



Vidange et changement du filtre à huile sur Clio 4 0.9 TCE

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Tutoriel réalisé sur Clio 4 0.9 TCE 90.

La vidange se fait une fois par an sur ce véhicule. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est basse et l'accès assez limité. Il sera difficile de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever l'avant de la voiture avec deux chandelles ou deux rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

- Carré de vidange 8mm (1)
- Clé de 10 mm (1)
- Clé Torx T30 (1)
- bac de récupération d'huile (1)
- Chiffons / Papiers essuie tout... (1)
- clé de 27mm (1)



PIÈCES:

- Huile moteur (1)
- Filtre à huile (1)
- Joint de bouchon de vidange (1)

Étape 1 — Faire un appel d'air



- ouvrir le capot
- dévisser le bouchon de remplissage
 - ⓘ Vous pouvez le laisser posé sur l'orifice de remplissage pour éviter de faire rentrer des impuretés dans le moteur.
- et retirer la jauge d'huile
 - ⓘ Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à la vidange.

Étape 2 — Retirer le cache sous-moteur



- dévisser les vis de maintien du cache, clé de 10mm et clé torx T30
- retirer le cache
- le filtre et le bouchon de vidange sont maintenant accessibles

Étape 3 — Vidanger



- débloquer le bouchon de vidange, carré de 8
- placer une bassine sous le carter et finir de dévisser le bouchon à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- et laisser vidanger au moins 15mn

Étape 4 — Retirer le filtre



- débloquer la cloche à l'aide d'une clé de 27mm
 - finir de dévisser à la main
 - et sortir l'ensemble cloche/filtre
- ⓘ Si le filtre est resté sur le moteur, le retirer.

Étape 5 — Préparer la cloche 1



- s'assurer que le filtre neuf est le bon
- nettoyer la cloche
- retirer le joint torique

Étape 6 — Préparer la cloche 2



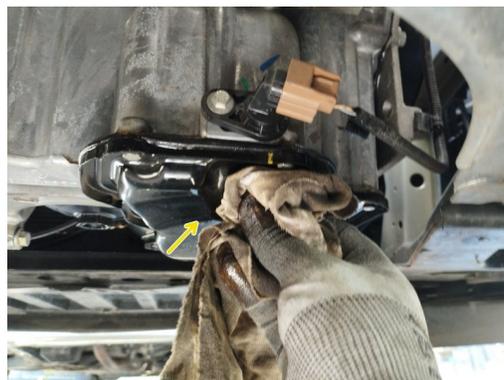
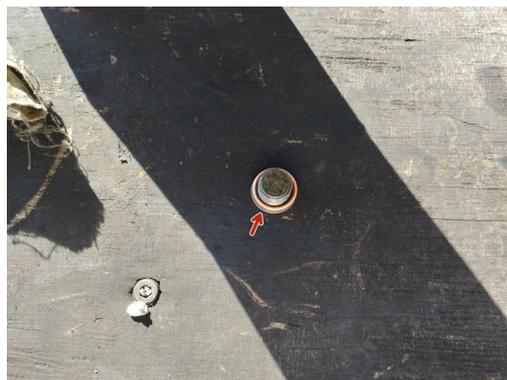
- mettre le joint torique en place et y appliquer de l'huile
- mettre le filtre dans la cloche en respectant le sens

Étape 7 — Monter la cloche



- nettoyer la portée à l'aide d'un chiffon
- visser la cloche à la main
- finir le serrage à la clé de 27mm
- ⓘ Couple de 25N.m .

Étape 8 — Monter le bouchon



- mettre un joint neuf sur le bouchon
- nettoyer le carter
- serrer le bouchon sans trop forcer

Étape 9 — Faire le plein d'huile



- faire le plein d'huile 5w40 : commencer par verser 4 litres
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire : on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

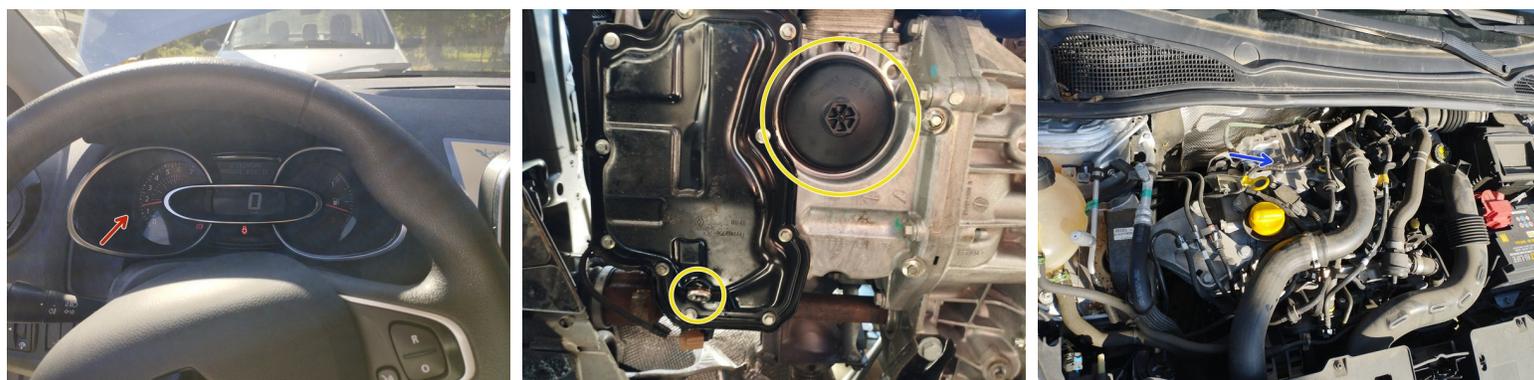
Étape 10 — Remettre à zéro



i Pour remettre le compteur vidange à zéro :

- mettre le contact
- appuyer sur le bouton du bas en bout de commodo d'essuie-glace jusqu'à sélectionner le compteur de vidange
- maintenir le bouton appuyé : le compteur va clignoter puis se réinitialiser

Étape 11 — Contrôler



- démarrer le moteur
- et contrôler l'absence de fuites
- couper le moteur et contrôler le niveau d'huile (rajouter un peu si nécessaire)

Étape 12 — Remonter le cache



- remettre le cache en place, clé de 10mm et Torx T30

Étape 13 — Recycler



- ⚠ On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à

même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.
