



# Mise en place d'un compte-tour.

Installation d'un compte tour moteur sur une Aygo de 2009 1.4HDI.

Rédigé par: sebastienherbomel





## OUTILS:

- Tournevis Cruciforme (1)
- clé à pipe 10 mm (1)



## PIÈCES:

- compte-tour (1)

## Étape 1 — Présentation du véhicule.



- Présentation de notre Toyota Aygo 1.4HDI de 2009
- Photo de l'habitacle avec le tableau de bord dans son plus simple appareil.
- Position du futur compte tour.

## Étape 2 — Composants achetés sur "Leboncoin".



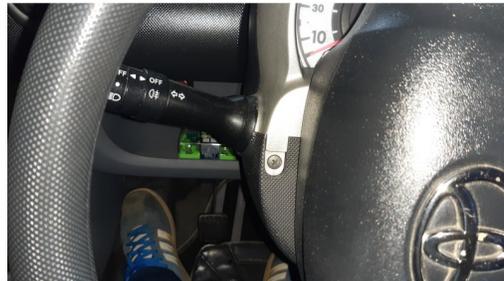
- Un pack compteur kilométrique avec sa boîte à fusible.
- Le bloc compte-tour avec son support.
- Capot du compteur avec le passage du compte tour.

### Étape 3 — Compte-tour seul.



- Compte-tour démonté du bloc acheté.
- Vue du connecteur de ce compte-tour.

### Étape 4 — Dévissage du capot de compteur.



- Il faut tourner le volant vers la gauche pour avoir accès à la vis coté gauche du capot.
- Position de la vis.
- Vis enlevée.

## Étape 5 — Coté droit.



- Vis du capot coté droit.
- Vis enlevée.
- Tirer le capot vers le haut pour le retirer.

## Étape 6 — Installation du compte-tour.



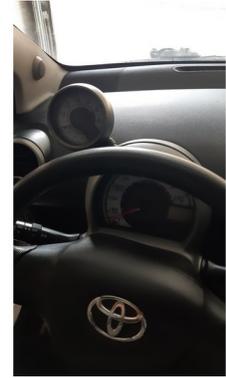
- Vue sur l'emplacement du compte-tour.
- Connecteur d'alimentation du compte-tour.
- Installation du compte-tour et de sa vis de maintien.
- Serrage de la vis avec une douille de 10.

## Étape 7 — Test du compte-tour



- Démarrage du moteur pour vérifier le fonctionnement.
- Ralentit environ 800 tr/min.
- Petit coup d'accélérateur, 2000 tr/min.
- Ok on remonte le capot.

## Étape 8 — Remontage du capot.



- i** Pour faciliter le remontage, j'ai déclipser l'enjoliveur avant du capot afin de faciliter le passage avec le compte-tour.
- Ajustement des plastiques à droite.
  - Ajustement des plastiques à gauche.
  - Remontage de l'enjoliveur avant du compteur kilométrique.