



Faire la vidange de la boîte de vitesse sur Renault 4L

Apprenez une astuce toute simple pour faire facilement votre vidange de boîte.

Rédigé par: baptiste chardin



OUTILS:

- Entonnoir (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Carre de 10 (1)

PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Debrancher la batterie



- Avant toute chose, débrancher le "moins" de [la batterie](#)

Étape 2 — Materiel nécessaire



- Pour cette opération, il vous faut un [entonnoir, un bac](#) pour récupérer l'huile et un tuyau type tuyau

d'aquarium, dont le diamètre intérieur est de 10mm, une longueur d'1m suffit amplement.

Étape 3 — Raccord tuyau



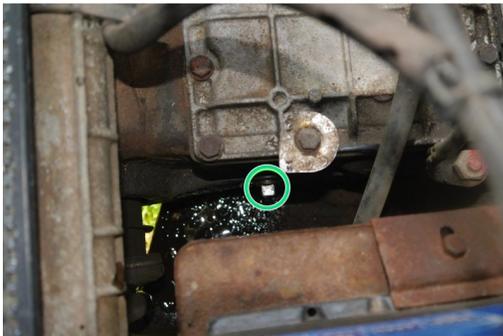
- Assembler le bout de l'entonnoir et le tuyau d'aquarium de manière à obtenir ce montage. Noter que l'entonnoir fourni dans le kit vidange

Étape 4



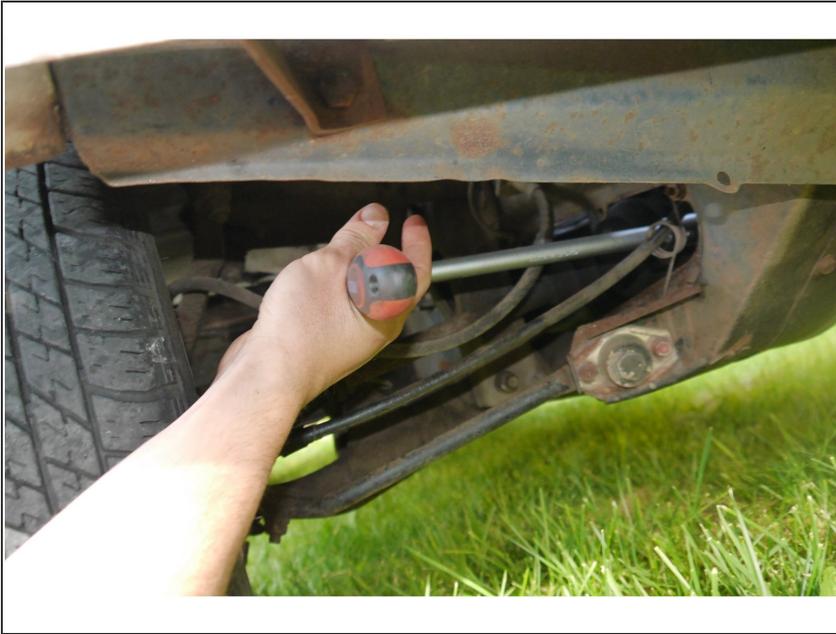
- Il vous faut également un embout carré pour bouchon de boîte de vitesse.

Étape 5 — Ouverture du bouchon de remplissage



- Tout d'abord, dévisser le bouchon de remplissage qui se situe sur le côté droit de la boîte
- ⓘ On y accède en passant derrière la roue,
- Ne pas démonter obligatoirement la roue ajouter simplement une rallonge sur la clef à cliquet.

Étape 6



- Atteindre le bouchon de remplissage.

Étape 7 — Bouchon de vidange



- Dévisser légèrement mais pas totalement le bouchon de vidange situé sous la boîte
- Placer le bac sous la boîte et terminer de dévisser.
- Laisser couler toute **l'huile**. Puis revisser le bouchon.

Étape 8 — Remplissage



- Insérer le tuyau de 2 ou 3 cm dans le trou de remplissage, il ne vous reste qu'à remplir. La boîte contient 1,8 litres, utiliser de l'huile 80W90 de préférence correspondant à la norme API GL-4.
- Remplir par petites doses, et bien attendre que l'huile soit entièrement descendue dans la boîte, quand elle est pleine elle se met à déborder, dès que ce stade est atteint, reboucher rapidement.
- Rebrancher la batterie