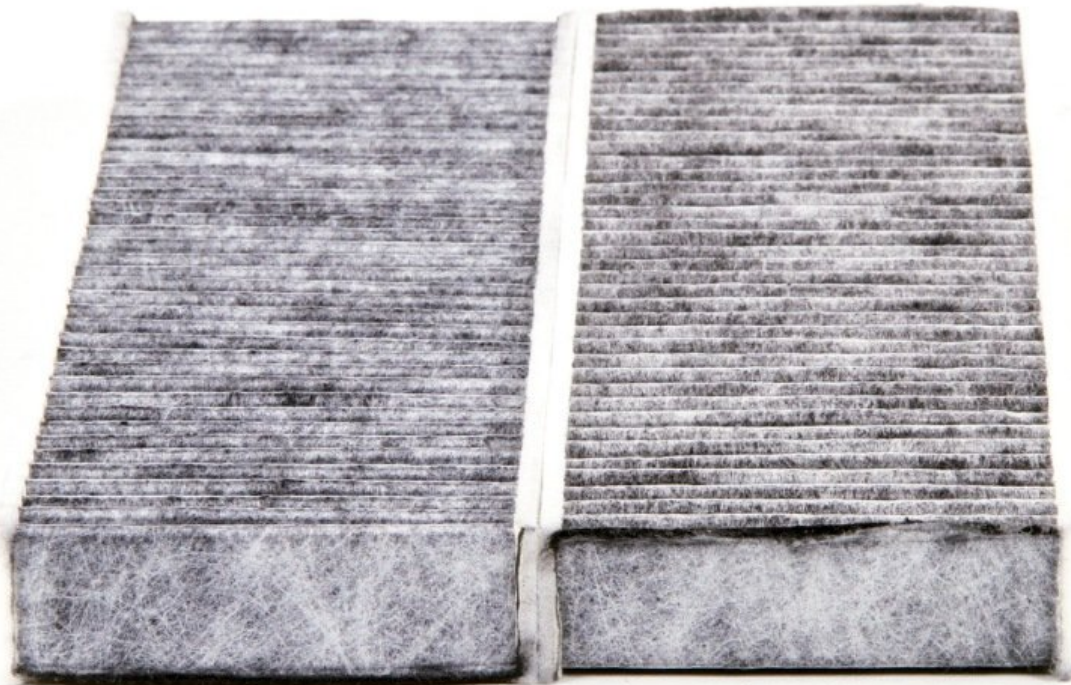




Changer les filtres habitable sur Peugeot 5008

Rédigé par: X III



INTRODUCTION

Le remplacement du filtre habitable est à faire régulièrement pour assurer un air frais et sain dans l'habitable tous les 2 ans en usage normal (il faut suivre le carnet d'entretien)



OUTILS:

- Embout torx (1)
- Tournevis plat (1)
- petit
- Une boîte à cliquets (1)
- Aspirateur (1)
- Lampe baladeuse (1)



PIÈCES:

- Un filtre habitacle (1)
- Une paire de Gants (1)

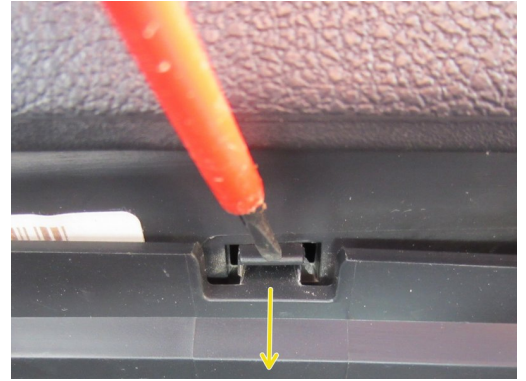
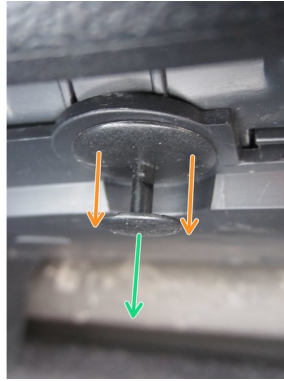
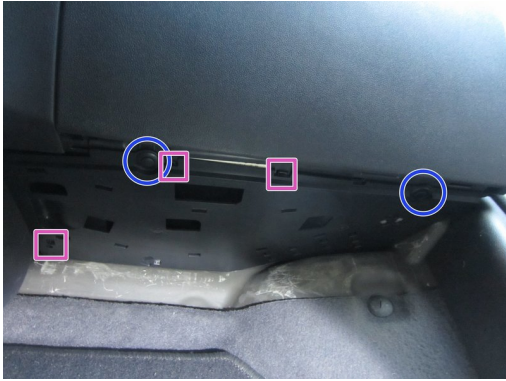
Étape 1 — Situation des pièces à démonter



i Pas de démontage dans cette étape juste un repérage

- Toutes les opérations sont coté passager au niveau de la boîte à gants
- La plaque sous la boîte à gants sera démontée
- Le fond de la boîte à gants sera démonté
- La trappe du filtre à habitacle se situe à gauche sous la console centrale

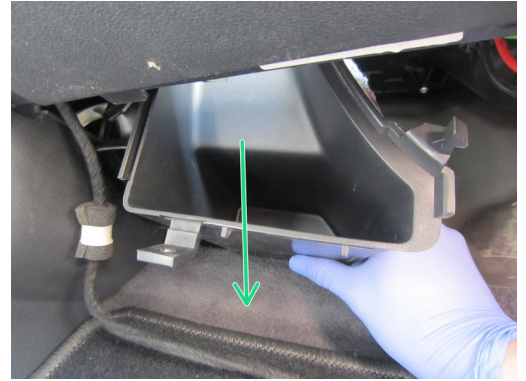
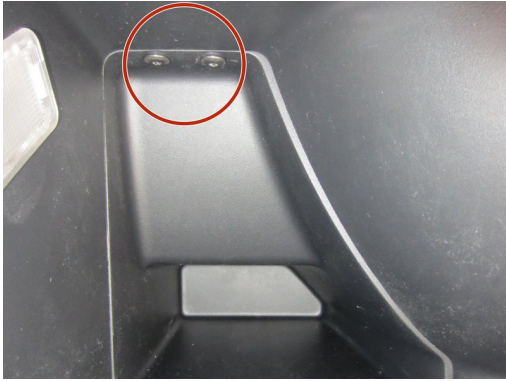
Étape 2 — Démontage plaque sous la boîte à gants



⚠ Les éléments à démonter sont en plastique, ne pas forcer risque de casse

- Démontage des 2 rivets plastiques
- Utiliser un petit [tournevis plat](#) pour tirer la partie centrale du rivet
- Puis tirer la partie la plus large du rivet
- Déverrouillage des 3 crochets plastiques
- Pousser avec un tournevis plat sur les crochets plastique pour libérer la plaque
- Ranger la plaque et les 2 rivets pour ne pas les perdre et ne pas abîmer la plaque

Étape 3 — Démontage du fond la boîte à gants

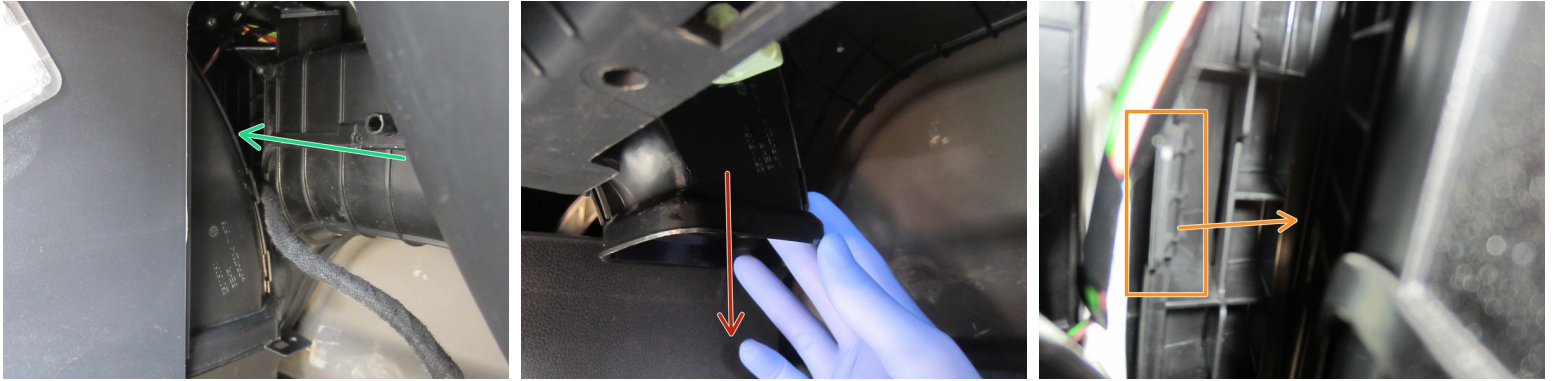


- Dévisser les 2 vis torx Taille 15
- Dévisser la vis torx Taille 15 en dessous

⚠ Ne pas forcer

- Faire glisser le fond la boîte à gants vers le bas et l extraire sous la boîte a gants
- Ranger le fond la boîte à gants et les 3 vis pour ne pas les perdre et ne pas l'abîmer

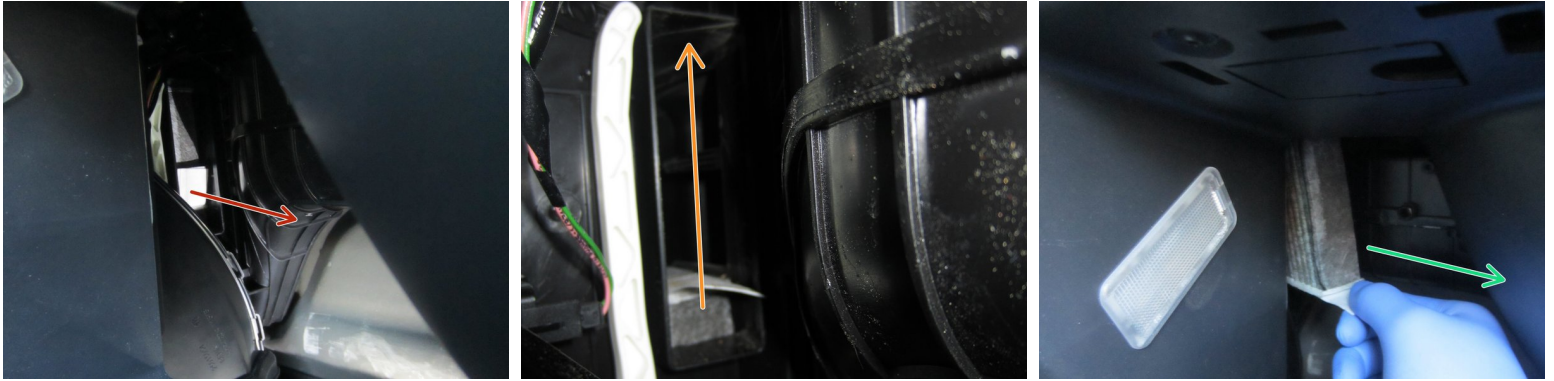
Étape 4 — Ouverture de la trappe à filtre



⚠ Ne pas forcer très fragile

- Le boîtier du [filtre habitable](#) se trouve derrière la durite
 - Tirer la durite d'air vers le bas cela permettra de donner accès à la trappe du filtre (environ 5 cm pas plus).
- ⚠ Une fois la durite abaissée, ne pas tenter de refermer la boîte à gants sous peine de forcer sur le mécanisme.**
- Ouvrir la trappe du filtre a habitable. La trappe est bien fixée, il faut tirer énergiquement sur la languette. L'ouverture sera plus facile en utilisant votre main gauche.

Étape 5 — Retrait des 2 filtres



- Extraire le premier filtre, tirer énergiquement vers la droite en tordant le filtre pour faciliter la sortie
 - Faire monter le second filtre
 - Extraire le second
 - Inspecter avec une lampe et aspirer avec un aspirateur si besoin
- ⓘ **Pour purifier la climatisation** on peut aussi utiliser un traitement spécial climatisation auto avant de réinstaller les deux filtres

Étape 6 — Installation des filtres



⚠ Les filtres ont un sens

- Vérifier le marquage sur le filtre et installer le filtre avec la flèche vers vous (l'air circule du moteur vers l'habitacle) voir flèche rouge

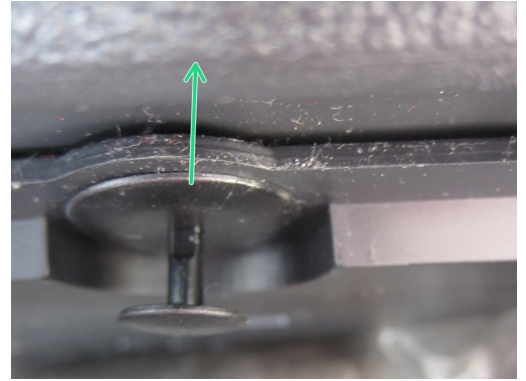
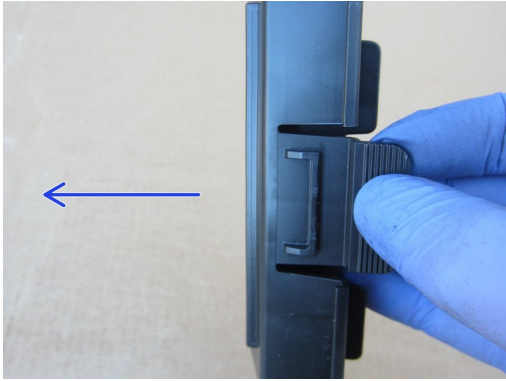
i Pour faciliter l'insertion vous pouvez tordre légèrement le filtre

- Insérer le premier filtre avec la languette a l'extérieur

⚠ La position de la languette est très importante sinon au prochain remplacement l'extraction du filtre sera très difficile

- Descendre le premier filtre pour faire la place au second
- Faire de même pour le second filtre en faisant toujours attention au sens et surtout à la languette

Étape 7 — Remontage



- Refermer la trappe d'accès aux filtres
- Remonter la durite en position initiale.
- Remonter le fond de la boîte à gants.
- Visser le fond de la boîte à gants 2 vis Torx 15 en haut et une en bas
- Clipser la plaque sous la boîte à gants
- Réinstaller les 2 rivets