



Faire la vidange et le changement de son filtre à huile C3 1.4i 75chv essence

Réaliser sa vidange et changer son filtre à huile sur une C3 II 1.4i 75chv

Rédigé par: thib-auto



INTRODUCTION

Faire la vidange et le changement de son filtre à huile.



OUTILS:

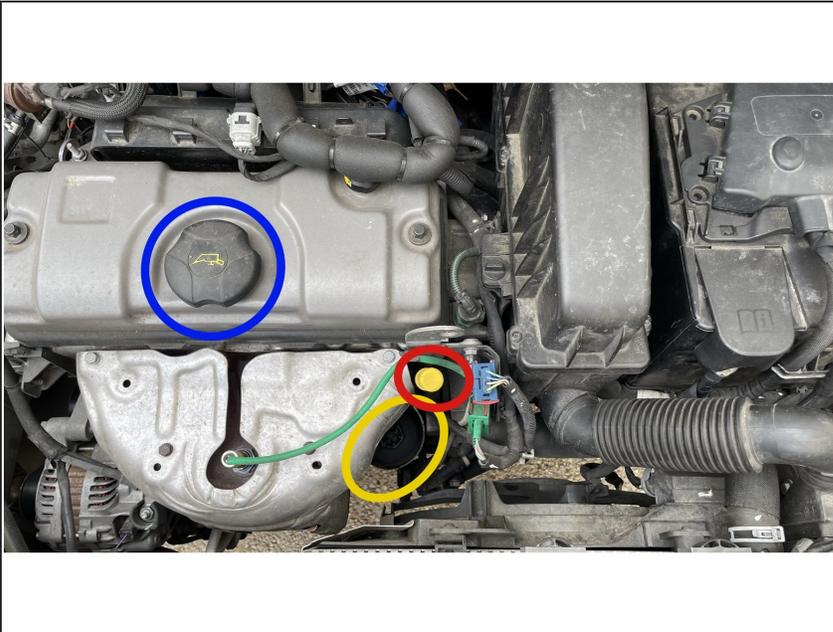
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Carré de vidange 8mm (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Chandelles pour lever la voiture (1)
- Gants en nitrile (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- Bac de récupération d'huile. (1)



PIÈCES:

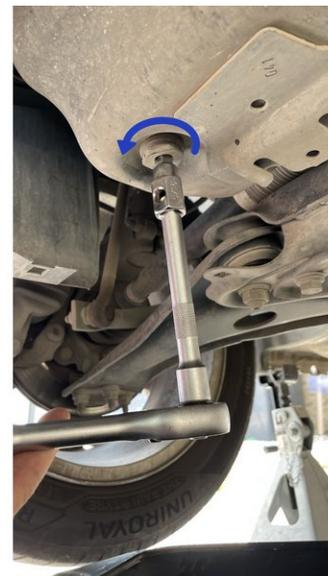
- filtre a huile C3 (1)
- Bidon de 5 litres d'huile (1)
5w30
Pensez à vérifier sur la notice constructeur
- Joint de bouchon de vidange (1)

Étape 3 — Préparation du moteur



- Je localise la jauge, le bouchon de remplissage et le filtre à huile.
- Filtre à huile
- Bouchon de remplissage
- Jauge
- ⓘ Faites tourner votre moteur quelques minutes afin de réchauffer l'huile, ce qui facilitera la vidange.

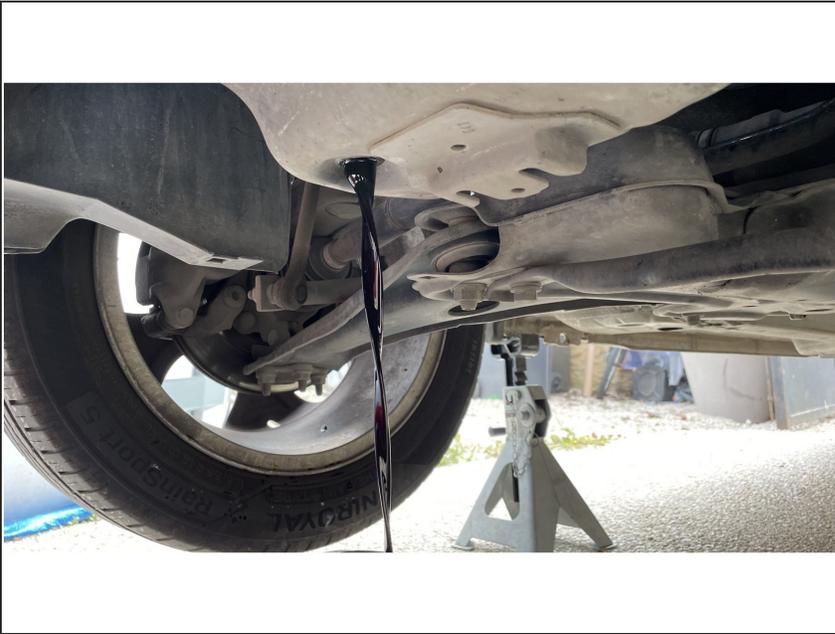
Étape 4 — Dépose de la vis de vidange



- Je localise ensuite le bouchon de vidange et le dévisse afin de vider l'huile usagée.

⚠ Vérifiez impérativement que vous dévissez le bouchon de vidange de l'huile moteur et non de la boîte de vitesse

Étape 5 — Vidange



- Je laisse l'huile s'écouler.
- ⓘ Les déchets partiront à la déchetterie locale.

Étape 6 — Dépose du filtre à huile



- Je dépose le filtre à huile et le place dans le bac de récupération.

Étape 7 — Nettoyage du filtre



- Je pose la nouvelle cartouche ainsi que le joint de filtre à huile que je graisse légèrement avant le remontage.

Étape 8 — Repose du filtre



- Je remonte le filtre et je sers en respectant le couple de serrage.

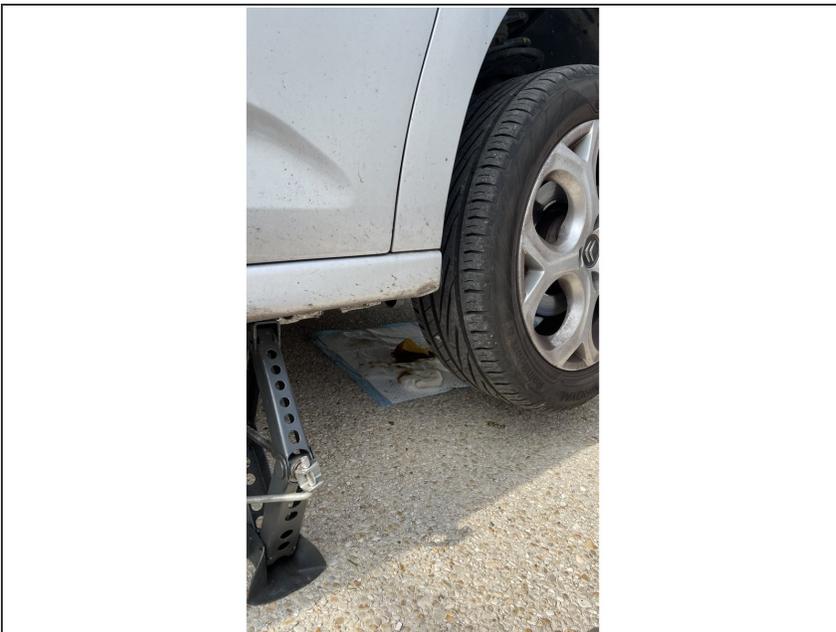
i 25 N.m dans mon cas

Étape 9 — Repose de la vis avec joint neuf



- Une fois toute l'huile vidée, je revisse la vis de vidange avec un joint neuf et je sers sans forcer.
- ⓘ Sans forcer: Pour ma part j'utilise une vieille règle "contact + 1/4 de tour"

Étape 10 — Descente du véhicule



- Je redescends la voiture des chandelles afin de la mettre bien à plat.

Étape 11 — 1er mise à niveau



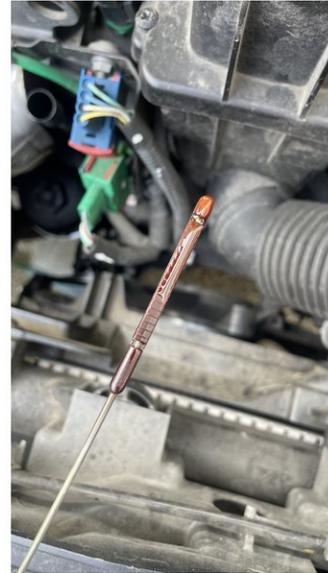
- Je fais le remplissage de mon huile via le bouchon de remplissage dans un premier temps, ajoutez seulement 3/4 de la quantité recommandée.

Étape 12 — Vérification avant allumage



- Je contrôle le niveau grâce à la jauge et allume le moteur afin de remplir le filtre à huile.
- ⓘ Laissez tourner le moteur au ralenti.

Étape 13 — Vérification après allumage et mise à niveau



- Moteur éteint je recontrôle et ajuste le niveau d'huile une dernière fois.

Étape 14 — Remise à 0 du témoin maintenance



- Je mets à jour l'indicateur maintenance et le carnet d'entretien du véhicule si applicable.
- ⓘ Pour réinitialiser le voyant maintenance, je maintiens le bouton de droite sur mon tableau de bord et je mets le contact. Un compte à rebours de 10 secondes s'enclenche alors.
- ☑ Je nettoie mon poste de travail et j'apporte l'huile usagée en déchetterie pour retraitement.