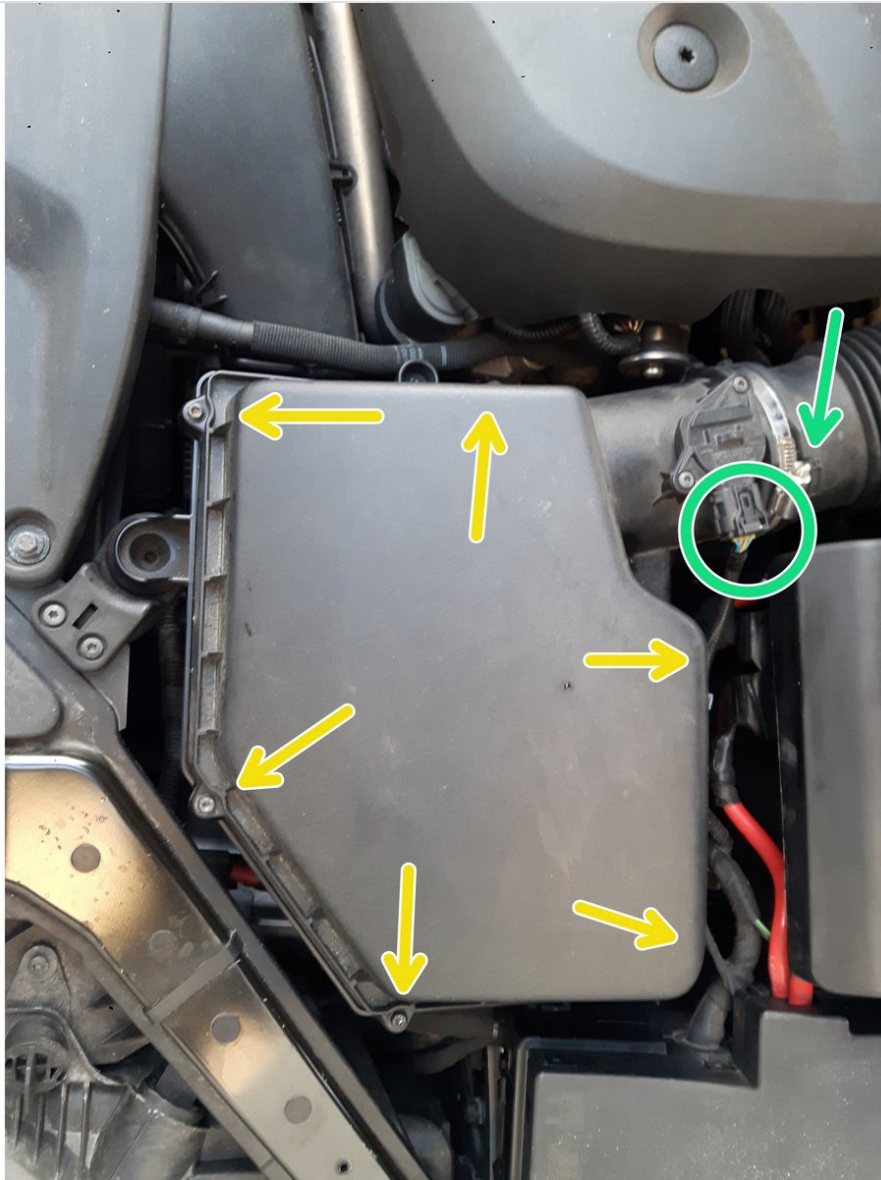




Remplacement de la batterie de démarrage sur Volvo V40 D2 avec BVM (2016).

Ce tutoriel explique comment remplacer une batterie de démarrage de référence constructeur VOLVO 30644962 (70 Ah) équipant les VOLVO V40.

Rédigé par: jean-francois.lebrun57



INTRODUCTION

Se référer au manuel constructeur pour les spécifications précises de la batterie de remplacement.
En fonction de la boîte de vitesse équipant le véhicule :

BVM : batterie de type EFB

BVA : batterie de type AGM

Une batterie neuve est normalement prête à l'emploi.



OUTILS:

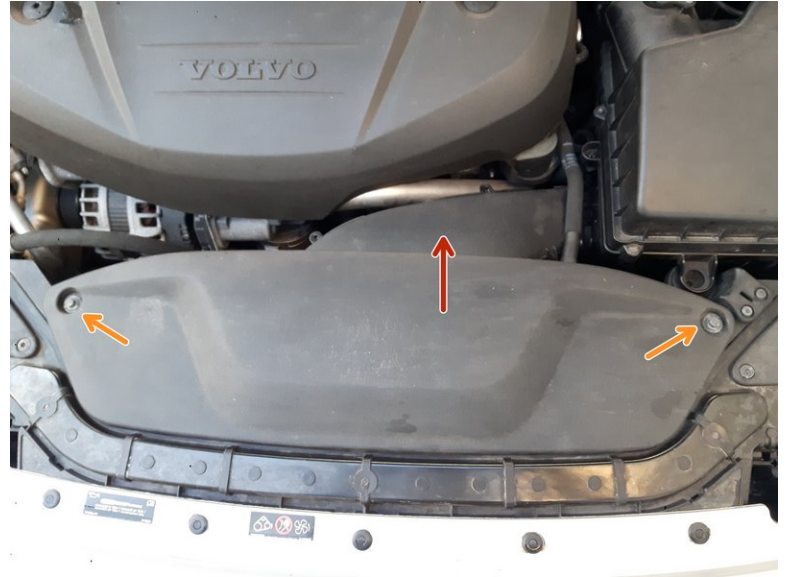
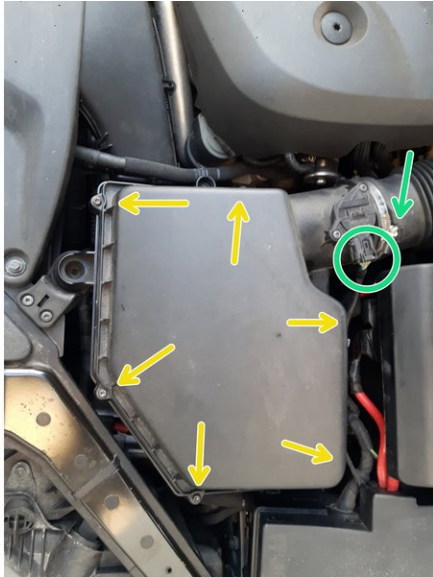
- un cliquet 1/4 ou 1/2 (1)
- Douille 13 mm pour clé à cliquet (1)
- Douille 10 mm pour clé à cliquet (1)
- Douille de 8 mm (1)
- un embout Torx T30 ou un tournevis Torx T30 (1)
- embout Torx mâle T20 (1)
- petit tournevis lame plate (1)
- Scotch/Chatterton (1)
- lampe de poche (1)
- Rallonge clé à cliquet (1)



PIÈCES:

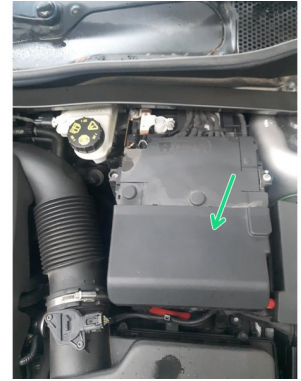
- une batterie neuve (1)

Étape 1 — Déposer le boîtier de filtre à air



- Dévisser le collier métallique situé à la sortie du boîtier de filtre à air, déconnecter le débitmètre d'air et déboîter la conduite d'air de sortie du boîtier ;
- Dévisser les 6 vis Torx T20 situées sur le couvercle du boîtier, retirer le couvercle et le filtre à air ;
- Dévisser les deux vis de fixation du déflecteur en plastique situé au dessus du radiateur ;
- Déposer la conduite située sous le déflecteur et allant au boîtier de filtre à air ;
- Déclipser le boîtier de filtre à air (2 points de fixation) et le déposer.

Étape 2 — Déconnecter la batterie



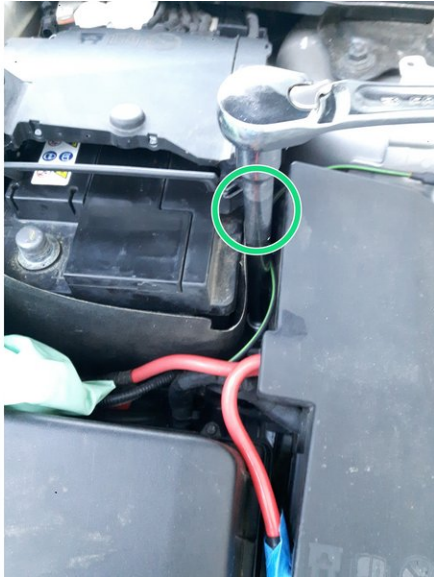
- Dévisser la cosse négative située à l'arrière de la batterie avec le cliquet équipé d'une douille de 10 mm, la retirer et isoler la borne négative de la batterie avec du scotch isolant ;
- Déposer le petit connecteur située sur la cosse négative ;
- Retirer le grand cache plastique protégeant la borne positive de la batterie ;
- Dévisser la cosse positive située à l'avant de la batterie avec le cliquet équipé d'une douille de 10 mm, la retirer et isoler la borne positive de la batterie avec du scotch isolant.

Étape 3 — Déposer la platine située au dessus de la batterie



- Dévisser les deux bornes positives situées sous les petits caches plastiques à droite et à gauche de la platine et isoler les cosses situées aux extrémités des deux câbles ;
- Dévisser les deux vis de fixation de la platine située de part et d'autre de celle-ci avec l'embout Torx T30 ;
- Ecarter la platine (en effectuant si nécessaire des mouvements de va et vient pour libérer les griffes situées en partie basse).

Étape 4 — Retirer la batterie



- Dévisser la vis de 8 mm située sur la platine de blocage à l'avant du compartiment batterie et la retirer ;
- Dévisser les deux vis de 13 mm situées à droite du compartiment batterie ;
- La dépose de la barre anti-roulis peut être envisagée pour plus d'accessibilité mais n'est pas indispensable ;
- Retirer la protection en feutrine située autour du bac de la batterie ;
- Tout en écartant la platine, faire glisser le bac de la batterie vers l'avant de manière à le dégager des rainures situées à l'arrière puis évacuer la batterie.

Étape 5 — Poser la batterie neuve



- Vérifier que la cale située à l'arrière du compartiment batterie est bien en place ;
- Mettre en place la nouvelle batterie en faisant coulisser la batterie dans les rainures en plastique situées à l'arrière du compartiment batterie ;
- Visser les vis de maintien du bac de batterie (la vis de 8 mm et les deux vis de 13 mm) ;
- Poser la protection en feutrine autour de la nouvelle batterie ;
- Fixer la platine en effectuant les opérations dans l'ordre inverse de la dépose ;
- Visser la borne positive puis la borne négative de la batterie et refixer le petit connecteur de la borne négative ;
- Reposer le cache plastique protégeant la borne positive de la batterie ;
- Reposer le boîtier de filtre à air en effectuant les opérations dans l'ordre inverse de la dépose ;