Remplacement des bougies d'allumage sur Suzuki Swift 1.2 VVT

Changement des bougies d'allumage sur Suzuki Swift (2010-2017), motorisation essence 1.2 VVT 94ch.

Rédigé par: auroreblondeel

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 10:02:49 AM (MST).


OFF

INTRODUCTION

Changement des bougies d'allumage sur Suzuki Swift (2010-2017), motorisation essence 1.2 VVT 94ch.

OUTILS:

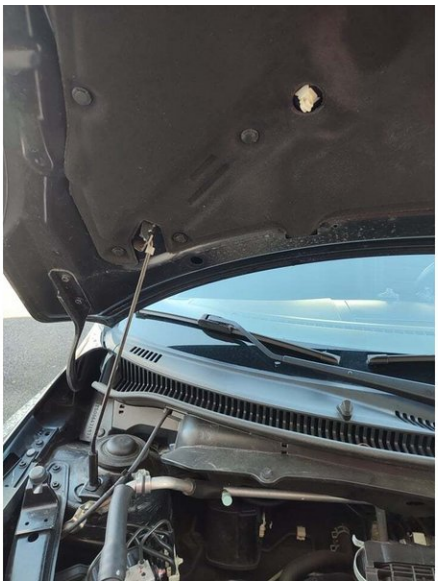
- Tournevis a bout plat (1)
- Douille à bougie d'allumage (1)
- Clé dynamométrique 5-50 (1)
- Coffret cliquet et douilles (1)
- graisse cuivrée (1)
- Pince levier (1)
- pince multiprise (1)

PIÈCES:

- Bougie d'allumage (4)

Étape 1 — Ouvrir le capot





- Ouvrir le capot et le mettre en sécurité.

Étape 2 — Débrancher la batterie





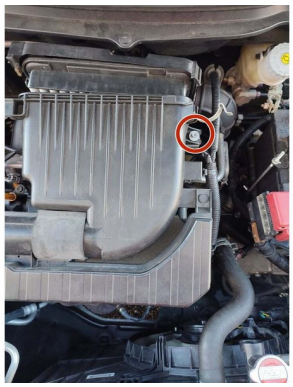
- Débrancher la batterie à l'aide une clé plate ou cliquet +douille de 10 mm.

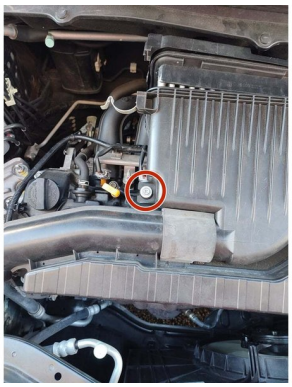
Étape 3 — Ouvrir la boite à air



- Ouvrir la boite à air en déclipsant les deux leviers présents.

Étape 4 — Enlever la boite à air







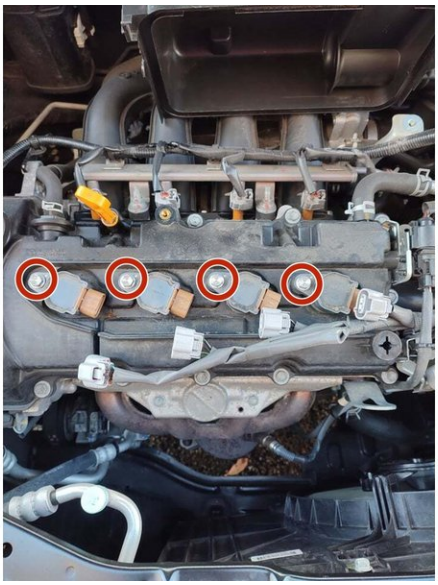
- Enlever les deux vis de maintien de la boite à air à l'aide d'une clé de 10 mm.
- Défaire le clips présent sur le côté de la boite à air avec un tournevis plat ou un démonte-plastique.
- Sortir la boite à air en la tirant vers le haut et enlever également le filtre à air.

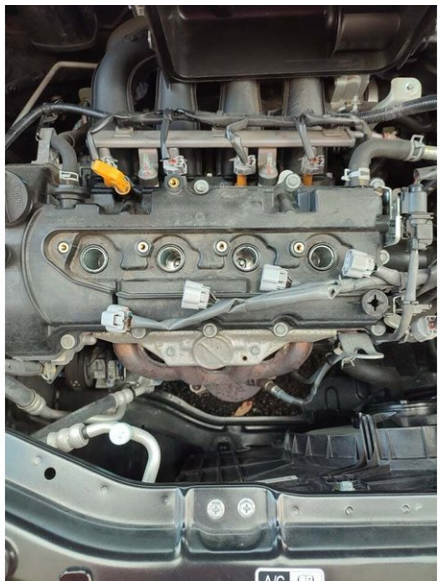
Étape 5 — Débrancher les connecteurs



- Enlever les 4 connecteurs à l'aide d'un tournevis plat ou d'une pince multiprise.

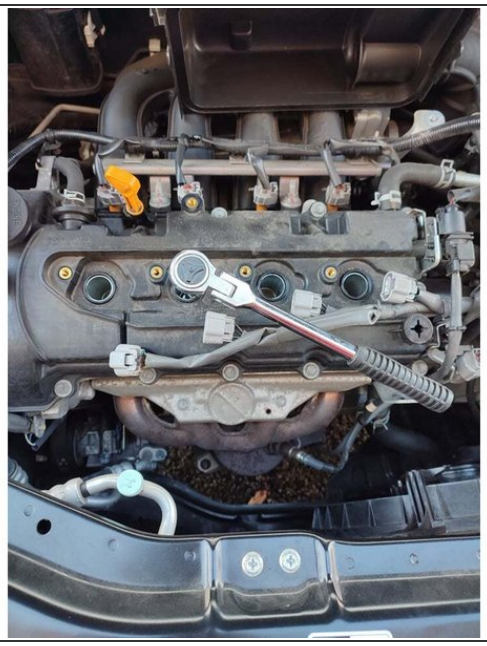
Étape 6 — Sortir les bobines d'allumage





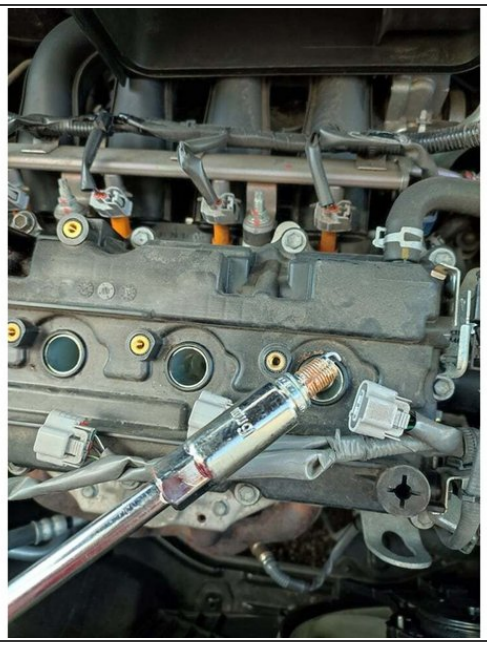
- Enlever les 4 vis des bobines d'allumage à l'aide une clé de 10 mm.
- Tirer vers le haut pour retirer les bobines. Veillez à les mettre de côté dans l'ordre.

Étape 7 — Démonter les bougies d'allumage



- A l'aide d'une clé à bougie de 16 mm d'un cliquet et d'une rallonge, démonter une par une les bougies d'allumage en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Étape 8 — Remonter les bougies d'allumage



- Positionner une à une les bougies dans leurs puits, idéalement mettre un peu de graisse cuivrée sur le filetage (ce qui vous facilitera le prochain démontage!).
  - Serrer les bougies au couple (17 nm) à l'aide d'une clé dynamométrique ou avancer le serrage à la main puis faire 1/4 de tour avec une clé à cliquet pour finaliser le serrage.

Étape 9 — Remonter l'ensemble dans l'ordre inverse du démontage



- Repositionner les bobines d'allumage, les 4 vis et rebrancher les connecteurs.
- Remboiter la boite à air avec le filtre puis reclipser les deux leviers, remettre le clips latéral et revisser les 2 vis de maintien.
- Rebrancher la batterie puis démarrer le véhicule afin de vérifier le bon fonctionnement.