



Remplacement Injecteur Scenic III 1.6 dci

Changer injecteur 1,6 dci

Rédigé par: docteur.rodrigues



INTRODUCTION

Changer un injecteur sur Scenic 1,6 dci qui a 155000 km de 2013

Outils classiques nécessaires , aucun outil spécifique.



OUTILS:

- Valise de diagnostic (1)



PIÈCES:

- injecteurs (1)

Étape 1 — Remplacement Injecteur Scenic III 1.6 dci



- Enlever cache supérieur support du liquide de frein , comme pour changer filtre à air, afin d avoir un bon accès au moteur, il y a un très bon tuto ici sur oscaro , 4 vis a enlever

Étape 2



- Débrancher la batterie

Étape 3



- Déclisser les agrafes du cache (2)

Étape 4



- Dévisser les 3 vis du cache

Étape 5



- Declisper les gaines électriques et tuyau qui sont accrochés au cache.

Étape 6



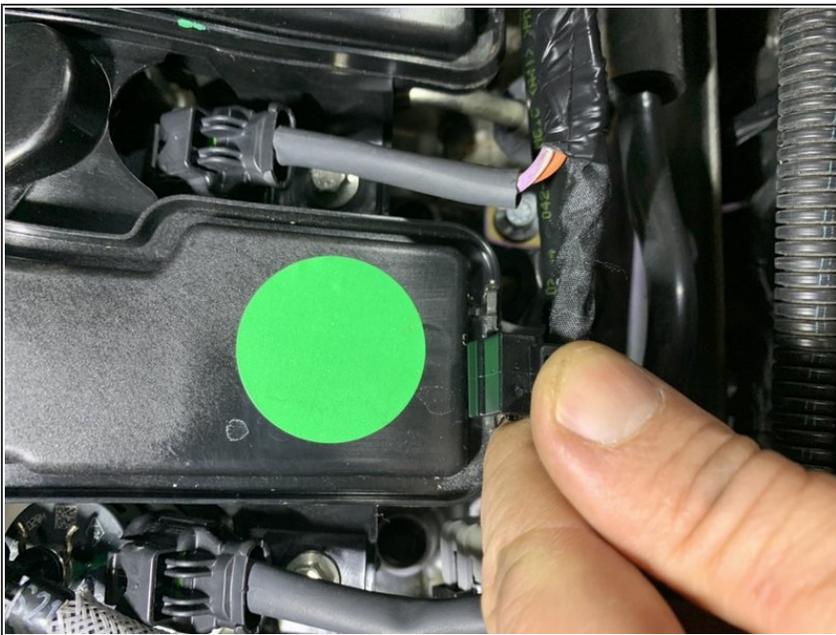
- Retirer le cache après avoir enlever le bouchon d huile

Étape 7



- Remettez le bouchon d'huile afin d'éviter que quelque chose ne tombe dedans

Étape 8



- Dégrafer les 2 agrafes du faisceau électrique des injecteurs

Étape 9



- Déconnecter les 4 injecteurs , aidez vous d un tourne vis fin plat , tirez vers le haut et retirer le cosse

Étape 10



- Dévisser les 8 vis du cache culbuteur , attention il y faut respecter l ordre de dévissage qui serra l inverse du revissage
- Dans cet ordre : rouge jaune bleu foncé bleu clair orange vert noir violet ici ordre de remontage donc faites le en sens inverse

Étape 11



- Déconnecter la durite d'air

Étape 12



- Retirer le cache culbuteur , faites attention aux joints.
- faites attention à ne rien faire tomber dans le moteur, ici j'ai protégé les orifices avec des chiffons

Étape 13



- Déclisper la durite d arrivée de gasoil sur l injecteur , via la goupille puis en tirant dessus .

Étape 14



- Dévisser la durite métallique à l'aide d'une clé plate .
- ne la forcer pas , dévisser l'autre embout pour la déplacer

Étape 15



- Dévisser la bride de la injecteur , attention elle est serrée très fort , aller avec précaution.

Étape 16



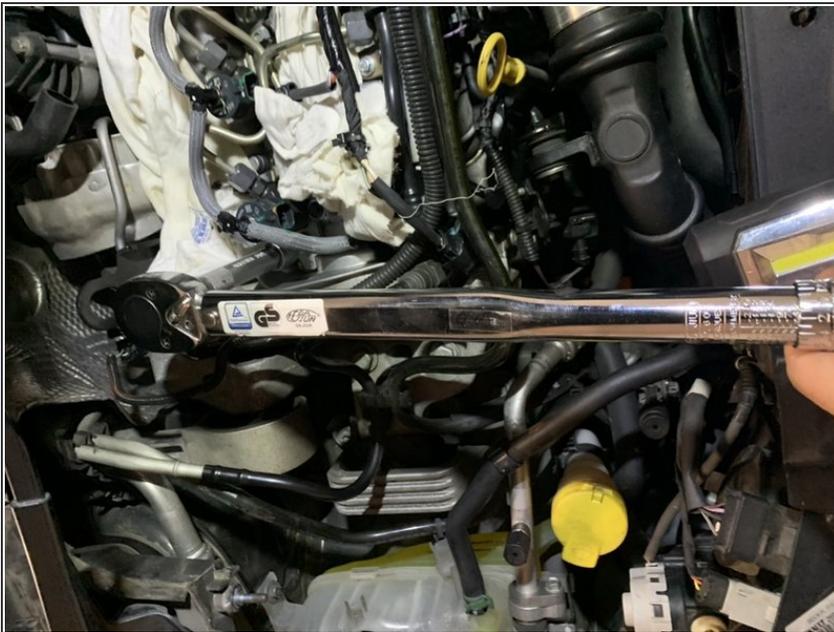
- Retirer l injecteur de la culasse (ici c est le neuf avant remise en place)
- pour ma part aucune difficulté à enlever l injecteur aucune résistance. (Scenic avec 155000km)

Étape 17



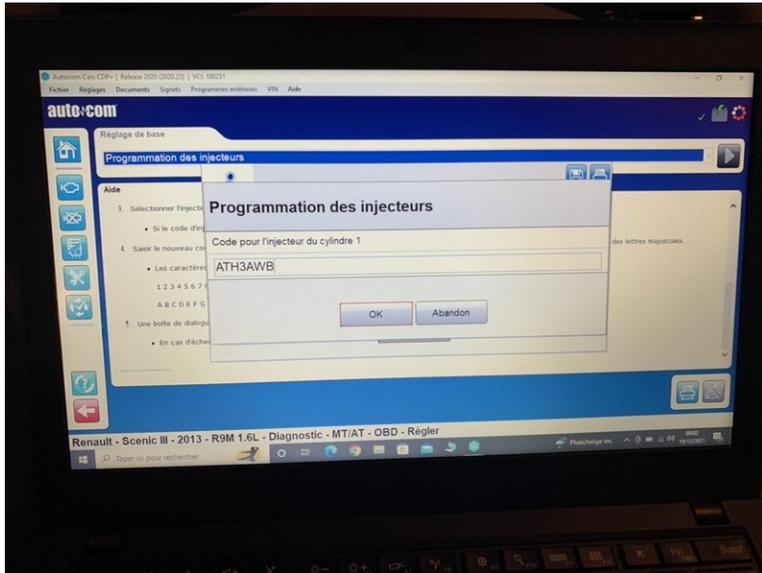
- Nettoyer le puit de l'injecteur ici avec un aspirateur et un petit tuyau afin de ne rien abîmer
- placer la bague d'étanchéité sur le nouvel injecteur et remettre en place .

Étape 18



- Réserver la bride au bon tork
- et procéder en sens inverse pour le remontage .

Étape 19



- Vous devez ensuite reprogrammer l'injecteur nouvellement mis avec son numéro de série à l'aide d'une valise classique (très simple et rapide)
- n'oubliez pas de bien photographier le code de votre nouvel injecteur avant sa mise en place !
- ça y est c'est fini

Plutôt assez simple