



# Changer pompe à eau et courroie d'accessoire sur Renault Clio 2

Remplacement pompe à eau et courroie d'accessoire Renault Clio 2 phase 1 ; 1.9 Diesel

Rédigé par: scorpio\_51



## INTRODUCTION

### Remplacement pompe à eau et courroie d'accessoire Renault Clio 2 1.9 D 64cv

Il est nécessaire de remplacer la pompe à eau lorsque celle-ci présente les premiers symptômes de fatigue comme un couinement.

#### OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- Douilles (1)
- Douille tournevis (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clés (1)
- Un chiffon (1)
- Une boîte à cliquets (1)

#### PIÈCES:

- Courroie d'accessoire (1)
- Pompe à eau (1)

## Étape 1 — Sécuriser le véhicule



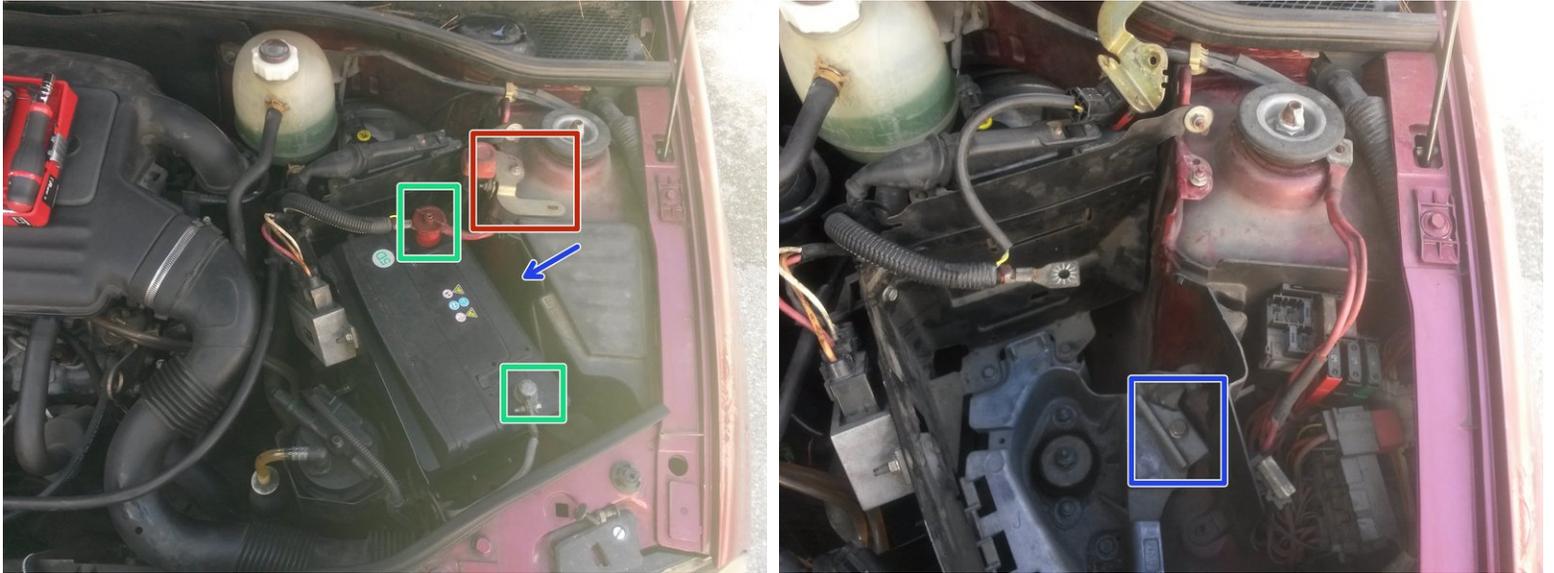
- Débloquer les écrous de la roue coté droit et soulever la voiture avec [le cric](#) puis la mettre sur chandelle. [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Enlever la roue et la mettre de coté.

## Étape 2 — Libérer l'accès



- Enlever le cache qui est fixé sous l'aile. Il y a 2 agrafes en haut, 1 vis reprise en haut sur le pare choc, une vis reprise en bas sur le pare choc et une agrafe en bas également.
- On aperçoit la poulie de [la pompe à eau](#)

### Étape 3 — Retirer la batterie



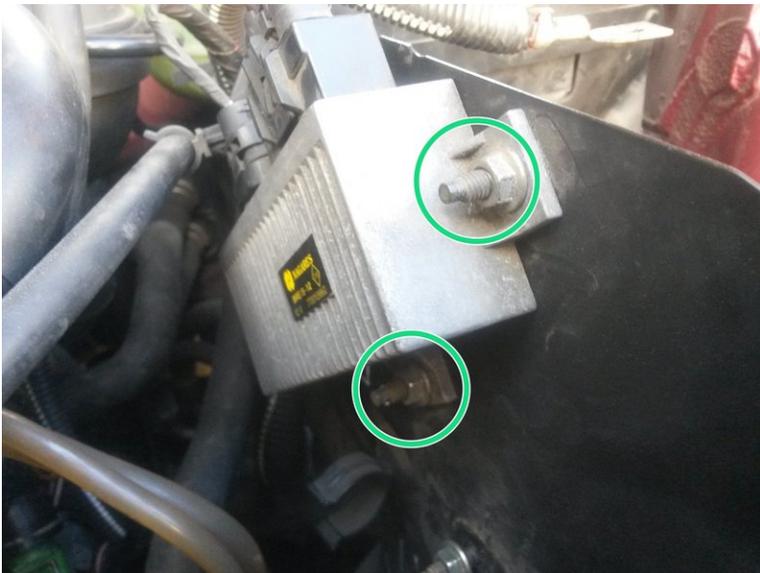
- Coté moteur, on débranche la batterie. Puis on l'enlève. Cosse + à l'aide d'une pince et cosse moins à laide d'une clé de 8
- Dévisser la cornière couleur or juste au dessus, 1 écrou.
- Retirer la pate de fixation avant d'extraire [la batterie](#) de son emplacement

## Étape 4 — Retirer le filtre à gasoil



- Desserer les 2 écrous du support du filtre à gasoil avec [une clé de 10](#)
- Retirer [le filtre à gasoil](#)

## Étape 5 — Retirer le boîtier de préchauffage



- Retirer les 2 écrous qui retiennent le boîtier de préchauffage en aluminium sur le coté gauche du carénage batterie.

## Étape 6 — Retirer le calculateur moteur



- Dévisser les 2 écrous + 1 vis sur le harnais qui retiennent le calculateur

## Étape 7 — Retirer le carénage



- Dévisser et enlever le carénage de la batterie. 3 écrous et 2 vis.

## Étape 8 — Recuperer le liquide de refroidissement



- A l'aide d'**une pince** on décale le collier de la durite
- Retirer la durite du bas du vase d'expansion
- ⓘ Faire tourner la durite afin de la décoller du vase d'expansion
- A l'aide d'un réservoir récupérer le liquide de refroidissement.

## Étape 9 — Vider le circuit de refroidissement



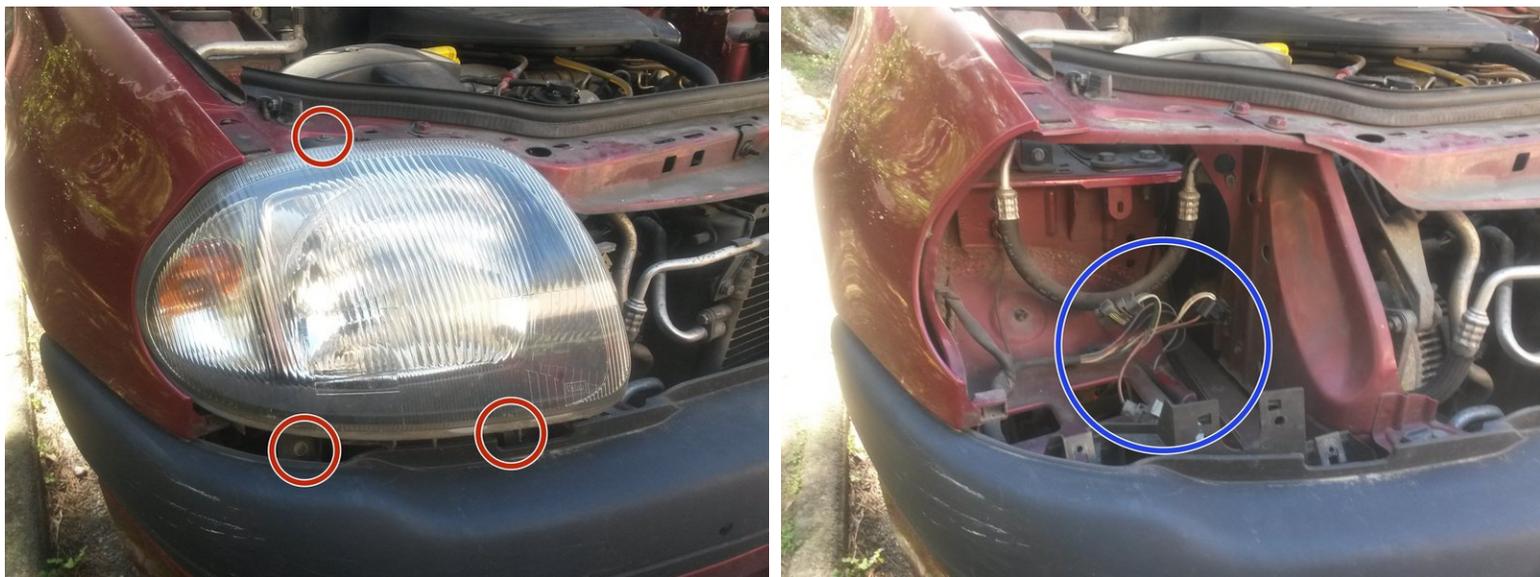
- Une fois le vase d'expansion vide. Enlever le tuyau du haut du vase d'expansion, mettre la durite du bas dans un contenant. On souffle dans la durite du haut pour chasser au maximum le liquide de refroidissement du circuit
- Faire cette manipulation afin qu'il n'y ai plus de liquide de refroidissement qui coule
- Puis reconnecter les 2 durites.

## Étape 10 — Retirer la calandre



- Dégrafer et dévisser la partie supérieure de la calandre avant ( des 2 cotés de la voiture). 4 vis.

## Étape 11 — Retirer le phare



- Dévisser et déconnecter le phare coté droit. 1 vis sur le dessus, 2 vis sur le dessous et tous les connecteurs par derrière.
- Glisser les connecteurs dans les trous de la carrosserie pour éviter de les abîmer en passant les bras à cet endroit par la suite.

## Étape 12 — Retirer la courroie



- Détendre [la courroie](#) en dévissant l'écrou à gauche du support de l'alternateur,
  - Faire tourner la longue vis pour détendre la courroie. Puis retirer la courroie.
- (i)** Il est parfois nécessaire de dévisser l'écrou de 16 qui maintient [l'alternateur](#) au niveau de son axe de rotation.

### Étape 13 — Retirer la poulie de la pompe à eau



- Dévisser les 3 vis de la poulie de la [pompe à eau](#) fixé sur l'axe de la pompe à eau à l'aide d'un bloc poulie

### Étape 14 — Retirer la pompe à eau



- Mettre un récipient sous la voiture avant de dévisser la pompe à eau le liquide de refroidissement va s'écouler.
- Dévisser les 9 vis de la pompe eau et déposer la pompe à eau à l'aide d'une douille Torx femelle de 8

## Étape 15 — Comparaison



- ① Comparer l'ancienne et la nouvelle pompe à eau

## Étape 16 — Replacer la nouvelle pompe à eau



- ① Bien nettoyer et dégraisser le plan de joint et d'appui.
  - Après avoir comparé la nouvelle et l'ancienne pompe à eau remonter la nouvelle pompe en faisant attention de bien placer le joint.

## Étape 17 — Remontage et purge



### ⚠ Tout remonter dans le sens inverse

- Remettre du liquide de refroidissement, en laissant la vis de purge ouverte. Elle se trouve sur le boîtier du thermostat. Et quand l'air s'est échappé et que le liquide coule de celle-ci, la refermer. Puis terminer le remplissage.
- ⓘ Une fois plein, démarrer le moteur, attendre 2 cycles de mise en route du moto ventilateur, puis compléter en liquide de refroidissement si besoin.