



Remplacer le filtre à air sur Peugeot 106 - 1.0i

Il est recommandé de le changer tous les ans

Rédigé par: Félix DELANOE



INTRODUCTION

Voici comment remplacer un filtre à air sur une Peugeot 106 1.0 i 50cv



OUTILS:

- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — Localisation du filtre à air



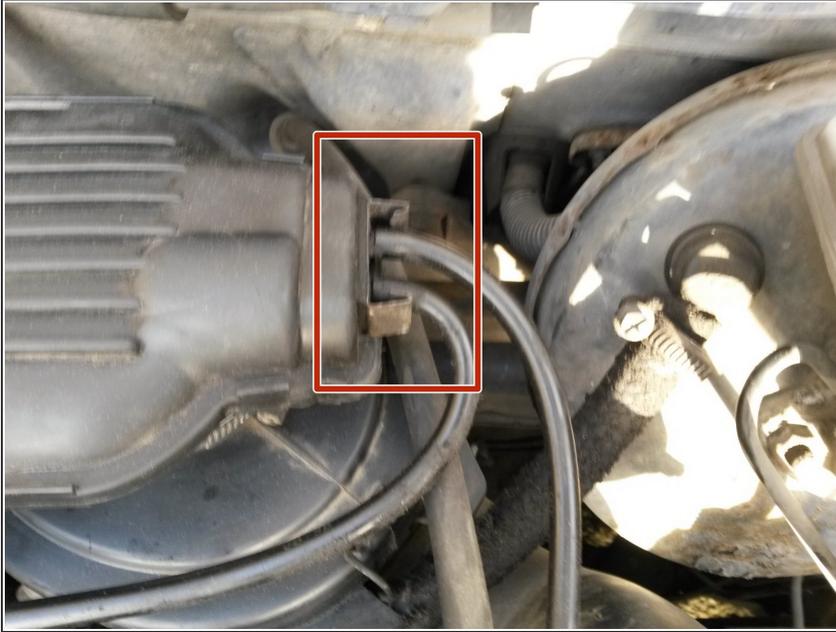
- Ouvrir le capot sous le volant pour accéder au compartiment moteur.
- Localiser le filtre

Étape 2 — Dévisser les 2 colliers sur le collecteur



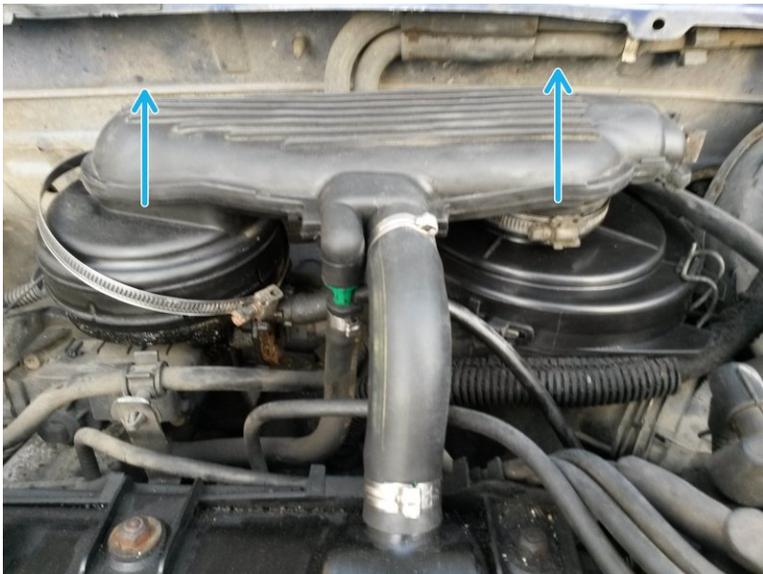
- Dévisser les colliers avec [un tournevis plat](#)
- 1 collier sur le carburateur à gauche

Étape 3 — Démontez les prises d'air



- Retirer les 2 tubes de prise d'air sur le côté droit du collecteur

Étape 4 — Démontez le collecteur d'air



- Soulever le collecteur de chaque côtés
- Faire tourner le collecteur pour accéder au filtre à air

Étape 5 — Dépose du filtre à air



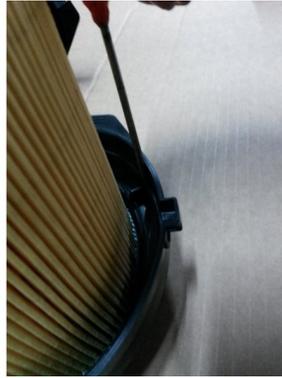
- Démontez les 2 clips en les tirant vers le haut et l'extérieur
 - Tournez légèrement l'ensemble du filtre dans le sens des aiguilles d'une montre pour le sortir des ergots
 - Tirez le couvercle du filtre à air vers le haut et retirez le filtre
- i** Nettoyer la boîte du filtre à air

Étape 6 — Vérifier et comparer les filtres



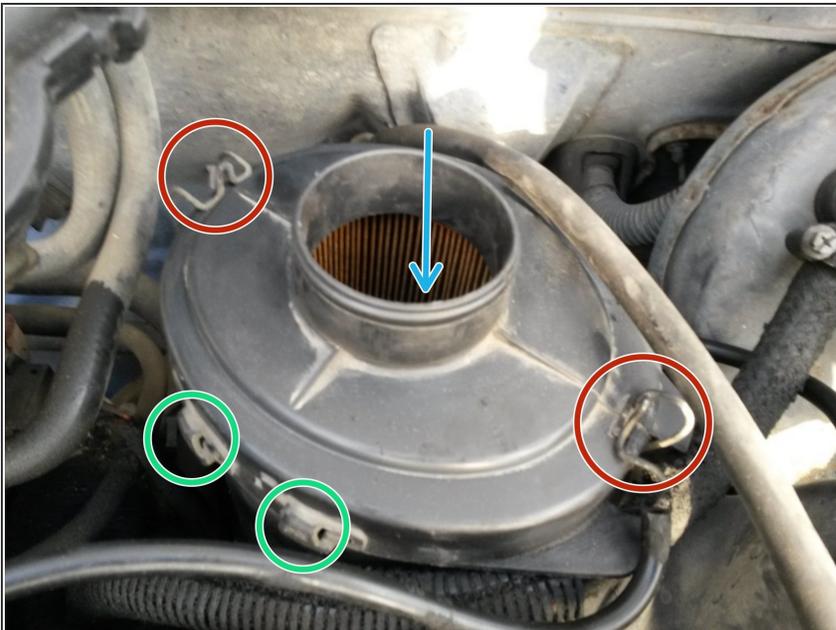
- Vérifier la correspondance entre l'ancien et [le nouveau filtre à air](#)

Étape 7 — Insérer le joint du filtre



- ❗ Vérifier que le joint ne soit pas resté sur la boîte à air
 - Insérer le joint neuf dans la rainure du filtre neuf
 - Utiliser un tournevis plat pour mettre le joint dans le fond de la rainure

Étape 8 — Repose le filtre à air dans la boîte à air



- Remonter filtre dans la boîte à air en alignant les ergots
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- Remettre les 2 clips

Étape 9 — Remonter le collecteur



- Remonter le collecteur
- Remettre les 2 prises d'air
- Revisser les 2 colliers