



Changer le filtre à air d'un Renault Trafic 2

Rédigé par: seb_le_surfeur



INTRODUCTION

Voici comment remplacer rapidement et simplement le filtre à air d'un Renault Trafic II 1.9 DCI (version 90ch et 115ch).



OUTILS:

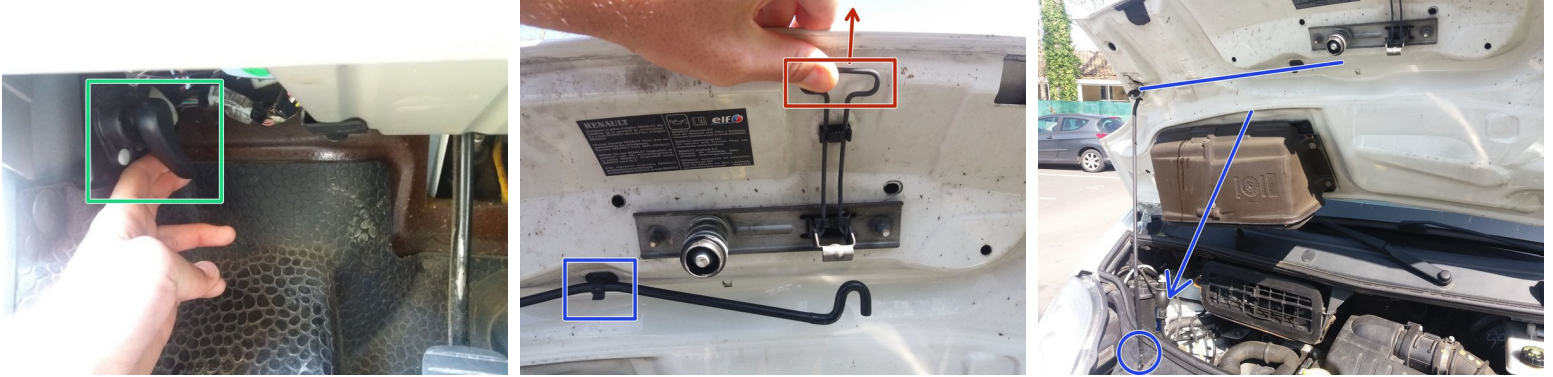
- Tournevis plat (1)
- Une paire de Gants (1)
- Clé Torx T20 , T25 (1)



PIÈCES:

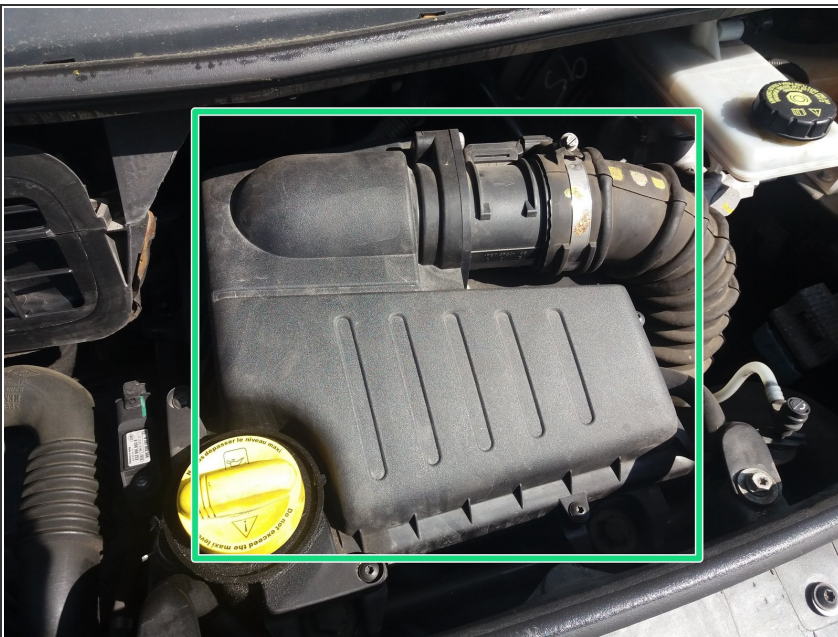
- Filtre à air (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



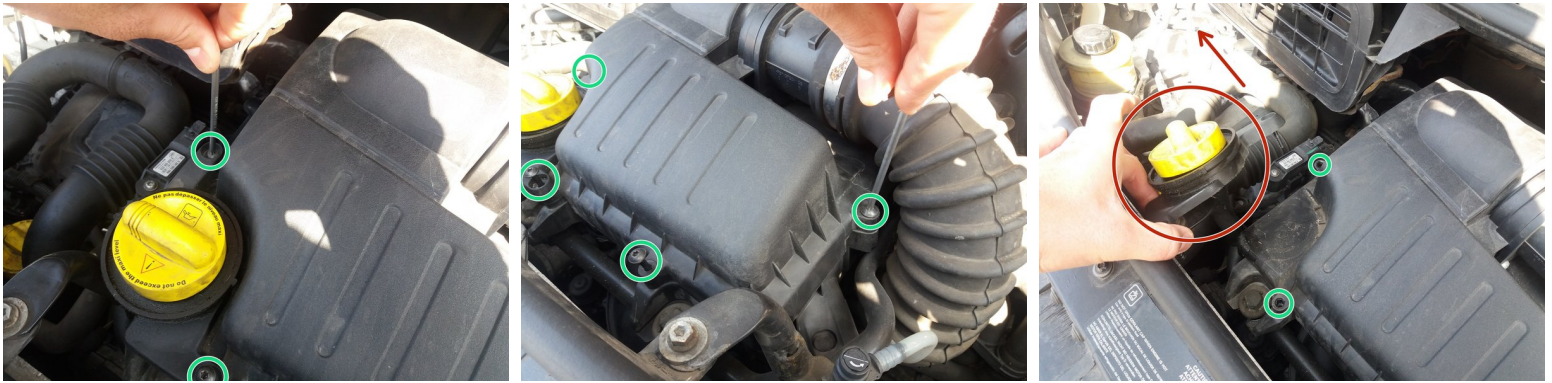
- Tirer sur la trappe d'ouverture du capot située sous le volant à gauche des pédales pour déverrouiller le capot.
- Pour ouvrir le capot, glissez vos doigts à l'avant au milieu sous le capot et tirez vers vous la languette du mécanisme d'ouverture tout en soulevant votre capot.
- Pour maintenir le capot ouvert, décrochez la patte située sous le capot et placez là dans le logement prévu sur la calandre.

Étape 2 — Localiser la boîte à air



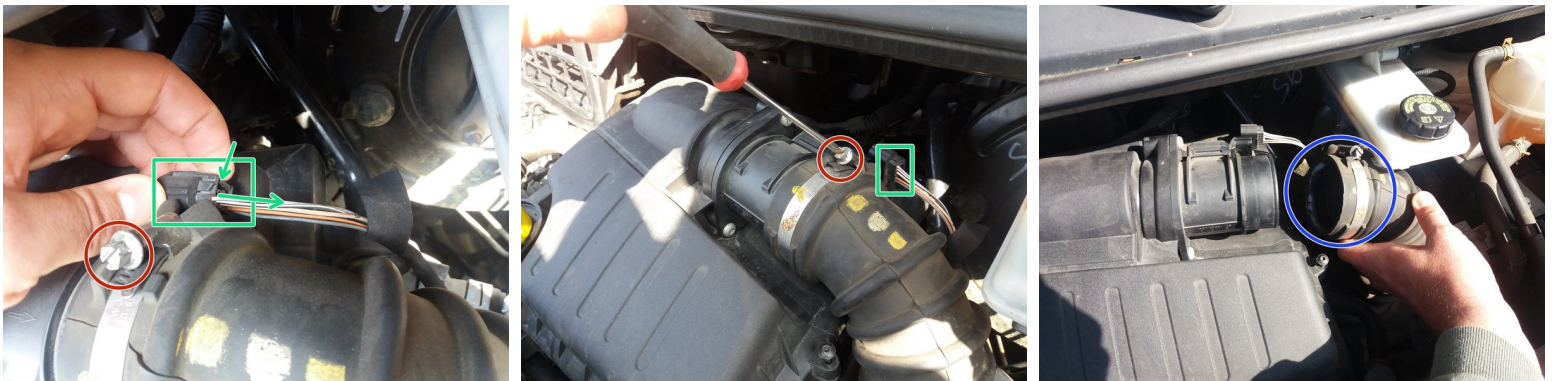
- La boîte à air se trouve au dessus du moteur, au centre du compartiment moteur.

Étape 3 — Ouvrir la boîte à air



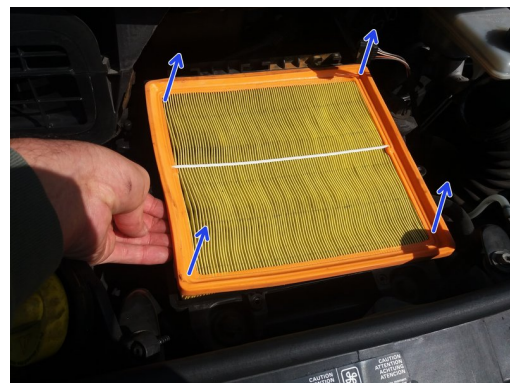
- Dévisser les 4 vis de fixation du couvercle de la boîte à air à l'aide d'une [clé torx de 25](#)
- ❗ Les vis restent solidaires de la trappe et du couvercle, ce qui évite de les perdre.
- Soulever et écarter la trappe de remplissage d'huile moteur. Mettez la sur le côté pour ne pas qu'elle vous gêne.

Étape 4 — Débrancher l'arrivée d'air



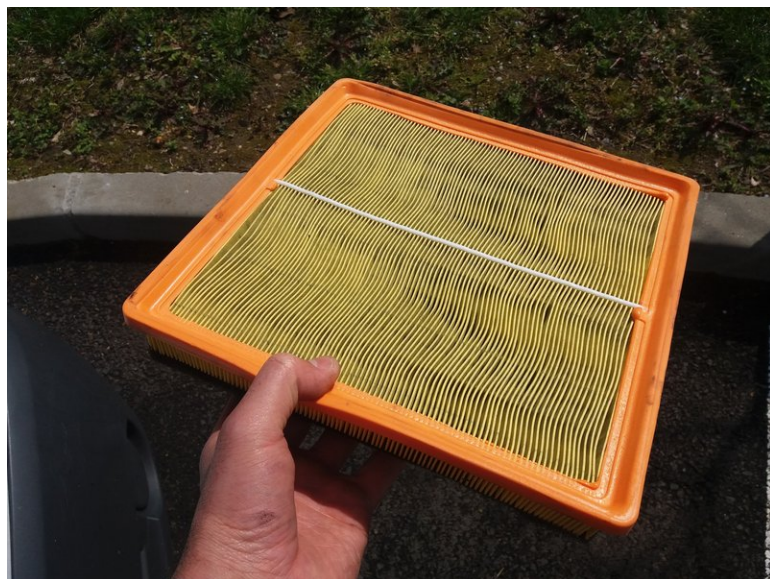
- Déconnecter la fiche située derrière le tuyau d'arrivée d'air en appuyant bien sur la languette puis la sortir vers la droite.
- Desserrer un peu le collier de maintien du tuyau d'arrivée d'air à l'aide d '[un tournevis plat](#) pour libérer le tuyau.
- Débrancher le tuyau d'arrivée d'air en le sortant de la boîte à air, le placer sur la droite pour ne pas qu'il vous gêne.

Étape 5 — Ouvrir la boîte à air



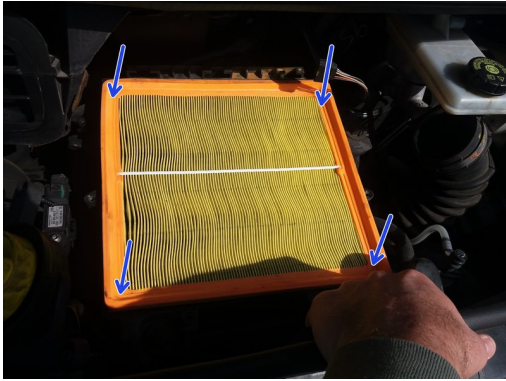
- Soulever le couvercle de la boîte à air et le poser pour accéder au filtre à air.
- Sortir l'ancien filtre à air de la boîte.
- ❗ Effectuez un coup de soufflette dans la boîte pour la nettoyer.

Étape 6 — Contrôle du nouveau filtre à air



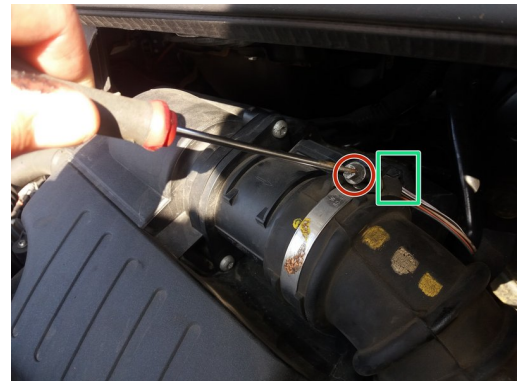
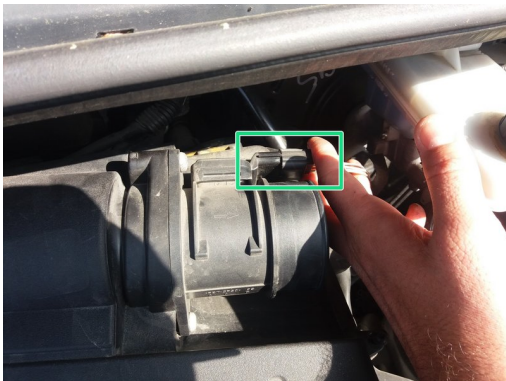
⚠ Vérifier la correspondance entre l'ancien et [le nouveau filtre à air](#) (longueur, épaisseur...)

Étape 7 — Repositionner le nouveau filtre à air



- Placer le nouveau filtre à air dans la boîte à air.
- Remettre le couvercle sur la boîte en replaçant bien les languettes du couvercle dans les fentes de la boîte.

Étape 8 — Rebrancher le tuyau et le capteur



- Reconnecter la fiche du capteur située derrière le tuyau d'arrivée d'air en l'enfichant bien au fond.
- Insérer le tuyau d'arrivée d'air sur le couvercle de la boîte à air jusqu'à la butée.
- Resserer le collier de fixation du tuyau avec le tournevis plat.

Étape 9 — Revisser la boîte à air



- Repositionner la trappe de remplissage d'huile sur le côté gauche du couvercle de la boîte à air.
- Revissez les 4 vis de fixations du couvercle de la boîte à air avec la clé torx de 25.