



# Changement filtre à gasoil Peugeot 3008 1.5 BlueHDi 130 2018

Changement de filtre à gasoil sur Peugeot 3008 1.5 BlueDHi 130 mis en circulation autour de mars 2018 et après (filtre sous la voiture) et réamorçage.

Rédigé par: schaeffer.loic



## INTRODUCTION

La phase 2 du Peugeot 3008 est divisée en 2 (2016-2018 environ et après mars 2018). Quelques différences notables sont à notifier, notamment au sujet du filtre à gasoil.

### OUTILS:

- Clé BTR 19 ou substitut (1)
- Clé plate de 14 mm (1)
- clé plate de 10mm ou douille 10mm (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- Pot large de 50cL (1)
- Chiffons, gant vinyle (surgants) (1)
- Douille de 18 (selon substitut à clé BTR 19) (1)

### PIÈCES:

- Filtre à gasoil adapté (1)

## Étape 1 — Préparation de l'intervention



**⚠** Information importante : en fin d'intervention, il est nécessaire de remplir de filtre à gasoil et réamorcer le circuit. La méthode à l'aide d'un boîtier et logiciel est la plus indiquée (PSA COM et Obdlink-Sx pour ma part, testé avant l'intervention), les retours d'un amorçage "en démarrant" semblent peu conseillés (problèmes d'injecteurs).

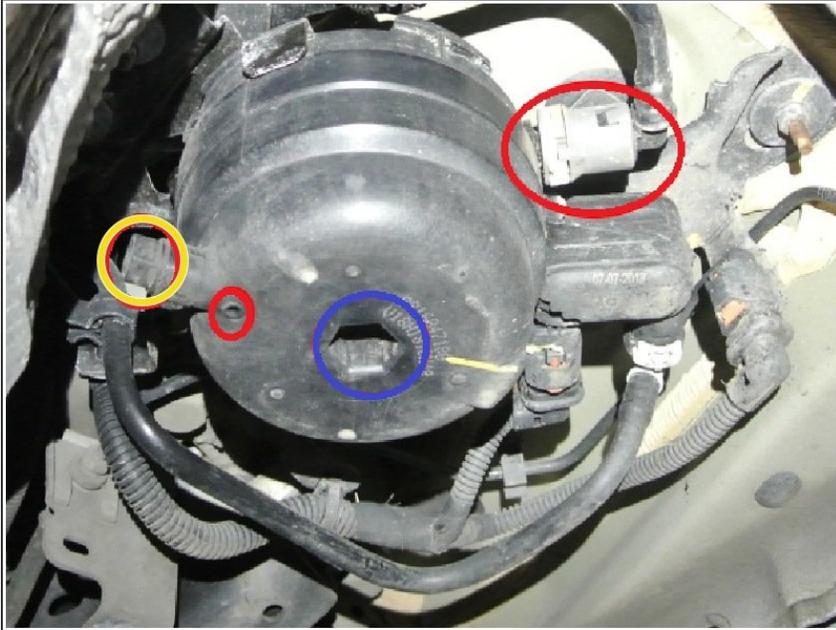
- i** Pré-requis : réservoir plein pour faciliter l'amorçage. Le modèle de filtre peut varier, privilégiez ceux avec 2 joints (un pour le support, un pour le filtre) pour être sûr d'avoir le bon.
- Vous aurez besoin de : lever la voiture, clé à pipe ou douille de 10 pour déposer le cache, clé plate de 14 pour la vis de purge, clé BTR de 19 (ou système d'écrous de 19 sur vis + clé à cliquet ou clé à tube (pour ma part DEXTER 14-15 + douille de 18)) pour retirer le filtre et un tournevis plat pour retirer l'ancien joint, un pot large de 50cL.

## Étape 2 — Accéder au filtre



- Le filtre se situe à l'arrière gauche du véhicule sous un cache.
- Lever et immobiliser (frein/cale) le véhicule sur rampes ou sur chandelle (pour votre sécurité, un cric ne suffit pas).
- A l'aide de la clé de 10, retirer les écrous et déposer la plaque.

### Étape 3 — Changer le filtre



- Préparer le pot de récupération de gasoil.
- A l'aide de la clé de 14, ouvrir la vis de purge du filtre à gasoil. L'écoulement se fait par le petit trou.
- A l'aide du tournevis plat, déverrouiller et déconnecter la tubulure du filtre pour permettre la vidange du filtre.
- Une fois vidé, dévisser le support de filtre à l'aide de la clé BTR 19 (ou équivalent).
- Changer le filtre, vous pouvez replacer le nouveau directement sur le support sous la carrosserie, la fermeture en sera facilitée.
- Refermer la vis de vidange.
- Revisser le support de filtre jusqu'à la butée mécanique. Attention à bien engager le filetage.
- Reconnecter et reverrouiller l'arrivée de carburant.

## Étape 4 — Amorcer le circuit et refermer le cache.



- Utiliser la méthode que vous aurez choisie (OBD ou seringue) pour réamorcer le filtre et le circuit.
- Il est possible que la voiture mette un peu plus de temps à démarrer mais elle doit démarrer à la première tentative. Attention aux températures froides ou à une batterie un peu faible.
- Vérifier l'absence de fuite au niveau du filtre, laisser tourner un peu le moteur afin de vous assurer qu'il tourne rond.
- Remonter le cache, le véhicule est prêt.