



Remplacer les amortisseurs arrières - Peugeot 307

Pour 307 et 307 CC

Rédigé par: Christophe GIDON



INTRODUCTION

Tutoriel réalise sur Peugeot 307 CC - 2.0 i 16V 138cv

Symptômes et causes associées. En cas de claquements au passage de bosses il faut vérifier le bon serrage des 2 vis de fixation hautes du support de l'amortisseur. J'ai eu ce soucis: une des 2 vis était mal plaquée.



OUTILS:

- Clé plate (1)
9 , 13
- Clé à pipe (1)
13
- Clé coudée (1)
16
- Douilles (1)
13,16
- Une boîte à cliquets (1)



PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arrières (1)

Étape 1 — Dépose de la roue.



- Choisir de préférence un terrain plat et par sécurité caler les roues avant car les freins de parking sont à l'arrière. Débloquer sans les enlever les 4 vis de fixation de la roue. Lever le véhicule à l'aide d'un cric hydraulique et positionner une chandelle de sécurité. Mettre en appui la caisse sur la chandelle. Déposer les vis et la roue. [un cric hydraulique](#)""
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Compression de l'amortisseur :



- A l'aide du cric ou d'un levier relever le bras de façon à comprimer suffisamment le ressort de suspension. L'objectif est de relâcher la tension du ressort intégré dans l'amortisseur. Une autre méthode consiste à faire descendre la voiture sur des cales en bois. Toujours sécuriser par la chandelle qui doit supporter la caisse. [la chandelle](#)

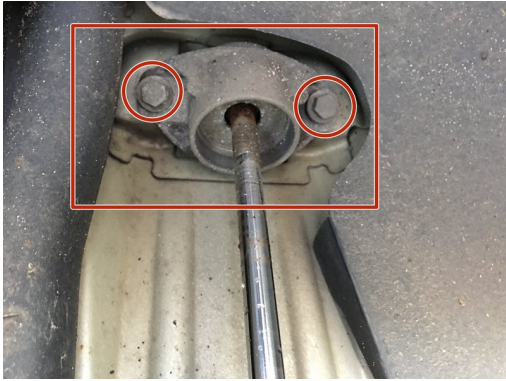
Étape 3 — Dépose de la fixation basse de l'amortisseur



(i) L'amortisseur n'est plus en tension, il n'y a plus d'efforts sur les vis de fixation.

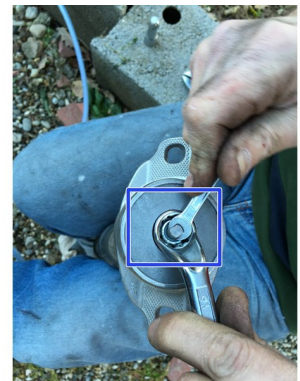
- A l'aide de [la clé plate de 13](#) (coté axe) et la douille de 13, dévisser l'écrou et extraire l'axe de fixation bas.
- Sortir l'amortisseur de son logement afin de le détendre

Étape 4 — Dépose de la fixation haute et de l'amortisseur :



- L'amortisseur est fixé en partie haute sur la butée d'amortisseur qui est fixée au châssis par 2 vis de 13.
- déposer les 2 vis (clé de 13)
- Extraire l'amortisseur et sa [butée](#)

Étape 5 — Dépose du soufflet de protection



- Le soufflet doit être récupéré et sera reposé sur [le nouvel amortisseur](#) s'il est en bon état. (Sinon en prévoir un neuf et passer directement à l'étape suivante).
- Pour cela, il faut déposer la vieille butée afin d'extraire le soufflet.
- Dans certains cas l'écrou de la butée est difficile à desserrer il faut parfois serrer l'axe de l'amortisseur dans un étau pour l'empêcher de tourner lors du desserrage sinon utiliser une clé de 9 pour desserrer l'écrou avec la clé de 16

Étape 6 — Assemblage du nouvel amortisseur

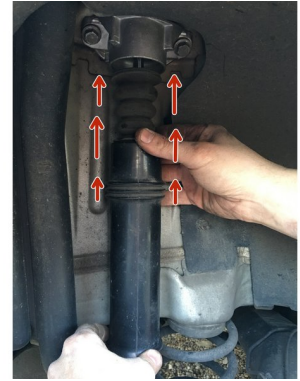


- Repositionner le soufflet récupéré, après l'avoir correctement nettoyé, sur l'axe du nouvel amortisseur (ou en mettre un neuf s'il est abimé).
- Mettre la nouvelle butée d'amortisseur (attention au sens : cloche en bas comme sur la photo) en bout de l'axe fileté et viser l'écrou à la main, jusqu'à plus pouvoir.

⚠ Il faut serrer l'écrou pour immobiliser la butée sans abimer l'axe de l'amortisseur : Ne pas utiliser l'étau cette fois !

- Glisser [la clé à oeil coudée de 16](#) dans le logement de la butée, autour de l'écrou. Insérer la clé plate de 9 sur les 2 méplats en bout de l'axe fileté afin d'empêcher sa rotation lors du serrage.
- Serrer très fort l'écrou frein nylstop, jusqu'à l'immobilisation totale de la butée sur l'axe de l'amortisseur. La butée ne doit pas tourner ni osciller en bout de l'axe. Elle doit être complètement bloquée.
- Le nouvel ensemble amortisseur-butée-soufflet est prêt à être remonté.

Étape 7 — Pose du nouvel amortisseur (fixation haute)



- Procéder en sens inverse de la dépose
- Fixer la butée d'amortisseur au châssis à l'aide des 2 vis de 13. Commencer le vissage à la main, puis continuer avec la clé à cliquet jusqu'au serrage complet. Compléter par un serrage final
- Remettre le soufflet correctement en place : glisser le haut dans le logement de la butée et l'immobiliser.

Étape 8 — Pose du nouvel amortisseur (fixation basse) :



- Compresser l'amortisseur à la main et le glisser dans son logement.
- Remettre en place la vis et serrer l'écrou à la main pour le positionner correctement.
- A l'aide de la clé plate de 13 et de la douille de 13, terminer le serrage jusqu'au blocage complet.

Étape 9 — Reposer la roue



- Selon la méthode utiliser pour comprimer le ressort , décompresser le ressort, remonter la roue.