



Vidange et changement du filtre à huile sur Twingo 3

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment faire la vidange avec changement du filtre à huile sur Renault Twingo 3 1.0 sce 69.

La vidange se fait tous les 20000km sur ce véhicule. Il n'y a rien de vraiment compliqué mais la voiture est basse et l'accès limité (le filtre à huile n'est pas très accessible ; il est très éloigné). Il sera difficile de vidanger en travaillant à même le sol : il vous faudra soit utiliser une fosse ou un pont comme c'est le cas ici, soit lever la voiture avec des chandelles ou des rampes (voir le tutoriel intitulé : Mise en sécurité du véhicule).

Il est préférable de faire la vidange moteur chaud, même si ce n'est pas une obligation.



OUTILS:

- [bac de récupération d'huile](#) (1)
- [Chiffons / Papiers essuie tout...](#) (1)
- [Carré de vidange 8mm](#) (1)
- [Clé pour filtre : A sangle, à griffes, ou à chaîne.](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile moteur préconisation constructeur](#) (1)
- [Joint de bouchon de vidange](#) (1)

Étape 1 — Accéder au moteur



- retirer le tapis de coffre
- dévisser les 6 vis de maintien de la tôle moteur
- retirer la tôle

Étape 2 — Faire un appel d'air



- débloquer le bouchon de remplissage
 - retirer la jauge
- i** Ceci va créer un appel d'air, ce qui va aider à la vidange.

Étape 3 — Vidanger



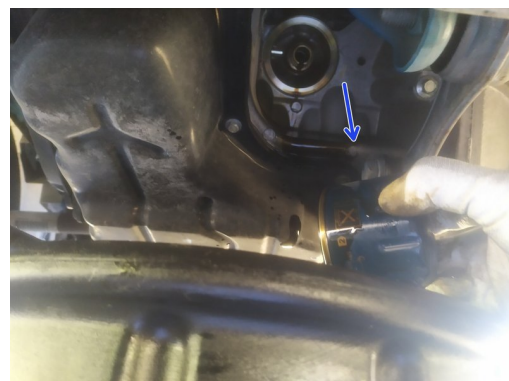
- débloquer le bouchon de vidange, carré de 8

- finir de dévisser à la main

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant
- laisser vidanger au moins 15mn

Étape 4 — Retirer le filtre



- débloquer le filtre à l'aide d'une cloche ou de tout autre outil similaire

- finir de dévisser à la main

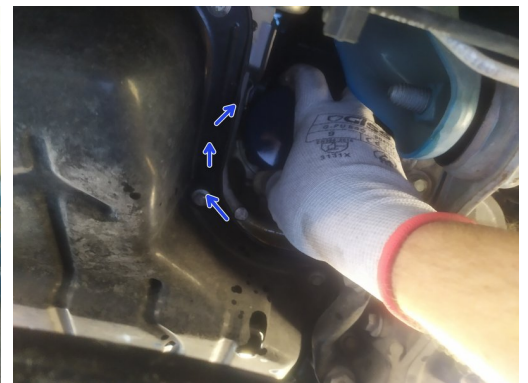
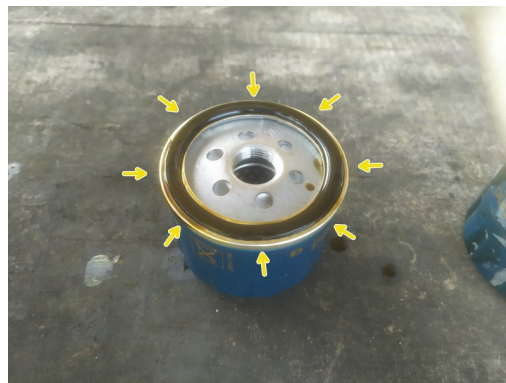
- et retirer le filtre

Étape 5 — Comparer



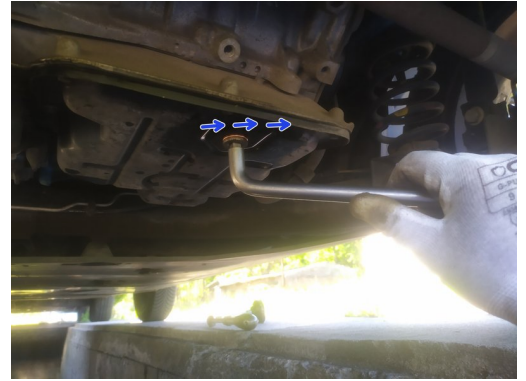
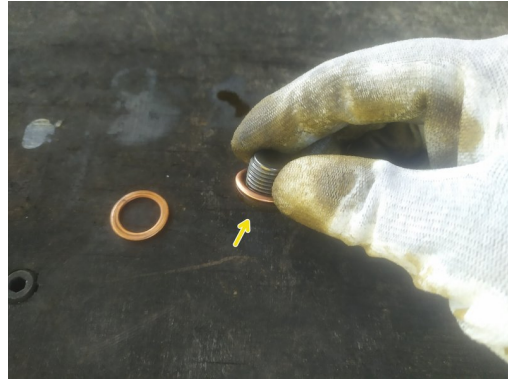
- comparer le filtre neuf avec le filtre usagé (taille, diamètre, référence)

Étape 6 — Monter le filtre



- nettoyer la portée du filtre sur le moteur
 - huiler le joint du filtre
 - visser le filtre à la main
- ⓘ Lorsque le filtre arrive au contact, visser de 3/4 de tours.

Étape 7 — Monter le bouchon



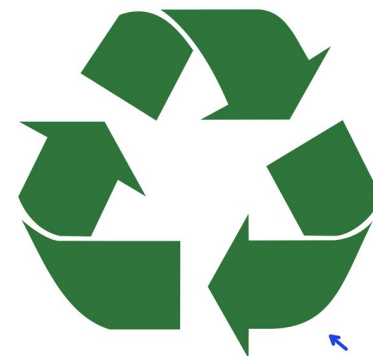
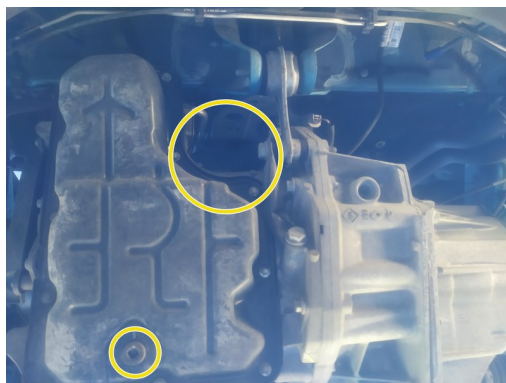
- nettoyer le carter
- mettre un joint neuf
- visser avec le carré de 8 jusqu'à ce que le joint en cuivre s'écrase

Étape 8 — Remplir d'huile



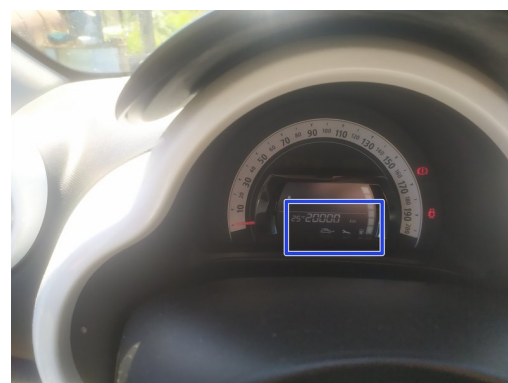
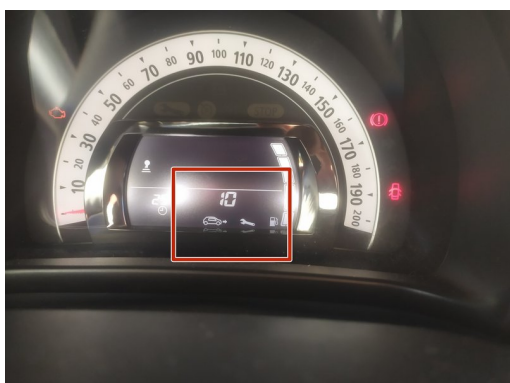
- faire le plein d'huile 5w40, commencer par 3,5 litres
- contrôler le niveau à la jauge : l'encoche du bas représente le mini, celle du haut le maxi (compléter si nécessaire: on cherche à être juste en-dessous du maxi)
- remettre le bouchon de remplissage et la jauge en place

Étape 9 — Contrôler



- démarrer le moteur
- et contrôler l'absence de fuites
- ❗ On contrôlera une dernière fois le niveau d'huile moteur froid.
- on amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler

Étape 10 — Remettre à zéro



- ❗ Pour remettre l'indicateur de maintenance à zéro :
 - mettre le contact et sélectionner le compteur d'entretien
 - maintenir le bouton du bas
 - le compteur va clignoter et se réinitialiser

Étape 11 — Finir l'intervention



- mettre en place la tôle pare-chaaleur et visser ses 6 vis de maintien
- mettre en place le tapis
- fermer le coffre