Vidanger et changer le filtre à huile sur Peugeot 106

Rédigé par: seb_le_surfeur

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-22 04:07:29 AM (MST).

INTRODUCTION

Il est recommandé d'effectuer la vidange moteur tiède pour un meilleur écoulement de l'huile.

OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)

8

- Clé filtre à huile (1)
- Une paire de Gants (1)
- Bac à vidange (1)
- Entonnoir (1)

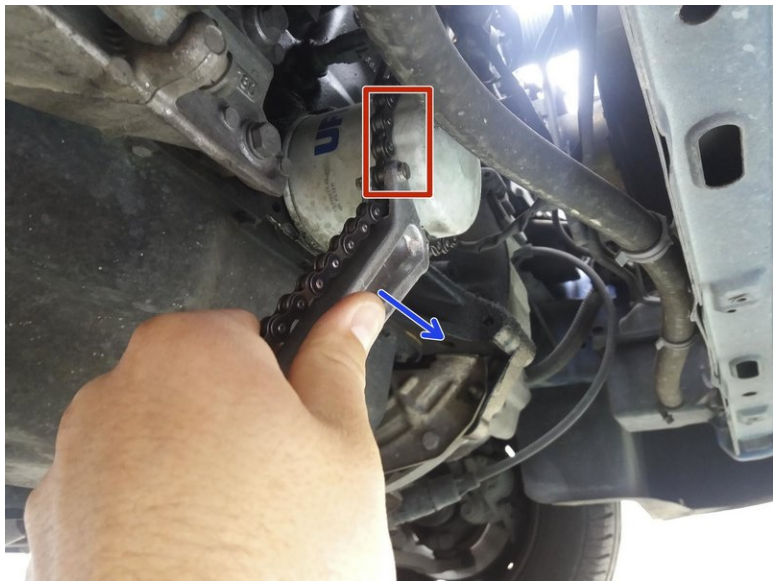
PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Lever le véhicule

- Lever le véhicule : Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue
- Visualiser **le carter**, positionner un bac sous le carter pour recueillir l'huile usagée.
- A l'aide de **la clé allen** dévisser le bouchon du carter et laisser l'huile usagée couler dans le bac.

Étape 2 — Devisser le filtre à huile



- Placer **un bac** sous le véhicule en dessous du filtre à huile juste à côté du carter.
- Placer la clé à filtre à huile autour **du filtre à huile** au niveau des encoches sur le bout du filtre.
- Desserrer le filtre à huile avec la clé, puis le dévisser à la main et laisser l'huile usagée couler dans le bac.

Étape 3 — Remplacer le filtre à huile

ⓘ Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (référence, diamètre, longueur...)

- Appliquer un filet d'huile neuve sur le joint du nouveau filtre à huile et sur le filetage au centre.

Étape 4 — Remonter le filtre à huile

ⓘ Nettoyer l'emplacement du filtre à huile dans le moteur avec un chiffon propre.

- Revisser le filtre à huile à la main.

⚠ Le serrer **fermement** à la main uniquement.

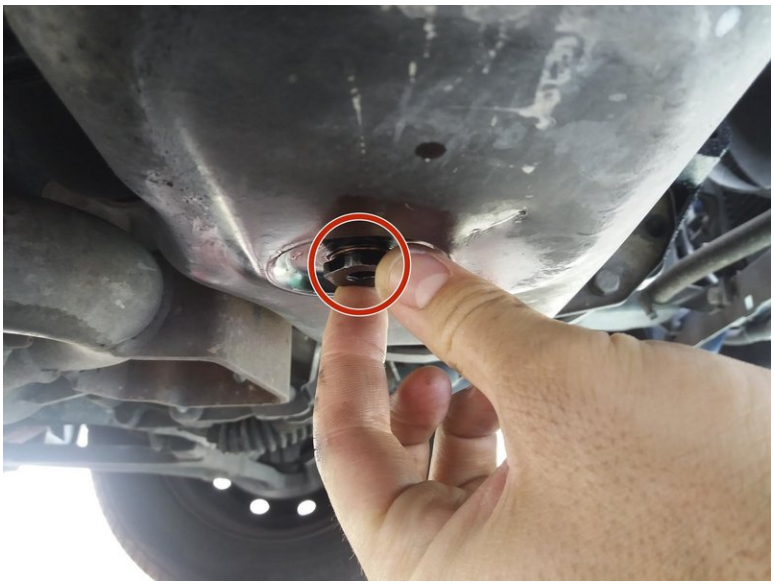
Étape 5 — Remplacer le joint du bouchon

- Changer le joint en cuivre du bouchon par un joint neuf à chaque vidange car il s'écrase.

ⓘ Vérifier bien que **le joint neuf** est identique (diamètre intérieur, extérieur...)

- Si besoin vous pouvez également remplacer **le bouchon** par un neuf.

Étape 6 — Revisser le bouchon de carter



- Une fois que l'huile s'est complètement écoulée, revisser le bouchon de carter d'huile avec son joint neuf.
- A l'aide de la clé allen, serrer le bouchon du carter.

Vaporiser **du nettoyant pour frein** pour nettoyer les traces d'huiles sur le carter et autour de l'emplacement du filtre à huile.

Étape 7 — Remplir l'huile

Remettre le véhicule au sol sur une surface plane.

- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Vous pouvez ouvrir la jauge d'huile pour créer un appel d'air facilitant le remplissage.

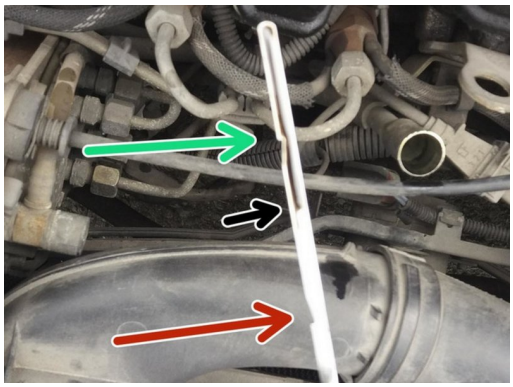
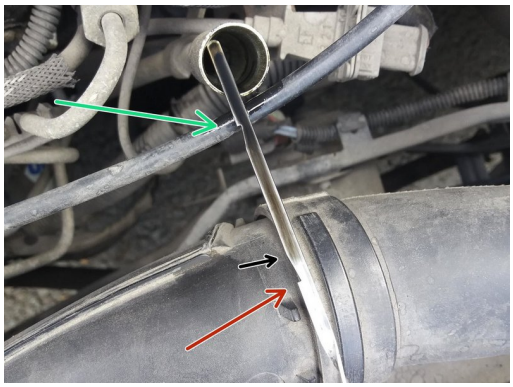
Étape 8 — Remplir l'huile

Respecter la '"qualité"' et la '"quantité"' d'huile préconisée par le constructeur dans le manuel du véhicule.

- Verser l'huile, vous pouvez utiliser un entonnoir pour ne pas déborder.

Allez y progressivement, il ne faut surtout pas dépasser le volume d'huile MAX.

Étape 9 — Vérifier le niveau d'huile

- Le véhicule étant bien à plat, effectuer une première jauge pour vérifier que le niveau d'huile dépasse l'encoche minimum (flèche verte).

Une fois que le niveau d'huile dépasse le minimum, faire tourner le moteur pendant une minute puis laisser le reposer quelques minutes avant d'effectuer une nouvelle jauge.

- Répéter l'opération jusqu'à obtenir le bon niveau d'huile.
- Le niveau ne doit pas atteindre le maxi (flèche rouge) mais 2 millimètres en dessous.

Remplir l’étiquette (kilométrage, date de la vidange, type d'huile, prochaine vidange dans ... km) et la placer a un endroit sec

Pensez à déposer votre huile usagée dans un point de recyclage.