



Vidange moteur

Réaliser sa vidange sur un Renault Master 3 2,3 DCI 125 CV

Rédigé par: montmory.florent



 **OUTILS:**

- Clé de vidange de 8 mm (1)
 - Cric (1)
 - Chandelles . (1)
 - Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
-

Étape 1 — Levage du véhicule



- Lever le véhicule et le poser sur chandelle

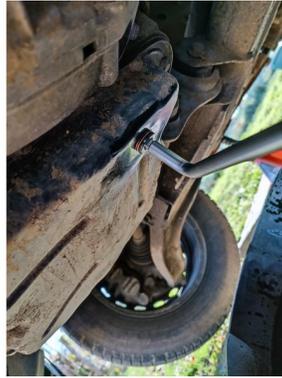
⚠ Démarrer le véhicule et le laisser tourner environ 5 minutes pour bien fluidifier l'huile moteur. A réaliser avant de lever le véhicule.

Étape 2 — Identifier le carter et la cloche de filtre à huile



- Bouchon de vidange
- Cloche du filtre à huile

Étape 3 — Vidange du carter d'huile



- A l'aide de la clé de vidange dévisser le bouchon de vidange après avoir préalablement placé un récipient en dessous.
- Bien laisser le carter se vider complètement

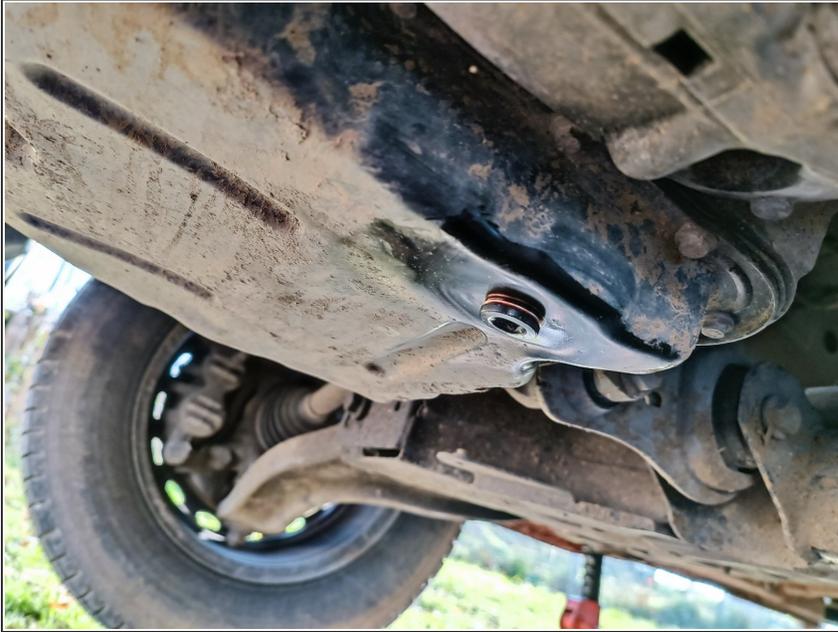
Étape 4 — Remplacement joint de vidange



- Retirer l'ancien joint en cuivre du bouchon de vidange et bien nettoyer le bouchon de vidange.

⚠ Remplacer le joint de cuivre en le replaçant sur le bouchon de vidange avec sa petite rainure vers le bouchon de vidange.

Étape 5 — Revisser le bouchon de vidange



- Replacer le bouchon de vidange et le resserrer.

Étape 6 — Changement du filtre à huile



- Dévisser la cloche du filtre à l'aide d'une clé à douille.
- Retirer l'ancien joint de son logement.
- Comparer l'ancien filtre et son joint avec les nouveaux pour s'assurer de la concordance.
- Mettre le nouveau joint et le nouveau filtre dans leur emplacement respectif au niveau de la cloche. Puis revisser la cloche avec un serrage de 25 Nm.

Étape 7 — Remplissage d'huile moteur



- Repérer le bouchon du réservoir d'huile.
 - Mettre de l'huile moteur 5W40 correspondant à votre motorisation. Contrôler au fur et à mesure du remplissage grâce à la jauge de niveau.
- ⚠ Quand vous avez atteint le bon niveau d'huile, il faut mettre le moteur en marche pour permettre à l'huile de circuler dans le système durant 3 à 5 minutes.**
- Suite à cela, le niveau d'huile va rebaisser car la cloche et le filtre vont se remplir. Faites ensuite l'appoint d'huile en contrôlant le niveau avec la jauge. Une fois le niveau correct, votre vidange est terminée.