



Vidange moteur et filtre à huile sur Citroën C4 I - 1.6HDi 90

Le filtre à huile empêche les particules importantes, les poussières et les résidus de combustion de souiller l'huile et d'encrasser le moteur.

Rédigé par: X III



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=5NX0jNDPP5c>]

Tutoriel réalisé sur Citroën C4 1.6 HDi 16V 90cv



OUTILS:

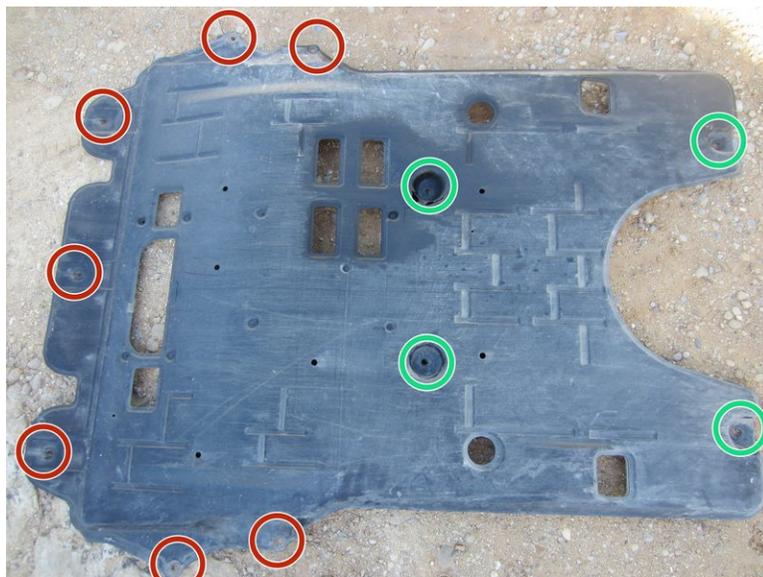
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [sac poubelle](#) (1)



PIÈCES:

- [Dégrippant](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Démontage de la plaque moteur



i Il n'est pas nécessaire de soulever la voiture, allongé bras tendu toutes les vis et écrous sont accessibles

! Attention si vous soulevez la voiture, utiliser uniquement des éléments de sécurité par exemple : rampe , chandelles , pont ... Mais le cric n'est pas un élément de sécurité risque de casse [Mise en sécurité du véhicule](#)

● Utiliser un cliquet avec une douille de 10 pour dévisser les 7 vis

● Utiliser un cliquet avec une douille de 10 pour dévisser les 4 écrous

i Ne pas hésiter à utiliser du dégrissant car ces vis et écrous sont souvent rouillés ou grippés

Étape 2 — Vidange



i Une **vidange** gravitaire est plus efficace qu'une vidange par aspiration

- Desserrer **le bouchon de vidange** sans le dévisser (douille de 21)
- Insérer un bac de récupération d'huile au niveau du carter d'huile
- Finir de desserrer le bouchon et laisser couler l'huile (environ 15min)

! Récupérer le bouchon de vidange

Étape 3 — Démontage du filtre à huile



- Démontez la durite d'admission d'air en la faisant tourner légèrement pour dégager les ergots. Le filtre à huile se trouve juste en dessous
- Desserrer **le filtre à huile** (douille de 27)

i Prendre un sac poubelle par exemple pour récupérer la cloche et l'ancien filtre

Étape 4 — Remise en place du nouveau filtre



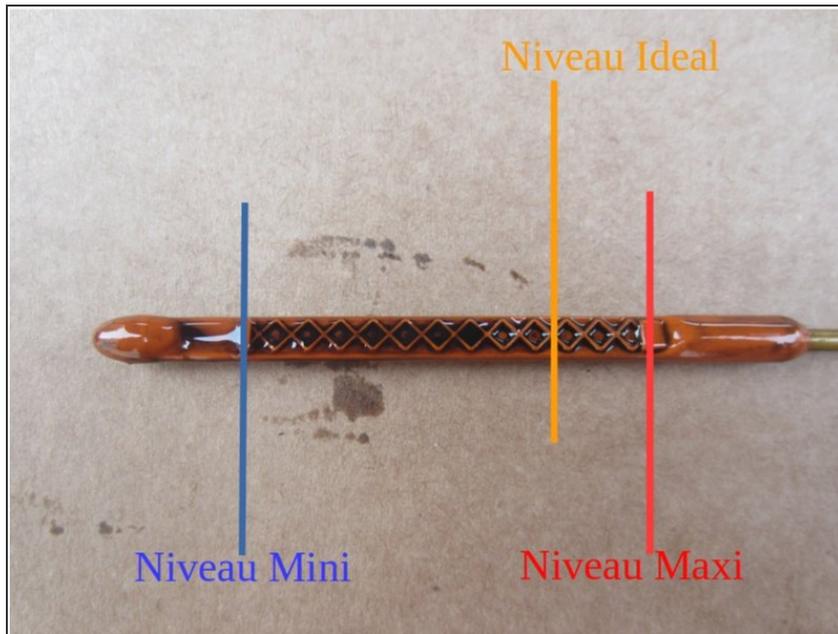
- Nettoyer avec [un chiffon](#) propre le boîtier
- Repérer le puits
- Repérer l'embout du filtre
- Insérer le filtre en faisant attention au sens pour que l'embout rentre bien dans le puits

Étape 5 — Remise en place de la cloche



- Changer le joint de la cloche (fourni avec le filtre à huile)
- Mettre un peu d'huile neuve sur le joint (avec le doigt), cela permet au joint de bien se remettre en place
- Resserrer la cloche sur le moteur
- Changer le joint du [bouchon de carter d'huile](#)
- Nettoyer le carter d'huile avec un chiffon
- Resserrer le bouchon de vidange
- Remplir le moteur avec environ 3 litres d'[huile](#)

Étape 6 — Controle du niveau d'huile



- Tirer la jauge et l'essuyer avec un chiffon propre
- Replonger [la jauge](#) Voiture a plat
- Contrôler le niveau et ajouter de huile pour arriver a 3/4 entre le Mini et maxi

⚠ les moteurs HDI sont très sensible au niveau d'huile, **ne jamais dépasser le maxi ou être sous le mini**

- Démarrer le moteur 5 min pour remplir le filtre a huile, puis arreter le moteur et attendre 5min que le niveau se stabilise
- Contrôler a nouveau le niveau et ajuster si besoin

⚠ les huiles de vidange ne se jette pas dans les égouts ou la poubelle, il faut les déposer dans une déchetterie agréée (c'est gratuit pour les particuliers)

Étape 7 — Remise à zéro de l'indicateur maintenance



- Appuyer sur le bouton Trip
- Mettre le contact sans démarrer
- Attendre la fin du décompte de 10s pour relâcher le bouton Trip
- Refaire une vérification d'absence de fuite au niveau du filtre à huile et du bouchon de vidange
- Remettre en place la plaque sous moteur