Changer les freins arrières (mâchoires et récepteurs) sur Renault Twingo 1

Rédigé par: gerard.pitault

INTRODUCTION

Description du montage/ démontage des tambours, mâchoires de freins arrières et récepteurs hydrauliques sur Renault Twingo 11.2 55cv

OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Un cric (1)
- pince à bec (1)
- Chandelles (1)
- Un chiffon (1)
- Marteau (1)
- Une boite à cliquets (1)
- Douilles (1)

30

- Clé plate (1)

11,10

- Une paire de Gants (1)
- Bidon de purge (1)

PIÈCES:

- Kit de frein arrieres (1)

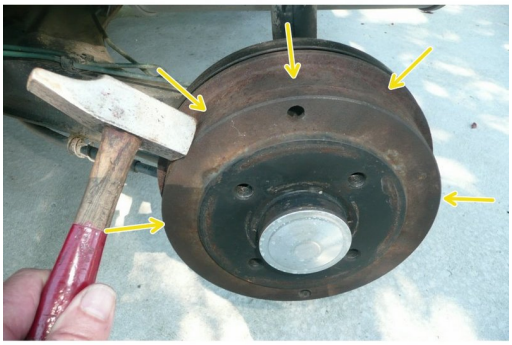
Étape 1 — Extraction du cache central

- Extraire le cache central à l'aide d'un tournevis plat et d'un marteau

Étape 2 — Desserrage écrou central (douille de 30)

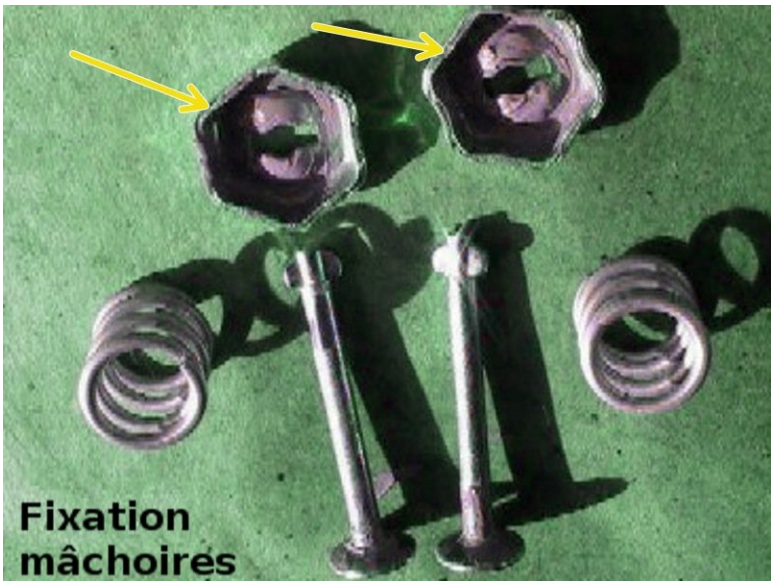
- Utiliser une clé à cliquet robuste munie d'une douille de 30 mm.
- Une rallonge (tube d'environ 500 mm) est nécessaire pour faciliter le déblocage.

Étape 3 — Extraction du tambour



- [Le tambour] est la plupart du temps extractible sans outil spécifique (en frappant sur la périphérie avec un marteau)
- Dans le cas d'une usure forte du tambour , il convient de déclencher le système de rattrapage de jeu en poussant l'ergot par un trou de fixation de roue.
- Dans le cas (rare) d'une mâchoire décollée et coincée il faut recourir à un extracteur (Un simple fer U 50x25 lgr 200 percé au Ø et à l'entraxe des fixations de roue avec un écrou central HM12 soudé peu faire l'affaire). Si vous n'avez pas les moyens de fabriquer cet outil il conviendra de recourir à un outil d'extraction spécifique

Étape 4 — Démontage des mâchoires



- Retirer les coupelles hexagonales à verrouillage 1/4 de tour (voir photo 2).
- Pour cela maintenir la tête (arrière du tambour) saisir et presser la coupelle avec une pince à becs puis tourner d' 1//4 de tour
- Pratiquer cette opération sur les 2 mâchoires.
- Basculer l' ensemble en le dégageant du cylindre récepteur

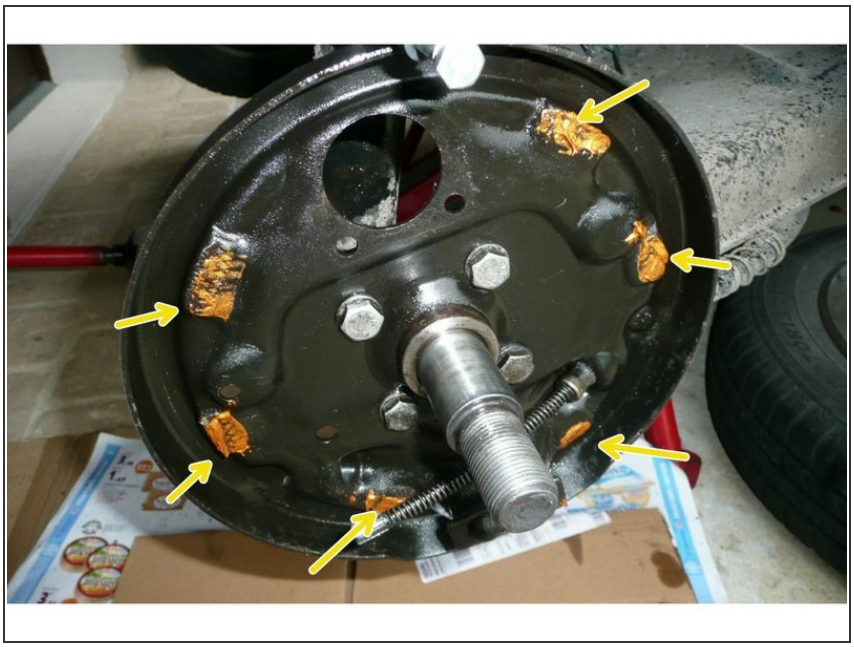
Étape 5 — Déconnecter le câble de frein à main

- Avec un pince à bec ,pousser le ressort et dégager l'embout .
- Tirer sur l' ensemble **des 2 mâchoires** pour terminer le désassemblage.

Étape 6 — Démontage du récepteur

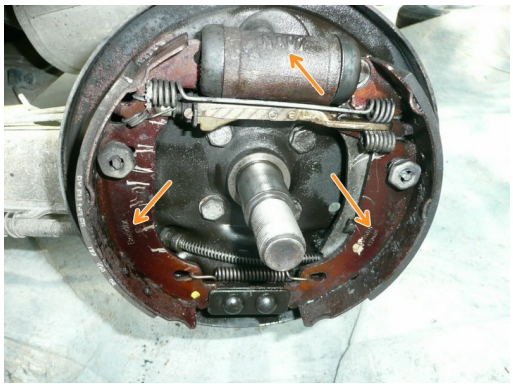
- Dé-clipser le tuyau et débloquer le raccord hydraulique , obturer à l'aide d'un morceau de durit carburant munie d'un bouchon ou en utilisant l'obturateur de vis de purge
- Retirer les 2 vis de fixation du récepteur **(clé pipe de 10)**
- Retirer le récepteur

Étape 7 — Nettoyage du flasque et graissage portées



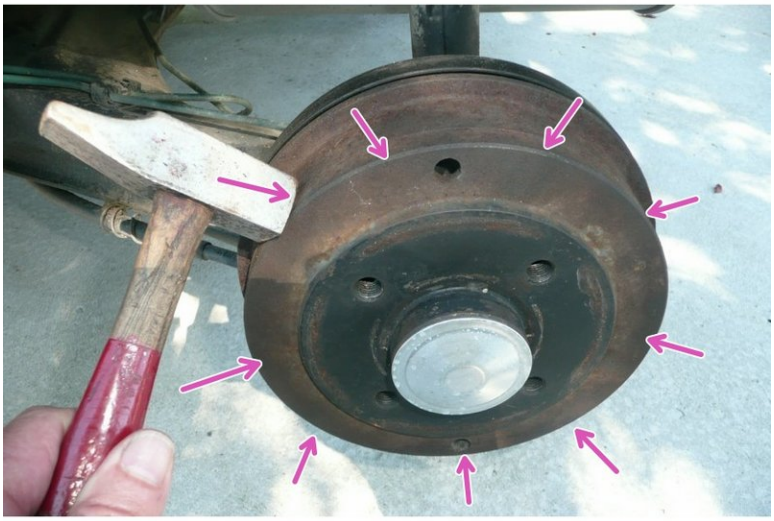
- Nettoyer le flasque à l'aide d'un nettoyant spécifique ou au white spirit .
- Souffler et essuyer correctement les pièces.
- Graisser les portées des mâchoires > graisse généralement fournie dans le Kit.

Étape 8 — Montage des nouvelles pièces



- Commencer par comparer les nouvelles pièces avec les anciennes (photos 1 et 2)
- Re-poser le récepteur.
- Visser son raccord.
- Mettre ensuite les mâchoires en position sur le récepteur , légèrement inclinées et non fixées à la partie basse
- Fixer le câble de frein à main
- Terminer l'assemblage de la partie basse (voir étape 4)

Étape 9 — Repose du tambour et de l'écrou central



- Engager le tambour en frappant légèrement sur son pourtour
- Placer l'écrou central neuf (fourni avec le Kit) et serrer le à 18daN /m ou (18 kg/m)

⚠ Après remontage il est impératif de purger les freins et régler votre frein à main