



# Remplacement des bougies d'allumages sur Skoda Fabia

Remplacement des bougies sur moteur 1L 12V de 110 CV (DKRC) sur Fabia Combi de Février  
2019

Rédigé par: gregorydurand



## INTRODUCTION

Remplacement des bougies d'allumages sur moteur 1L de 110 CV (DKRC) sur Fabia Combi de Février 2019

### OUTILS:

- Douille longue diamètre 16 mm (1)

Type 3/8

*Une douille standard longue passe dans les puits de bougies*

- Douille 10 mm pour cliquet 1/4" (1)
- rallonge longue clé à cliquet 3/8" (1)
- Cliquet 1/4" (1)
- Cliquet 3 8" (1)
- Tournevis a bout plat (2)
- Doigt magnétique (1)

*A utiliser si vous ne possédez pas de douille aimanté*

- Clé dynamométrique 5-50 (1)
- Collier ty rap (1)

Ty rap

*Anti UV et résistant à la chaleur de petite taille*

### PIÈCES:

- Douille à bougie d'allumage (3)

## Étape 1 — Dépose du tuyau du turbo-compresseur



- Enlever les durits attendant au tuyau de sortir du turbocompresseur en plastique
- Couper le collier du capteur attendant au tuyau en plastique
- Côté turbo compresseur, appuyer sur les 2 languettes et tirer vers soit pour sortir le tuyau en plastique
- Coté admission d'air mettre 2 tournevis pour faire levier sur les languettes et tirer le tuyau en plastique vers le haut

## Étape 2 — Dépose des bobines d'allumages



- Pour chaque bougies, déconnecter les connecteurs d'alimentation des bougies
- Déposer les vis des bobines d'alimentation des bougies à l'aide d'une douille de diamètre 10
- Déposer les bobines d'alimentation en tirant vers le haut

### Étape 3 — Dépose des bougies



- Mettre un coup de soufflette et ou aspirer chaque puits de bougies
- Déposer les bougies à l'aide d'une douille longue de diamètre 16
- Retirer les bougies à l'aide d'un doigt magnétique si besoin

### Étape 4 — Remplacement des bougies



- Remplacer les 3 bougies
- Remonter les bougies à l'aide d'une douille longue de diamètre 16 et d'une clé dynamométrique réglé à 22 N.m
- Enfoncer et visser les bobines d'allumages sur leurs bougies
- Serrer modérément
- Remettre en place les connecteurs d'alimentation des bobines d'allumages des bogies

## Étape 5 — Remontage du tuyau du turbo-compresseur



- Remplacer le collier du capteur du tuyau du turbo-compresseur en l'insérant dans son logement
- Remettre en place le tuyau en l'enfonçant dans la partie fixe côté admission d'air et côté turbo-compresseur
- Serrer le câble du capteur attendant au tuyau plastique du turbo-compresseur
- Remettre en place les durit dans leur logement sur le tuyau plastique du turbo-compresseur
- Remonter le filtre à air

Le remplacement des bougies implique la dépose du filtre à air - Remarques : le remplacement du filtre à air de ce moteur n'est pas publié