



# Changer les bougies d'allumage sur Abarth Fiat 500

Changer les bougies d'allumage sur une Fiat 500 Abarth

Rédigé par: thibaut.ansaldi



## INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/DivOuiatYsA>]



### OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Tournevis plat (1)
- Une pince à collier (1)
- Cliquet à bougies (1)
- Flèxible pose bougie (1)
- Une boîte à aimant (1)



### PIÈCES:

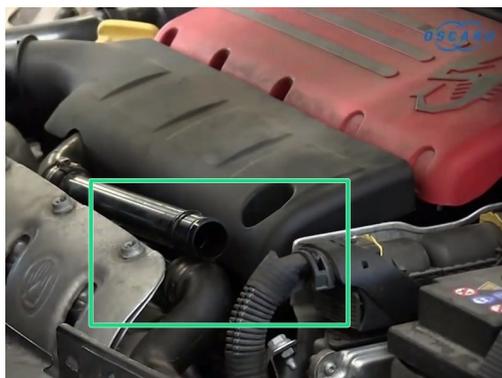
- Bougies d'allumage (4)

## Étape 1 — Accéder aux bougies d'allumage (1)



- Déclipser les deux colliers à l'aide d'un [tournevis plat](#)
- Débrancher délicatement le tube le plus gros. Utiliser un [dégrippant](#) si nécessaire.

## Étape 2 — Accéder aux bougies d'allumage (2)



- Dévisser le boulon de 10 à l'aide d'un [petit cliquet](#) et d'une douille de 10
- Débrancher la durite situé au niveau de l'arrivée d'air en vous aidant d'un tournevis plat.
- Retirer le bloc en tirant au niveau des fixations pour faciliter la manœuvre.

### Étape 3 — Accéder aux bougies d'allumage (3)



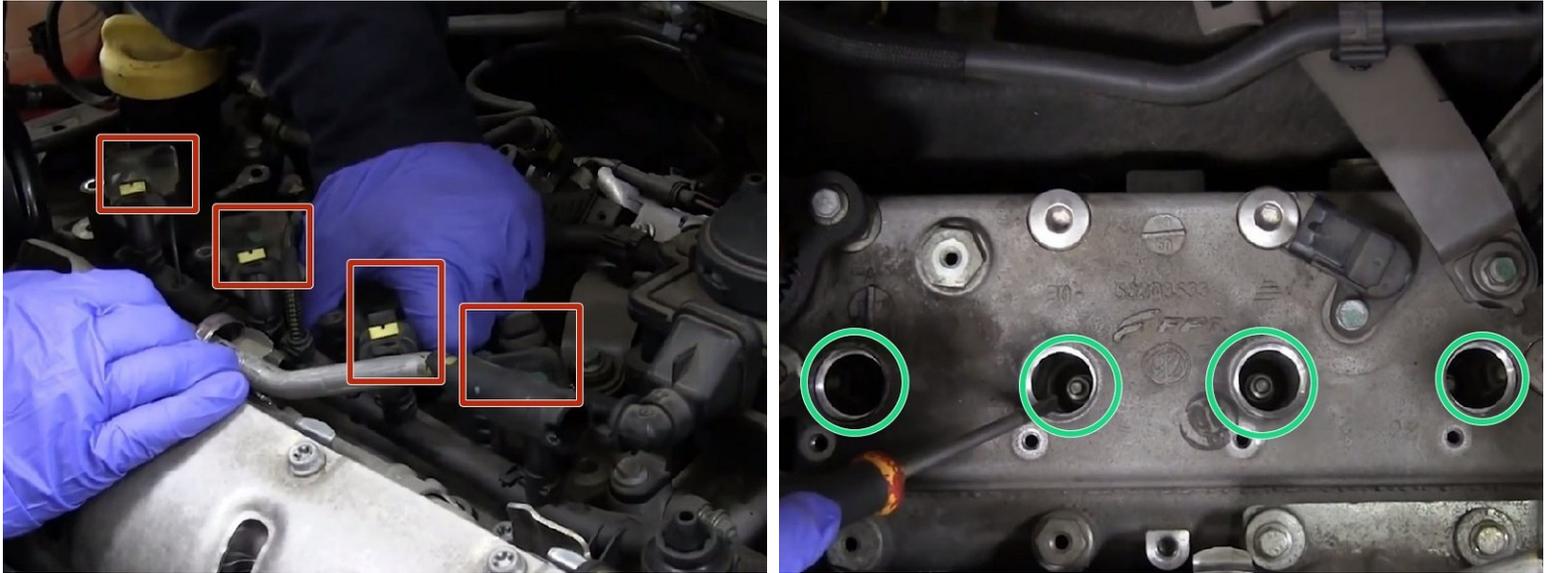
- Pour accéder à la rampe d'allumage déclipser le collier et retirer la durite toujours à l'aide d'un tournevis plat.
- Déclipser la fixation en fer, soulever la durite pour libérer le boulon qu'il faudra dévisser à la prochaine étape.

### Étape 4 — Accéder aux bougies d'allumage (4)



- Dévisser le boulon à l'aide [d'une clé à pipe de 13](#)
- Dévisser les 5 boulons de 10
  - Commencer par celui de la masse
  - Dévisser ensuite les 4 boulons des bobines
- Déclipser le capteur à l'aide d'un tournevis plat.
  - Appuyer ensuite sur le bouton situé au dessus du capteur pour le débrancher.

## Étape 5 — Accéder aux bougies d'allumage(5)



- Débrancher les 4 bobines et mettre la rampe d'allumage de côté
- [Les 4 bougies d'allumage](#) sont désormais accessibles
- ⓘ Nettoyer les 4 puits de chaque à l'aide d'une soufflette

## Étape 6 — Extraire les 4 bougies d'allumage



- Desserrer les 4 bougies à de la clé a bougie
- Retirer les 4 bougies à l'aide du [flexible à bougies](#)

## Étape 7 — Contrôle des bougies



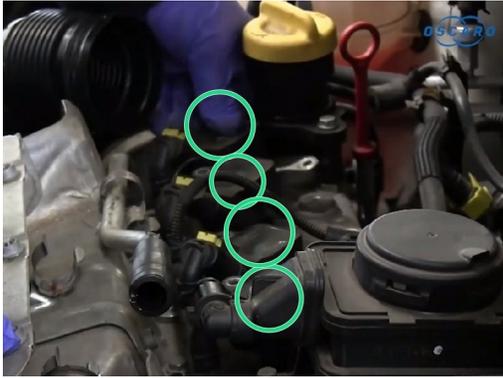
- Vérifier la correspondance entre les nouvelles et anciennes bougies d'allumage (filetage , taille , électrodes)

## Étape 8 — Repositionner les 4 nouvelles bougies d'allumage



- ① Lubrifier le pas de vis de chaque bougie avec la jauge d'huile afin de faciliter son insertion.
- Revisser les 4 bougies d'abord à la main puis les serrer avec la clé à bougie.
  - Ne pas serrer les bougies trop fort pour ne pas les casser

## Étape 9 — Remontage



- Repositionner la rampe d'allumage et les 4 bobines
- Rebrancher le capteur
- Revisser les 4 vis des chaque bobine
- Penser à revisser le boulon de la masse
- Revisser également le boulon de 13 qui maintient la rampe d'allumage

## Étape 10 — Remontage (2)



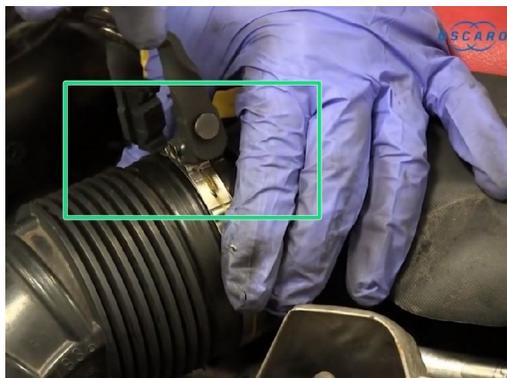
- Repositionner la durite
- Resserrer le collier avec une pince
- Récupérer les 2 caoutchoucs

## Étape 11 — Remontage (3)



- Installer les 2 caoutchoucs sur les blocs du filtre. Faites bien attention au sens, les insérer par la partie la plus petite.
- Repositionner le cache du filtre à air
- Rebrancher la durite d'arrivée d'air
- Emboîter la durite d'arrivée d'air et resserrer les colliers

## Étape 12 — Remontage (4)



- Réinstaller la grosse durite d'air (mettre du W40 pour faciliter l'insertion du tuyau)
- Resserrer le collier
- Revisser le boulon de 10