



## Remplacement biellette de boîte de vitesse.

Suite à la perte de ma commande de levier de vitesse, impossible de mettre les autres vitesses que la 3eme et 4eme.

Rédigé par: sebastienherbomel





## PIÈCES:

- [Biellette de sélecteur de vitesse](#) (1)
-

## Étape 1 — Localisation de la biellette.



- La biellette HS est la plus longue des deux. C'est elle qui permet de choisir les vitesses de droite à gauche.
- Réparation provisoire avec un collier Colring pour vérifier la panne.
- Biellette déclipée, on voit la sphère de la rotule.

## Étape 2 — Comparaison des Biellettes.



- Comparaison des deux biellettes.
- La neuve au dessus.
- La vielle en dessous. on voit l'extrémité gauche cassé.
- Position de la deuxième sphère de la rotule coté commande de boîte du levier de vitesse.
- Mise en place de la nouvelle biellette coté levier de vitesse.

### Étape 3 — Passage de la biellette.



- Biellette clipsée coté levier de vitesse.
- Passage de la biellette au milieu des divers commande de boite.
- Mise en place coté boite de la biellette.

### Étape 4 — Mise en place et essai à vide.



- Visualisation de la billette en place.
- Test à blanc du passage des vitesse moteur éteint.
- Allez, c'est parti pour un essai sur route.