



Vidanger et changer le filtre à huile sur Opel Agila

Rédigé par: seb_le_surfeur



INTRODUCTION

Il est recommandé d'effectuer la vidange **moteur tiède** pour un meilleur **écoulement** de l'huile.

OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Une paire de Gants (1)
- Douilles (1)
32
- Douille tournevis (1)
45
- Bac à vidange (1)
- Entonnoir (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
3L à 3.5L environ
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule : [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Visualiser le carter, positionner un bac sous le carter pour recueillir l'huile usagée.
- A l'aide d'une clé ou douille torx t45 dévisser le [bouchon du carter](#) et laisser l'huile usagée couler dans le bac.

Étape 2 — Remplacer le joint du bouchon



- Pendant que [l'huile](#) moteur usagée s'écoule, changer le joint en caoutchouc du bouchon par un joint neuf (à chaque vidange).
- ⓘ Vérifier bien que le joint neuf est identique (diamètre intérieur, extérieur, épaisseur...)
- Si besoin vous pouvez également remplacer le bouchon par un neuf.

Étape 3 — Revisser le bouchon de carter



- Une fois que l'huile s'est complètement écoulee, revisser le bouchon de carter d'huile avec son joint neuf.
- A l'aide de [la clé torx t45](#) serrer le bouchon du carter.
- ⓘ Vaporiser du nettoyant pour frein pour nettoyer les traces d'huiles.

Étape 4 — Devisser le filtre à huile



- Ouvrez le capot moteur et localisez l'emplacement de la cloche du filtre à huile
- ⚠ Placer un bac sous le véhicule en dessous du filtre à huile
- A l'aide de la douille de 32, dévisser la cloche en plastique contenant le filtre à huile.
- Sortir la cloche du moteur.

Étape 5 — Remplacer le filtre à huile



- Enlever l'ancien [filtre à huile](#) en le tirant de la cloche et nettoyer la cloche avec un chiffon propre.
- ⓘ Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (référence, diamètre, longueur...)

Étape 6 — Remplacer le joint



- Retirer l'ancien joint de la cloche à l'aide d'un petit tournevis plat.
 - Le remplacer par le nouveau joint fourni avec le filtre.
- ⚠ Faites attention à bien le placer dans sa gorge et non au bout du filetage.

Étape 7 — Remonter le filtre à huile



- Repositionner le filtre à huile en clipsant le filtre au fond de la cloche en plastique.
- ☑ Le côté du filtre avec un ergot en plastique qui dépasse est celui qui se clipse au fond de la cloche.
- ⓘ Nettoyer l'emplacement du filtre à huile dans le moteur avec un chiffon propre. Lubrifier le joint de la cloche en appliquant un peu d'huile moteur avec le doigt.
- Revisser la cloche à la main puis serrer avec [la douille de 32](#).
- ⓘ Vaporiser à l'aide d'un nettoyant frein.

Étape 8 — Remplir l'huile



Capacités (en litres)		
Modèle ¹⁾	Z 10 XE	Z 12 XE
Volume maximal autorisé (sans inclinaison)	4,1	4,1
Volume maximal autorisé (avec inclinaison)	4,3	4,3
Réserveur lave-glace	2,2	2,2



⚠ Ne pas DÉMARRER le moteur sans huile !

i Remettre le véhicule au sol sur une surface plane.

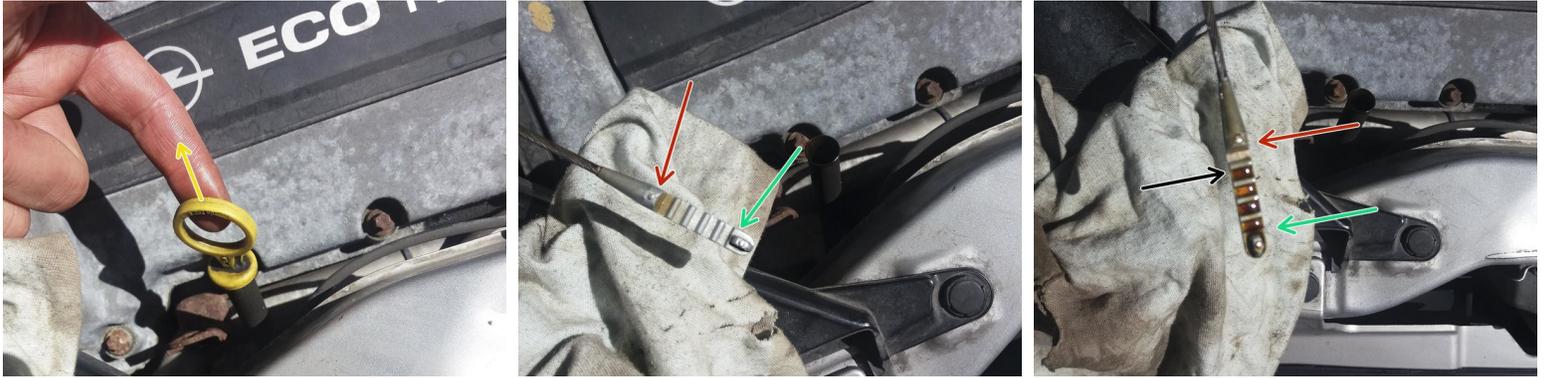
- Ouvrir le bouchon de remplissage d'huile moteur situé sur la droite du bloc moteur.

➡ Respecter la qualité et la quantité d'huile préconisée par le constructeur dans le manuel du véhicule. De 3 à 3.5 litres selon la motorisation.

- Verser l'huile, vous pouvez utiliser un entonnoir pour ne pas déborder.

⚠ Allez y progressivement, il ne faut surtout pas dépasser le volume d'huile MAX.

Étape 9 — Vérifier le niveau d'huile



- Le véhicule étant bien à plat, effectuer une première jauge pour vérifier que le niveau d'huile dépasse le minimum (flèche verte).
- ⓘ Une fois que le niveau d'huile dépasse le minimum, faire tourner le moteur pendant une minute puis laisser le reposer quelques minutes avant d'effectuer une nouvelle jauge.
- Répéter l'opération jusqu'à obtenir le bon niveau d'huile.
- Le niveau ne doit pas atteindre le maxi (flèche rouge) mais 2 millimètres en dessous.
- 📍 Remplir l'étiquette (kilométrage, date de la vidange, type d'huile, prochaine vidange dans 7500 km) et la placer a un endroit sec

Pensez à déposer votre huile usagée dans un point de recyclage.