Changer son filtre à air - Citroën Nemo

Rédigé par: juba1500

INTRODUCTION

Voici comment accéder au filtre à air et le remplacer sur votre Citroën Nemo 1,3L HDI 75CV

OUTILS:

- Douilles (1)

7mm

- Cliquet (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé plate (1)

7

- Un tournevis cruciforme (1)

PIÈCES:

- Filtre à air (1)

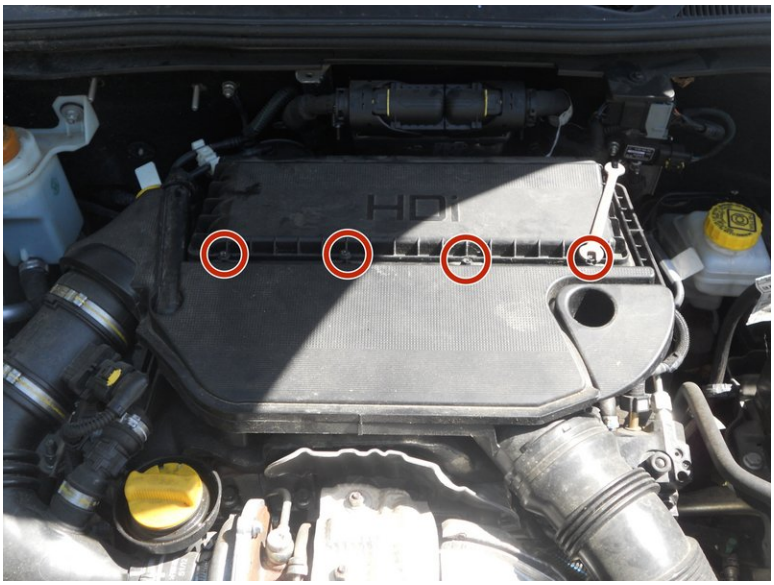
Étape 1 — Les outils nécessaires

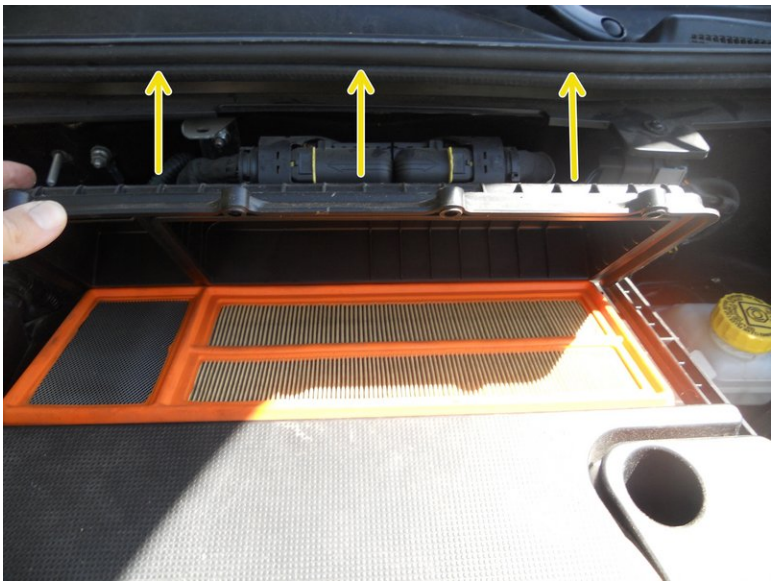
- L’ outil idéal est une douille 6 pans 7mm, une clé à cliquet et une petite rallonge. A défaut, une clé plate de 7mm et éventuellement un tournevis cruciforme font l’affaire.
- Lors de cette opération, vous serez amené à dévisser 4 vis, ouvrir le boitier du filtre, ôter le filtre, le remplacer et refermer le boitier.

Étape 2 — Ouvrir le capot

- Ouvrer le capot de Nemo en tirant vers soi la commande à gauche de la pédale d'embrayage.
- Passer la main sous le capot au niveau du logo, il faut déplacer vers la gauche une commande jaune qui débloque l'ouverture totale. Pousser le capot vers la haut, il sera maintenu par un système autobloquant.

Étape 3 — Dépose du filtre



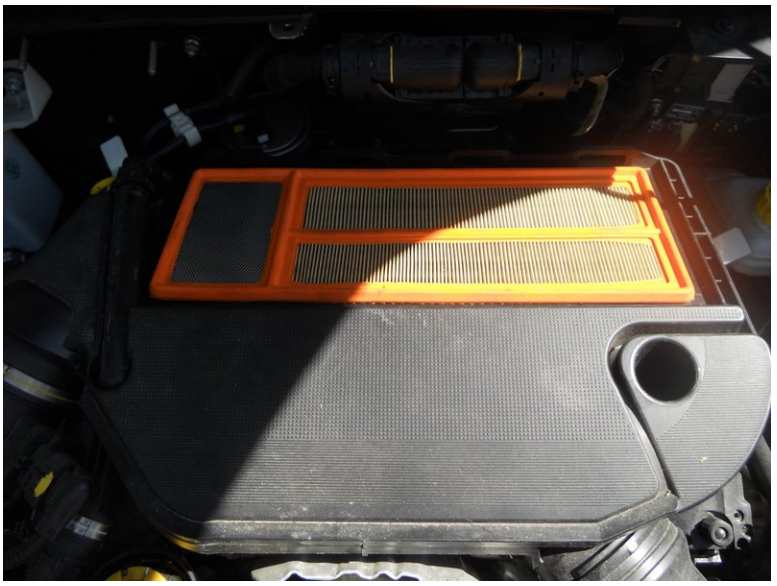


- Le boitier du filtre à air est fermé au moyen de 4 vis à tête creuse hexagonale de 7mm. Il convient de les dévisser au moyen des outils indiqués précédemment.
- *Astuce 1* : comme pour les vis de roues, débloquer chacune des vis dans un premier temps, puis finir de les dévisser

ⓘ *Astuce 2* : noter leur ordre pour les remonter dans le même ordre, ça permet de moins forcer sur les pas de vis.

- Ouvrir le boitier pour accéder au filtre.

Étape 4 — Comparaison et repose



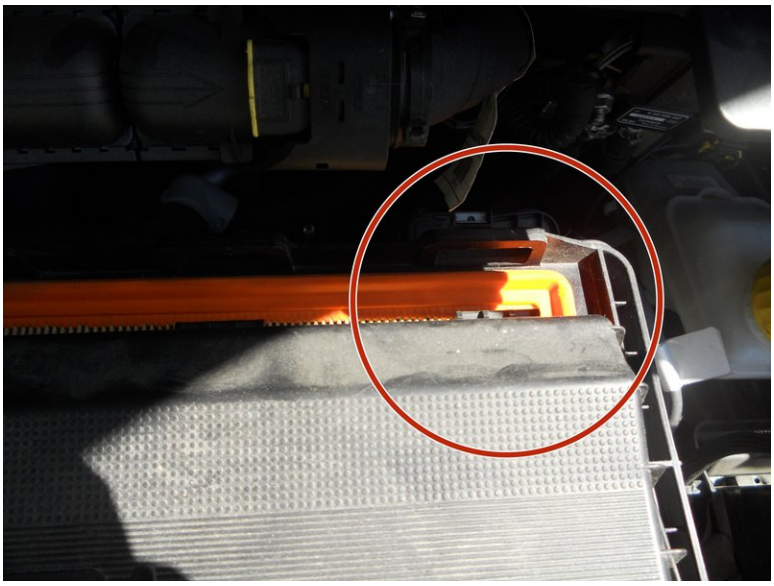
- Retirer le filtre à air de son emplacement

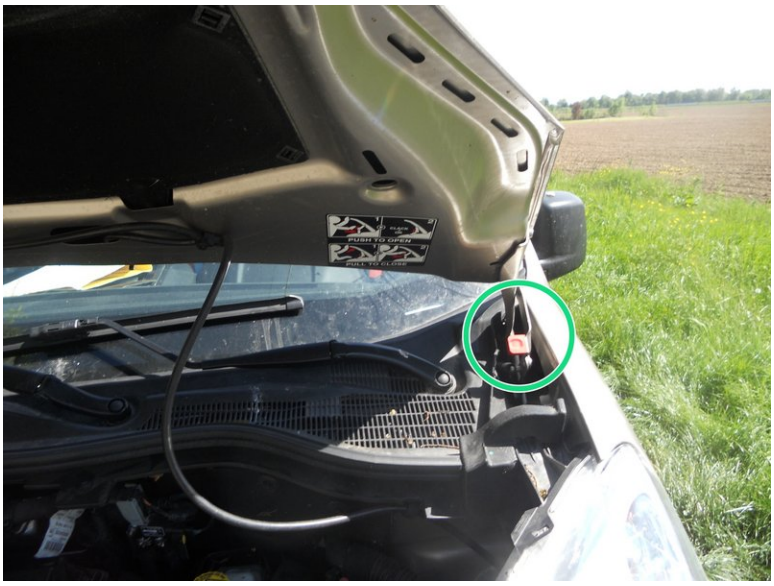
Comparer le dimensions entre l'ancien et **le nouveau filtre à air**

- Nettoyer avec une soufflette les impuretés a présentes dans la boite à air

Repose le nouveau filtre à air dans son emplacement , bien vérifier que le filtre soit bien inséré

Étape 5 — Repose du filtre





- Refermer le boitier du filtre : caler d'abord les 4 emplacements du fond, puis revisser les 4 vis à l'avant
- Refermer le capot. Pour cela, tirer vers soi la commande rouge et baisser le capot et le fermer jusqu'à entendre le "clic"