Changer le roulement de roue avant gauche sur Audi A3 II

Rédigé par: christophe Boulier



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 08:39:42 PM (MST).

INTRODUCTION

Remplacement d'un moyeu roulement sur Audi A3 II - 2.0 TDi 16V 140cv (8P1)

Vous allez démonter les plaquettes, disque de frein, support étrier, rotule inférieure, cardan coté roue pour pouvoir enlever le moyeu avec sont roulement et remonter tous l'ensemble étape par étape.

OUTILS:

- Pinces (1)
- Un cric (1)
- Croix (1)
- Chandelles (1)
- Douilles (1)
  27
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Clé plate (1)
  16
- Clé à pipe (1)
  18
- Clé coudé Allen (1)
  7 mm
- Dégrippant (1)
- Marteau (1)
- Une boite à cliquets (1)
- Embout de torx T30 et T55 (1)
- pied de biche (1)
- Brosse métallique (1)
- tube de 1 5 à 2 m (1)
- 1 x Embout M12 avec rallonge à la place du Torx T55 (1)

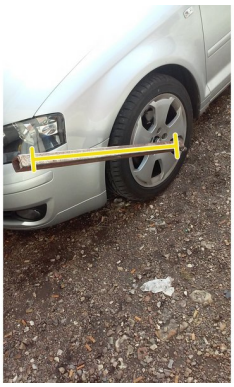
PIÈCES:

- Roulement de roue (1)

Étape 1 — Débloquer le boulon du cardan







- Retirer l'enjoliveur du centre de la roue
  - Insérer un tournevis plat sur un bord et faite levier.
- Tête du boulon, il vous faudra une douille de 27mm
- Insérer votre douille de 27 mm avec votre rallonge et aidez vous d'un tube de 1,50 m à 2 m cela serra pus facile pour le débloquer.

Étape 2 — Débloquer la roue



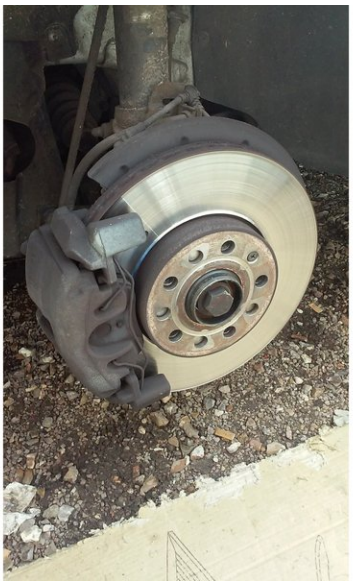




- Retirer les caches des écrous de roue
  - Avec la pince présente dans le coffre du véhicule (ou une pince à bec plat) allez chercher le cache, faite la même opération pour les 5 trous.
- Avec votre croix débloquer la roue .

Étape 3 — Lever le véhicule



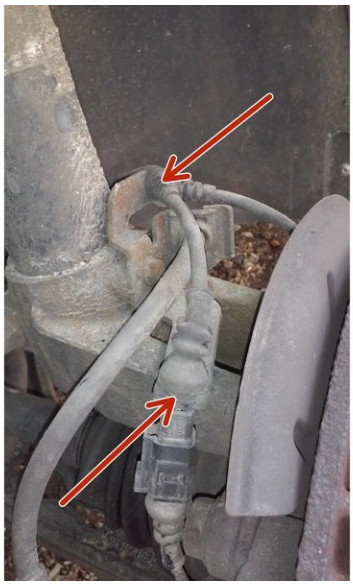


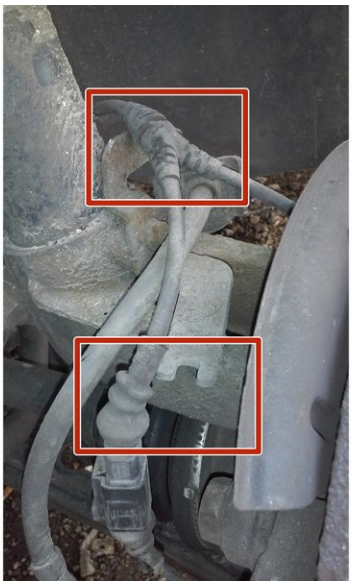
- Placer un crique et lever votre véhicule Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

Toujours placer une chandelle par sécurité sous le véhicule.

- Retirer les 5 goujons et votre roue

Étape 4 — Libérer le fil du témoin de plaquette de frein et capteur ABS

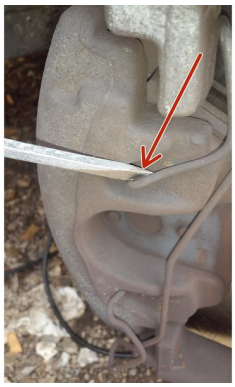




- A la main décrocher le fil des deux supports.

Étape 5 — Dépose de l'agrafe de la plaquette de frein







- Avec un tournevis plat insérer le sous l'agrafe et faite levier en bas et en haut.
- Retirez le avec la main

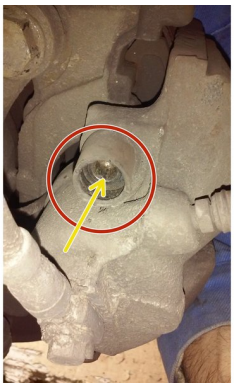
Étape 6 — Retirer les protections des vis de l'étrier de frein





- Avec le tournevis plat retirer les capuchons du haut et du bas.

Étape 7 — Débloquer les deux vis de l'étrier de frein



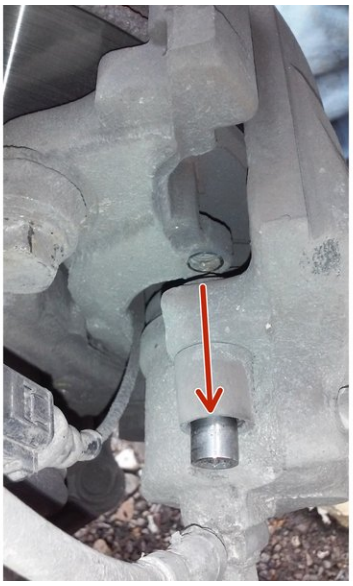




- A l'intérieur du capuchon
  - La vis
  - Avec une clé Allen de 7 mm désserrer les deux vis

Étape 8 — Sortir les vis de l'étrier





- Dégager les vis de leur emplacement.

Étape 9 — Dépose de l'étrier

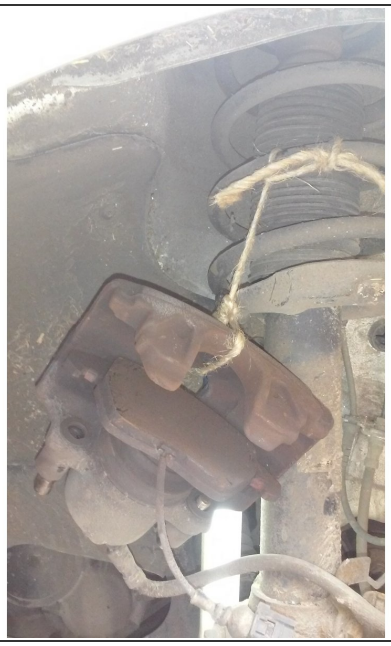






- Avec un tournevis plat insérer le en haut et faites levier.
  - Repousser les **plaquettes** du disque avec le tournevis plat pour dégager l'étrier
  - Retirer l'étrier de frein.

Étape 10 — Fixer l'étrier



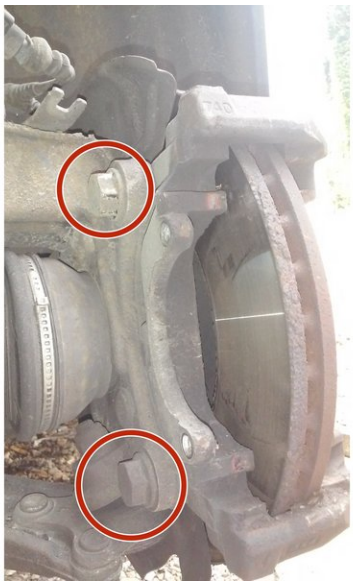
- Avec une ficelle ou fil de fer attacher l'étrier de frein au ressort de l'amortisseur.

Étape 11 — Retirer la plaquette de frein



- Vous pouvez retirer la deuxième plaquette de frein.

Étape 12 — Support étrier de frein





- Desserrer et enlever les deux boulons avec une [clé de 18 mm]

Étape 13 — Retirer le support d'étrier





- Basculer l'étrier vers l'avant et déposé le.

Étape 14 — Depose du disque de frein

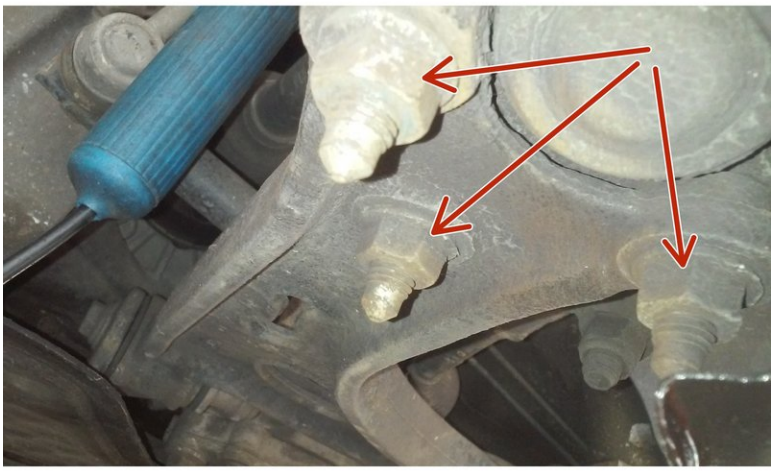


- Avec un [tournevis cruciforme] desserré la vis et enlever le disque de frein

ⓘ Si la vis est trop dure à desserrer il vous faudra un tournevis à frapper

Étape 15 — Desserrer la Rotule inférieure





- Débloquer avec une clé de 16 mm les trois écrous de la rotule.

ⓘ Passer un coup de brosse métallique sur les écrous et mettez du [dégrippant]

Étape 16 — Retirer la rotule





- Avec un tournevis plat retirer la rotule du triangle

Étape 17 — Retirer le boulon du cardant





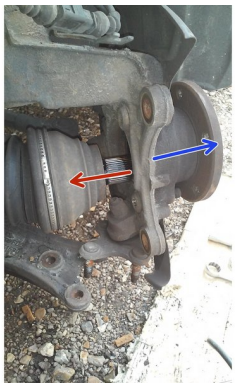


ⓘ Si besoin donner un coup de **marteau** sur la tête du boulon pour décoller le cardan

- Desserrer et enlever entièrement le boulon.

Étape 18 — Séparer le Cardan du moyeu







- Tirer sur le moyeu
- Pousser sur le **cardan** pour le dégager du moyeu.

Étape 19 — Nettoyer les Vis du moyeu







- Bien nettoyer le filetage des quatre vis avec une brosse métallique
- Mettre du dégrippant sur le bout des 4 vis
- Vous aurez besoin d'un **embout T55**

⚠ Cette étape est très importante pour faciliter le desserrage du moyeu

Étape 20 — Retirer les 4 vis du moyeu



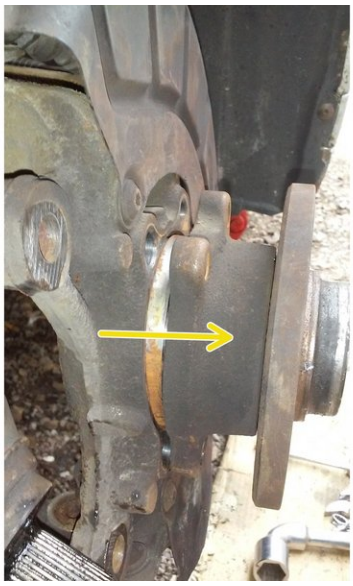


- Chauffer avec un décapeur thermique le moyeu à l’emplacement des vis là où vous avez mis le dégrippant

⚠ Mettre l' embout bien droit pour ne pas abîmer les têtes de vis

- Avec votre embout (M12 - 12 pans allongé), débloquer les vis et les enlever.

Étape 21 — Dépose du moyeu





- Une fois les 4 vis enlevées, vous pouvez retirer le moyeu.

Étape 22 — Moyeu neuf



- Déballage du moyeu neuf
  - Roulement indissociable du moyeu
  - Moyeu
  - Boulonnerie neuve

Étape 23 — Montage du moyeu





- Placer le moyeu dans son emplacement en alignant les trous de fixation
- Fixer le moyeu avec les vis neuve et bloquer les avec l’embout T 55.

Étape 24 — Remonter le cardan





- Emboîter la tête du cardant dans le moyeu, faite un mouvement de rotation vers la droite ou la gauche pour faire correspondre les cannelures.
- Rapprocher au maximum le boulon du cardant pour le faire vous aurez besoin d'une douille de 24 mm douze pans

Étape 25 — Repositionner la rotule inférieure







- Faire levier avec un pied de biche, appuyer sur le triangle et pousser sur le moyeu pour aligner les vis avec les trous de fixation.
- Une fois alignée relâcher le triangle
- Repositionner les écrous et bloquer l'ensemble avec une clé de 16 mm.

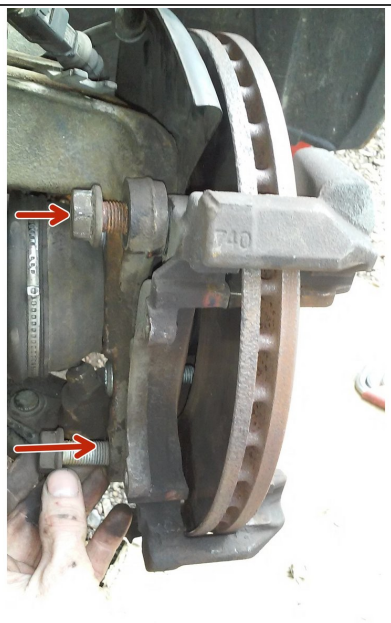
Étape 26 — Remontage du disque de frein





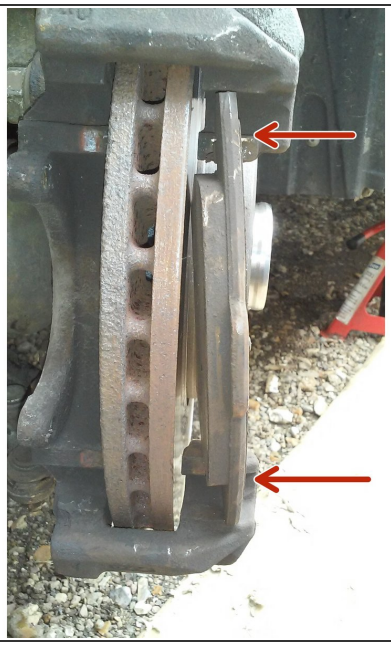
- Positionner le disque à son emplacement
- Remettre la vis de fixation et bloquer la

Étape 27 — Remonter le support d'étrier de frein



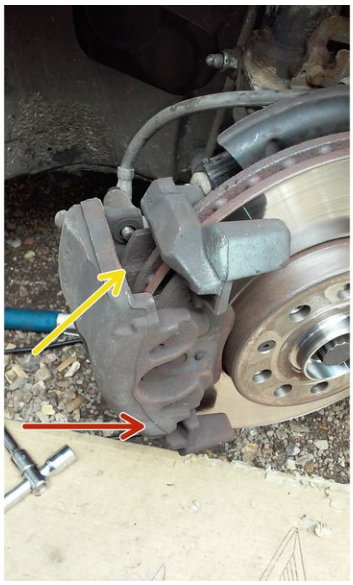
- Positionner le support, placer une vis puis l'autre vis avant de bloquer les deux avec la clé de 18 mm.

Étape 28 — Repose Plaquette extérieur



- Repositionner la plaquette applique la contre le disque.

Étape 29 — Étrier de frein





- Positionner l'étrier en bas
- Attention à bien positionner le fil de témoin de plaquette de frein
- Pousser le haut de l'étrier vers le disque

Étape 30 — Fixer l'étrier







- Faire sortir les vis et les faire prendre dans l'emplacement.
- Bloquer les vis avec **la clé Allen** de 7 mm

Étape 31 — Caches de protection des vis

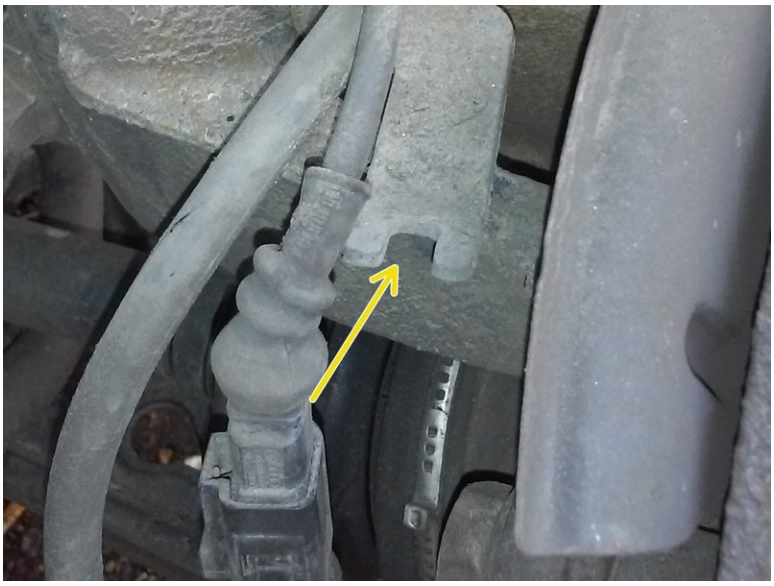




- Repositionner les deux caches sur les têtes de vis en haut et en bas

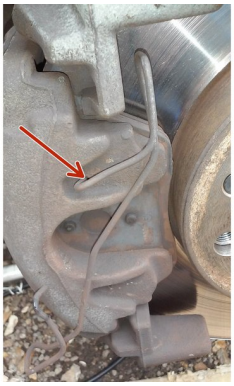
Étape 32 — Câble électrique témoin d'usure et ABS

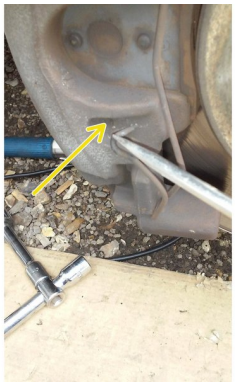




- Repositionner les deux câbles à leur emplacement.
- Le câble de témoin d'usure

Étape 33 — Agrafe de maintien de la plaquette de frein







- Repositionner l'agrafe dans le trou du haut
- Avec un tournevis plat pousser la pointe de l'agrafe du bas dans son trou,maintenez la avec votre pouce en même temps que vous poussez.

Cette opération ne se réalise pas toujours du premier coup.

Bien vérifier que les pointes sont bien enfoncées dans les trous.

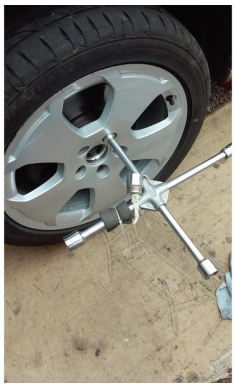
Étape 34 — Roue



- Remonter la roue et rapprocher au maximum les **boulons**

Étape 35 — Serrage roue et cardan







- Enlever la chandelle et descendre le **cric**
- Bloquer votre roue
- Avec la barre de 1,5 à 2 m bloquer le boulon du cardant

Étape 36 — Enjoliveur





- Replacer l'enjoliveur central à la main.
- Remettre les cabochons sur les écrous de roue.

⚠ Mettre le moteur en route et pomper trois fois sur la pédale de frein pour remettre les plaquettes en appui contre le disque de frein

---

En effet il vaut mieux utiliser un embout M12 (12pans) L'embout Torx 55 a seulement (6 pans).