



Remplacement amortisseurs AV Kangoo 1

Remplacement des amortisseurs avant sur un Renault Kangoo 1.

Rédigé par: bast_p



INTRODUCTION

Couple de serrage en N.m

- Écrou de fixation supérieur (compartiment moteur) : **60**.
- Boulons de fixation jambe de force amortisseur sur le porte moyeu (écrou vers l'arrière du véhicule) : **180**.
- Vis de roue : **90**.



OUTILS:

- Jeu de douilles et son cliquet (1)
- compresseur de ressort (1)
- étau d'établi (1)
- Clé à choc (1)
- Jeu de clé a pipe (1)
- Jeu de clé BTR (1)
- Jeu de clés plates (mixtes) (1)
- Cric (1)
- Chandelles (2)



PIÈCES:

- Jeu de deux amortisseurs avant (1)
- Jeu de 2 butées d'amortisseur supérieures (1)
- Jeu de 2 soufflets de protection contre la poussière (1)

Étape 1 — Mise en sécurité



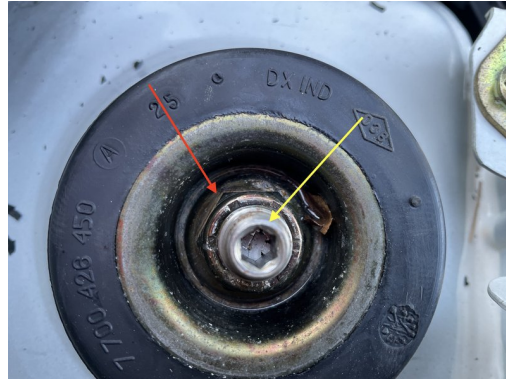
- Photo 1 : Commencez par mettre le véhicule sur chandelles et retirer la roue AV.

Étape 2 — Démontage de l'amortisseur 1/2



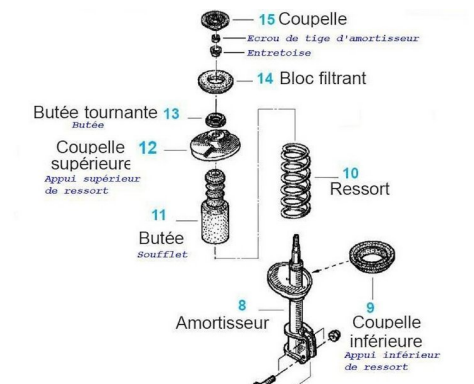
- Photo 1 : Si votre véhicule est équipé de l'ABS (non équipé dans mon cas), veuillez débrancher ou démonter le capteur que se trouve dans le logement du porte moyeu.
- Photo 2 : Veuillez libérez l'amortisseur du porte moyeux en dévissant les écrous des vis (flèches rouges).
- Photo 3 : Laissez au moins 1 vis en place afin d'éviter d'abimer le soufflet de cardans lors du démontage de la partie supérieur de l'amortisseur.

Étape 3 — Démontage de l'amortisseur 2/2



- Photo 1 : Rendez vous dans le compartiment moteur et ôter le capuchon de protection (flèche blanche) si présent.
- Photo 2 : Veuillez, à l'aide d'une clé à choc ou d'une clé à pipe + clé BTR ou d'une clé plate coudé + clé BTR, dévissez l'écrou (flèche rouge) de la tige d'amortisseur (flèche jaune).
- Photo 3 : Une fois le dévissage réalisé, enlever et mettez de côté la coupelle supérieur.

Étape 4 — Contrôle et préparation au remplacement de l'amortisseur.



- Photo 1 : Veuillez contrôler vos pièces afin de vérifier qu'elles sont identiques (dans mon cas, une rehausse de 2 Cm est prévue avec le montage d'amortisseurs de Kangoo 4x4, d'où une différence de hauteur entre les 2 amortisseurs)
- Photo 2 : Préparez l'ensemble de vos pièces afin qu'elles soient à porter de main (Amortisseur + Soufflet de protection + butée supérieur).
- Photo 3 : Voici une vue éclaté de la composition d'un amortisseur assemblé.

Étape 5 — Désassemblage de l'amortisseur 1/3



⚠ Photo 1 : Veuillez mettre l'amortisseur dans l'étau et placez y le compresseur de ressort. **Veuillez prendre toute les précautions lors de la mise en place de celui ci.**

⚠ Photo 2 : Une fois que vous vous êtes assuré de la mise en place du compresseur de ressort, compressez celui ci jusqu'à ce qu'il n'effectue plus de contrainte sur la coupelle supérieur. **Prenez la encore toutes les précautions.**

⚠ Photo 3 : Vous pouvez dès à présent débloquent l'écrou (flèche rouge) de la tige d'amortisseur (flèche jaune). **Si vous sentez une résistance au fur et mesure que vous dévissez, arrêtez, vérifier que le ressort soit suffisamment comprimé et continuez de compresser celui ci si besoin.**

Étape 6 — Désassemblage de l'amortisseur 2/3



- Photo 1 : Une fois l'écrou enlevé, prenez garde à ne pas perdre l'entretoise (flèche rouge) présente dans la butée/bloc filtrant supérieur.
- Photo 2 : Repérez le sens de la butée tournante (flèche rouge).
- ⚠ Photo 3 : Après enlèvement de la coupelle supérieure, nous avons accès au ressort d'amortisseur. **Prenez toutes les précautions possible lors de l'enlèvement et surtout évitez de "cogner" ou de poser celui ci un peu trop fort.** Enlevez par la suite la "coupelle" inférieure en caoutchouc (flèche rouge) si celle ci reste en place.

Étape 7 — Désassemblage de l'amortisseur 3/3



- Voilà à quoi doit ressembler votre amortisseur une fois démonté. Le soufflet de protection étant HS, celui est à remplacer.

Étape 8 — Remontage de l'amortisseur neuf 1/2



- Photo 1 : Veuillez mettre en place l'amortisseur neuf dans l'étau. Vous pouvez pomper sur la tige d'amortisseur une bonne 1/2 dizaine de fois (flèche rouge), afin de "réamorcer" tout le circuit interne de l'amortisseur. Ensuite, vous pouvez installer le soufflet de protection (flèche jaune).
- Photo 2 et 3 : Réinstaller la "coupelle" inférieure en caoutchouc en prenant garde au détrompeur.

Étape 9 — Remontage de l'amortisseur neuf 2/2



- Photo 1 et 2 : Réinstallez le ressort et la coupelle supérieure en prenant garde du bon positionnement de celui ci dans les coupelles inférieure et supérieure (flèches oranges).
 - Photo 3 : Réinstaller la butée tournante, la butée/bloc filtrant supérieur sans oublier l'entretoise (flèche jaune) et serrer l'écrou (flèche rouge) sur la tige d'amortisseur. Une fois serrer, vous pouvez décompresser le ressort.
 - Une fois le nouvel amortisseur assemblé, vous pouvez le remonter dans le véhicule en procédant au sens inverse à partir de l'étape 3.
- i** Une fois les amortisseurs remplacés, il est fortement conseillé de procéder à un réglage de la géométrie.