



Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 5008

La vidange est a faire régulièrement afin de prolonger la vie de votre moteur

Rédigé par: La Belette



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Peugeot 5008 Phase 2 - 1.6 HDi 115 cv



OUTILS:

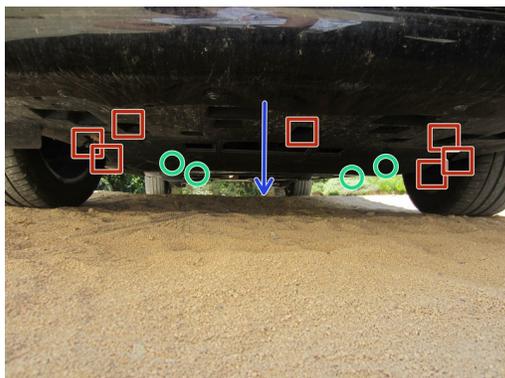
- Une boîte à cliquets (1)
- Une paire de Gants (1)
- kit vidange (1)
- Clé à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)



PIÈCES:

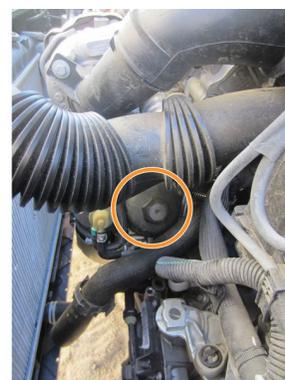
- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Vidange de l'huile moteur



- Dévisser les 7 vis (taille 10) de fixation de la plaque
- Démontez les 4 écrous taille 10
- Retirer la plaque
- Desserrer **le bouchon de vidange** taille 21
- Récupérer le bouchon et l'ancien joint et laisser l'huile s'écouler dans un bac

Étape 2 — Accès au filtre à huile



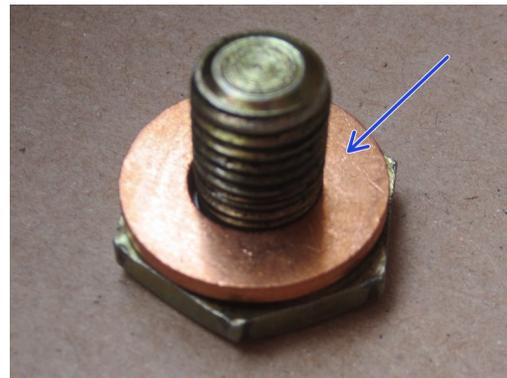
- Localiser **le filtre à huile**. Il se trouve sous les durites d'air
- Démontez la durite d'air pour accéder au filtre
- Décaler la durite vers la gauche
- La cloche est visible

Étape 3 — Dépose du filtre à huile



- Dévisser la cloche avec une douille et un cliquet de 27
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre (en particulier l'embout)
- Retirer le filtre de [la cloche](#)

Étape 4 — Remplacement filtre et joint de carter



- Insérer le nouveau filtre

⚠ Attention à l'**ergot** situé au bas du filtre et qui s'emboîte dans la gorge prévu à cet effet.

- Changer le joint sur la cloche
- Revisser en place la cloche du filtre
- Remplacer le joint de vidange sur le bouchon du carter d'huile

⚠ Si l'ancien joint n'est pas présent sur le bouchon, il est sûrement encore collé sur [le carter d'huile](#), il faut le retirer et nettoyer avant.

- Revisser le bouchon sur le carter

Étape 5 — Remise à niveau de l'huile moteur



- Ouvrir le bouchon de remplissage
- Remplir le moteur avec l'huile et la quantité préconisée par le constructeur
- Vérifier le niveau avec [la jauge](#)
 - Niveau mini en vert
 - Niveau maxi en bleu
- Ajuster le niveau en ajoutant de l'huile si besoin
- Démarrer le véhicule, contrôler le niveau et ajuster si besoin

Étape 6 — Remise à zéro du compteur Maintenance



- Remonter la plaque moteur
- Remettre à zéro l'indicateur de maintenance:
 - Appuyer sur le bouton remise a zéro compteur kilométrique
- Mettre le contact
- Attendre la fin du décompte de 10s pour relâcher le bouton puis couper le contact