Vidange, entretien sur Renault Twingo 2 1.2 i

Le changement de tous vos filtres, ainsi que les contrôles à effectuer à chacune de vos révisions.

Rédigé par: frédéric huet

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-23 12:26:16 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aidera à effectuer votre vidange sur sur Renault Twingo 2 1.2 i 16V TCE 100cv

La révision de votre véhicule est une étape importante pour la longévité de celui ci, il est donc primordial de les faire au moment venu.

OUTILS:

- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé torx (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clés (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Filtre à air (1)
- Un filtre habitacle (1)
- Nettoyant climatisation (1)

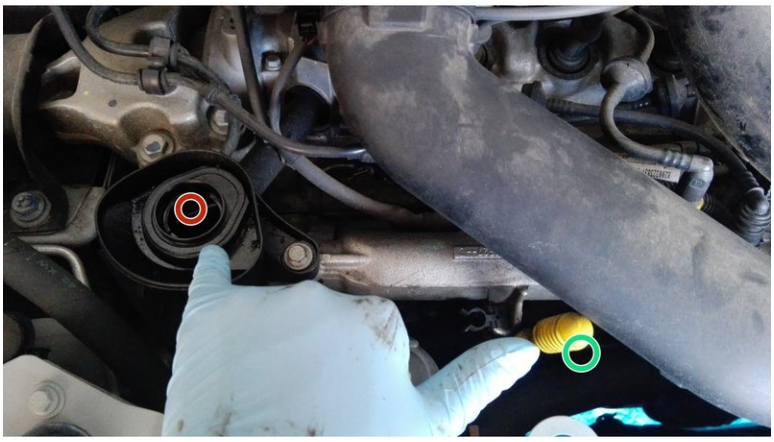
Étape 1 — Mise en position véhicule

- La première étape consiste à surélever votre véhicule afin de travailler avec aisance en dessous. Il est préférable avant la mise en place de celui ci, d'installer une bâche afin de protéger le sol de trace d'huile. Le sol étant protégé, s'offrent à vous deux possibilités pour lever votre véhicule.

⚠ La première étant les rampes de levage comme sur la photo, une fois le véhicule sur rampes veillez à tirer le frein à main, mettre une vitesse et caler les roues arrières, sécurité avant tout!

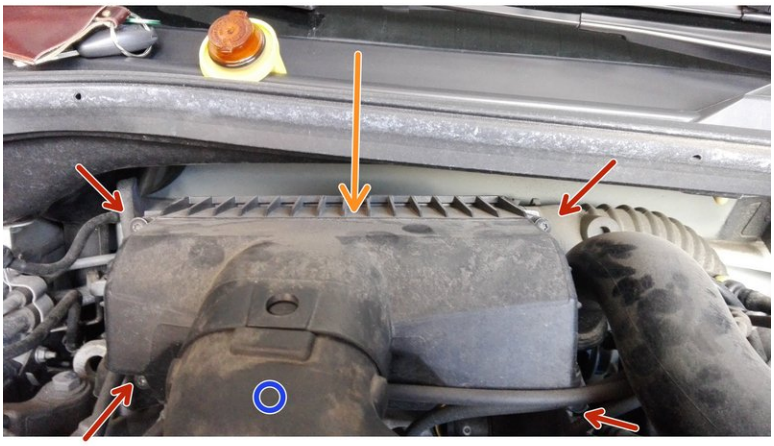
⚠ La deuxième consiste à utiliser un cric, et de caler le véhicule sur **2 chandelles**, veillez à bien tirer le frein à main.

Étape 2 — Vidange huile moteur



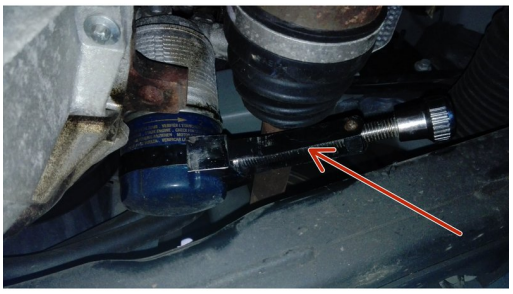
- Votre véhicule étant prêt, enlever le bouchon d'huile
- Puis **votre jauge d'huile**
- Coucher vous sous le véhicule pour accéder au bas moteur, munissez vous de votre clé carré ainsi que votre baque de récupération d'huile. Desserrez le bouchon de vidange en prenant soin de rapprocher au plus près le bac afin de limiter les projections d'huiles.
- le temps que l'huile s'écoule passez à l'étape suivante.

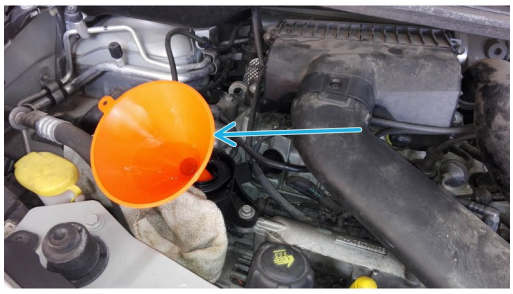
Étape 3 — Remplacement filtre à air



- Un filtre à air encrassé se doit d'être changé, celui ci se situe dans le boitier de la première photo.
- Afin d'y accéder il faudra l'ouvrir, pour cela pincer sur la durite marquée en bleue puis tirez dessus afin de la retirer (photo 1)
- A l'aide d'une clé Torx, retirez les 4 vis qui ferment le boitier, vous pouvez alors retirer votre filtre.
- Remplacer alors votre filtre à air en veillant à le placer dans le bon sens (photo 2)

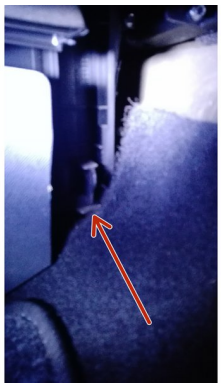
Étape 4 — Remplacement filtre à huile





- Il est temps de changer votre **filtre à huile** après avoir remis et serré votre bouchon de vidange (avec un joint neuf). utilisez une clé/sangle à filtre afin de le dévisser légèrement
- Le filtre à huile étant situé juste au dessus du berceau du véhicule, il est préférable de placer un récipient en dessous de ce filtre afin de ne pas laisser couler l'huile sur le berceau. utiliser par exemple un fond de bidon de liquide de refroidissement, puis dévisser entièrement le filtre en attendant qu'un maximum d'huile ne tombe (photo 2)
- Remplacer maintenant votre filtre en ayant au préalable lubrifié le joint en caoutchouc de celui ci avec un filet d'huile de vidange que vous appliquerez avec le doigt. l'accès étant restreint, je vous recommande de serrez le filtre avec votre main gauche.
- Dégagez votre baque à huile ainsi que vos outils, puis profiter pour inspecter l'état de votre véhicule, inspection des fuites, inspection du jeu des rotules, inspection du niveau d'huile de boite de vitesse ect..
- Redescendez délicatement votre véhicule afin de l'avoir sur une surface plane, munissez vous d'un entonnoir et de votre bidon d'huile (photo 3) puis versez lentement l'huile jusqu'à atteindre le niveau max, allez y lentement car le trop plein d'huile peu déborder!
- Le niveau max étant atteint, démarrer votre moteur quelques secondes puis recontrôler le niveau d'huile et ajustez si nécessaire. contrôlez également vos niveaux de refroidissement et de liquide de frein. étape suivante

Étape 5 — Remplacement filtre d'ahibtacle



- Photo 1, le filtre d'habitacle se change à chaque vidange, il permet de filtrer l'air que vous respirez de tous les gaz qui y passent lorsque vous roulez, autant dire qu'il est très important pour votre santé. celui se situe derrière la console centrale,on y accède par le côté passager et sous la boite à gant.
- Photo 2, pour plus de facilité, dégrafer le panneau de la console centrale en tirant délicatement dessus, dégagez le tapis de sol si nécessaire puis pincez l'extrémité du filtre afin de le sortir.
- Photo 3, placez à présent votre nouveau filtre en levant l'arrière afin de le rentrer sans accrocs.

Étape 6 — réinitialisation de l'intervalle d'entretien

- C'est sûrement suite à l'affichage de la petite clé sur votre compteur que vous avez décidé de faire votre entretien, il faut à présent le réinitialiser.

- Mettez le contact, appuyez brièvement sur le bouton du commodo de droite jusqu'à afficher la distance restante avant l'entretien, puis restez appuyé jusqu'à ce que l'affichage clignote, indique le nouvel

intervalle d'entretien puis ne clignote plus puis coupez le contact, le compteur est alors réinitialisé.

- Pensez à indiquer les opérations effectué dans votre carnet d'entretien, contrôler le bon fonctionnement de vos lumières ainsi que la pression de vos pneus pour finaliser votre entretien
- J'oubliais, de temps en temps un nettoyage des conduits d'aération peut être bénéfique afin de supprimer les bactéries ou mauvaises odeurs qui s'y trouve, pouvez dans ce cas utiliser une **bombe nettoyante**
- il vous suffira d'activer votre clim à la température minimum et enclencher la fonction recyclage d'air, laissez la refroidire, puis reculer au max le siège passager, posez la bombe au pied du siège puis actionner la et refermez immédiatement la porte le temps que la bombe se vide d'elle même.
- N'oubliez pas de déposer dans un point de collecte, votre vieille huile ainsi que les filtres.