



Changer les plaquettes de frein arrière sur Renault Grand Scénic IV

Ce tutoriel va vous expliquer comment changer vos plaquettes de frein AR arrière sur le véhicule.
Grand Scénic IV 1.5 dCi EDC 110 cv Boîte auto.

Rédigé par: geraldgomezponson



INTRODUCTION

Ce tutoriel va vous expliquer comment changer vos plaquettes de frein AR arrière sur le véhicule.

Grand Scénic IV 1.5 dCi EDC 110 cv Boîte auto.



OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- coffret embout Torx (1)
- Jeu de clés plates (mixtes) (1)
- Tournevis à bout plat gros (1)
- graisse cuivrée (1)
- bombe de nettoyant freins (1)
- Graisse, chiffon et brosse métallique (1)
- Chandelles pour lever la voiture (1)
- Cales de roues (1)
- Repousse piston pour étrier de frein (1)



PIÈCES:

- Jeu de 4 plaquettes de frein arrière (1)

Étape 1 — Préparation du véhicule avant démontage de la roue



⚠ Avant le démontage de la roue, je vous invite à : Caler votre véhicule et à desserrer votre freins à main. Cela vous permettra de retirer l'étrier ainsi que les plaquettes de frein arrière.

★ Vous pouvez suivre le tutoriels : [Déverrouiller le frein à main électronique \(Frein Parking\) sur un Renault Grand Scenic IV](#)

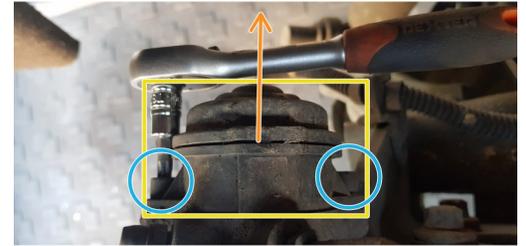
Étape 2 — Mise en sécurité du véhicule - Démontage de la roue



★ Deux tutoriels sont déjà existant :

- [Mise en sécurité - Démontage de la roue](#) par moi :) > voir étape N°1
- [Mise en sécurité du véhicule](#) par Oscaro.com

Étape 3 — Dépose du moteur électrique du frein arrière. 1/2



- Voici le bloc électrique du frein de parking.
- Dévisser les 2 vis Torx (Taille T30).
- Une fois les vis Torx retiré, vous pouvez faire la dépose du Bloc électrique.

⚠ Attention de bien protéger des poussières les 2 parties (fixe et mobile). [Voir dans l'étape 4].

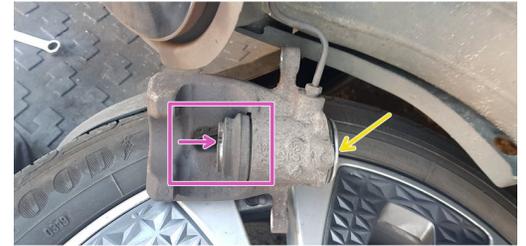
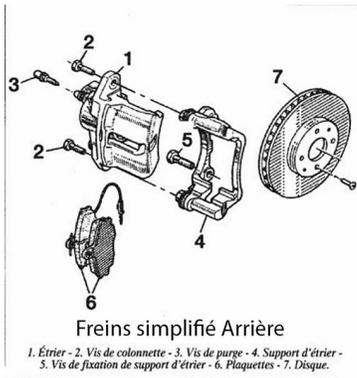
Étape 4 — Dépose du moteur électrique du frein arrière. 2/2



⚠ Attention aux poussières pour les 2 parties des pièces!!!

- A l'aide d'un cliqué Torx 47, vous devez desserrer / ou visser le moteur du frein électrique.
- 👉 Etant à l'envers sous la voiture je ne pourrai pas vous dire si cela été dans le sens horaire ou anti horaire pour libérer la course du piston.
- 📌 Une fois la course du moteur dévissé, vous pourrez repousser le piston traditionnel de l'étrier. [Voir étape 6].

Étape 5 — Dépose de l'étrier de frein



i Le retrait de l'étrier se fait de manière classique.

- Repousser les plaquettes avec un gros tournevis plat.

⚠ Attention de ne pas rayer le disque de frein si celui-ci n'est pas prévu de le changer.

- Déposer les étriers de freins en dévissant les écrous. (Utiliser du diamètre 13 et 14).
- Dépose de l'étrier.
- Vous pourrez repousser le piston avec le repousse piston si l'étape 4 à été effectué. [voir étape 6].
- Coté où se trouve la vis de desserrage du freins électrique qui bloque le piston [voir étape 4].

Étape 6 — Repousser le piston du freins électrique de parking.

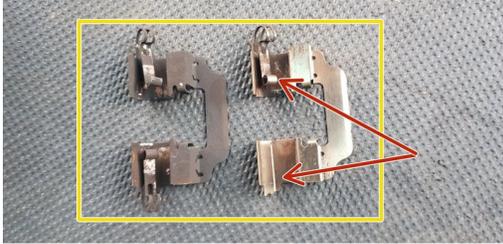


➡ Une fois le moteur électrique du frein est desserrer [voir étape 4 si pas fait] et l'étrier de frein déposé [Voir étape 5], vous pouvez procéder au poussage du piston.

- Utiliser un repousse piston pour cette manipulation.

Ce document a été créé le 2023-07-28 09:44:12 AM (MST).

Étape 7 — Remontage du system de freins



- Procéder au nettoyage des différentes pièces. Avec une brosse métallique / liquide de nettoyage frein.
- ⓘ Vous pouvez aussi graisser les agrafes pour éviter les couinements. De la graisse cuivré / haute T° peut être ajouté.
- Vous pouvez voir que lors du démontage, une patte s'est cassé. Par précaution vous pouvez prévoir cette pièce de rechange.
- Comparer les anciennes pièces VS nouvelles pièces.
- Graisser les éventuelles pièces. Graisse mécanique simplement. (Colonettes).

Étape 8 — Remontage de l'étrier de frein 1/2



- Repose de la colonnette. Fraichement graissé.
- ⓘ [Voir tutoriel pour le changement des colonnettes.](#)
- Repose des agrafes ressort avec de la graisse cuivrée. (Ici j'ai utilisé un autre produit que je possédais déjà).
- Des éclaboussures de graisse sont visible, nettoyez cela avec du nettoyant frein.
- Mise en place des plaquettes de freins.

Étape 9 — Remontage de l'étrier de freins 2/2



- Remontage de l'étrier.
- Re serrage des écrous de l'étrier.

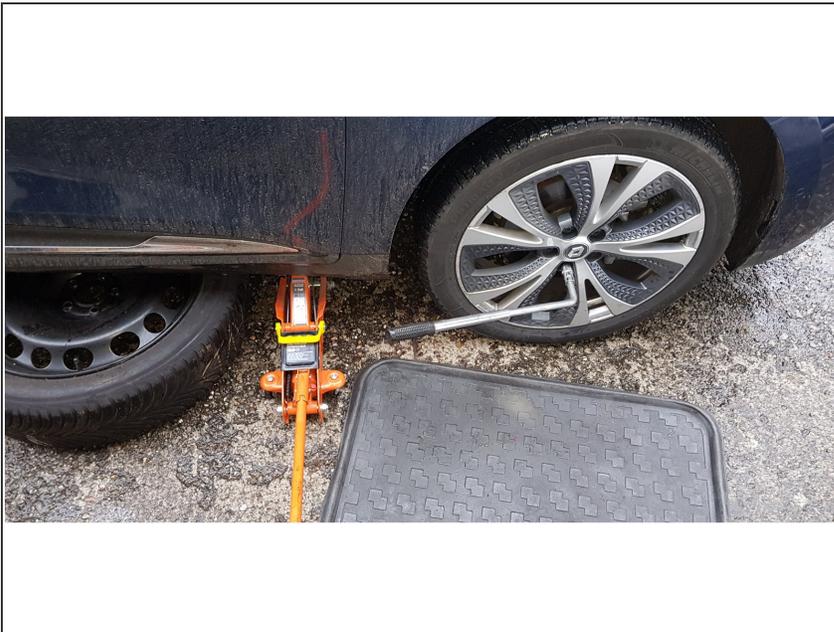
Étape 10 — Remontage du moteur du frein de parking.



⚠ Avant le remontage, vérifier que le moteur soit propre.

- Remontage du moteur dans son emplacement.
- Serrer les vis Torx du moteur électrique.
- Moteur en place :)

Étape 11 — Remontage de la roue arrière



i Remontage des roues / serrage des écrous

Étape 12 — Remise en route du véhicule / Vérification freinage

- ① Après avoir fait les 2 cotés G & D procéder à la vérification du freinage.
- ① Allumer le véhicule.
- ① Mettre le frein de parking.
- ① Pomper quelques fois pour remettre les plaquettes et pistons en place en roulant au pas.
- RTA: préconise une purge du circuit de freinage. Purge se fait du plus loin au plus près du maître cylindre (ArD ArG AvD AvG) en général, par la vis de purge en Jaune.

Le tutorial, à été fait un peu plus rapidement que le 1er " Changer les plaquettes de frein avant sur Renault Grand Scénic IV" mais le principe reste le même mise à part le frein électrique de parking. Bon bricolage.