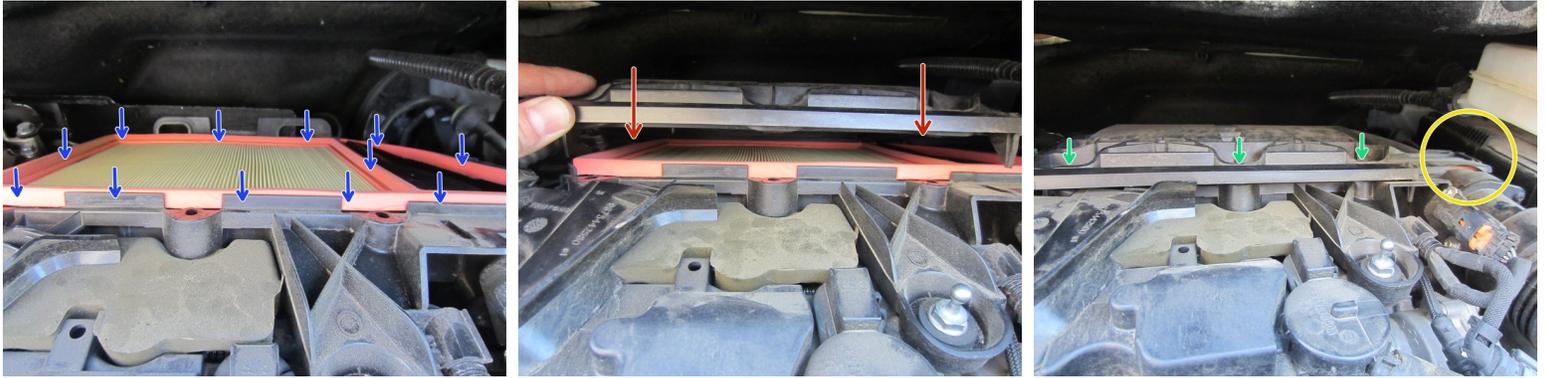
- Ouvrir la boîte a air
- Retirer l'ancien filtre
- Aspirer ou souffler la boîte à air pour la nettoyer

## Étape 4 — Comparaison des filtres



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à air](#) pour être sur de remonter la bonne pièce (forme , taille ...)

## Étape 5 — Remontage



- Remettre en place le filtre dans la boîte à air, bien positionner le joint orange sur le pourtour de la boîte à air, il sert à l'étanchéité
- Remettre en place du capot de la boîte à air
- Revisser les 3 vis torx
- Refermer l'agrafe sur le côté
- Remonter le cache moteur en poussant sur les deux fixations