



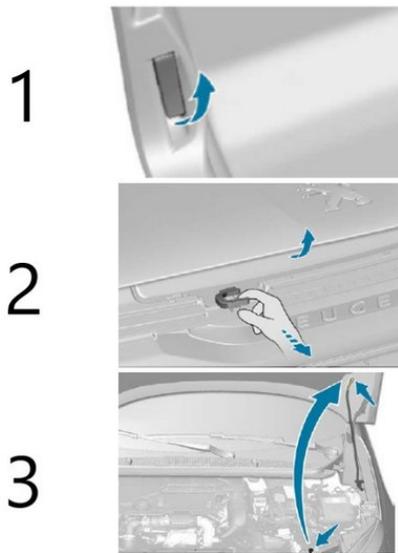
# Remplacer une ampoule halogène par une LED

Tutoriel pour remplacer une ampoule halogène (H7) de feu de croisement par une ampoule LED H7.

Rédigé par: max.g.28



## Étape 1 — Ouvrir le capot



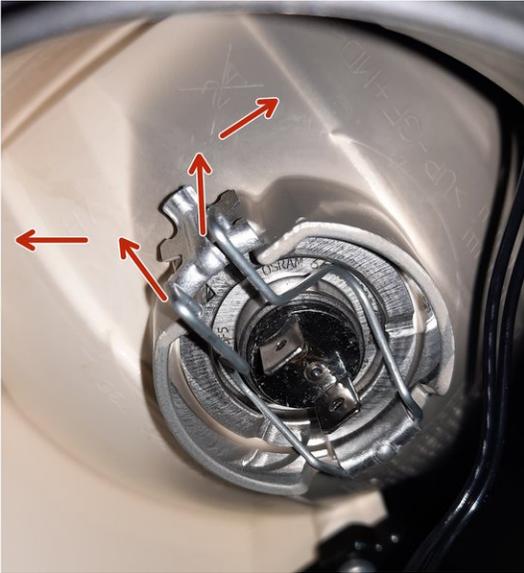
- Ouvrez la porte conducteur
- Tirez vers vous la poignet pour ouvrir le capot.
- Tirez vers vous la petite languette en plastique pour déverrouiller le capot.
- Ouvrez le capot et bloquez le.

## Étape 2 — Débrancher l'ampoule



- Retirez le cache plastique sur le feu.
- Débranchez le connecteur de l'ampoule.

### Étape 3 — Retirer l'ampoule



- L'ampoule est maintenue par deux tiges métalliques.
- Procédez une par une.
- Pour les retirer il faut enfoncer la tige puis la pousser vers l'extérieur.
- Retirez l'ampoule

## Étape 4 — Retire la bague de la LED



- Etape pouvant être différente selon les modèles d'ampoules.
- Sur celle-ci vous devez retirer la bague de la LED et placer la bague en premier.
- Tirer la bague pour la retirer.

## Étape 5 — Placer la LED



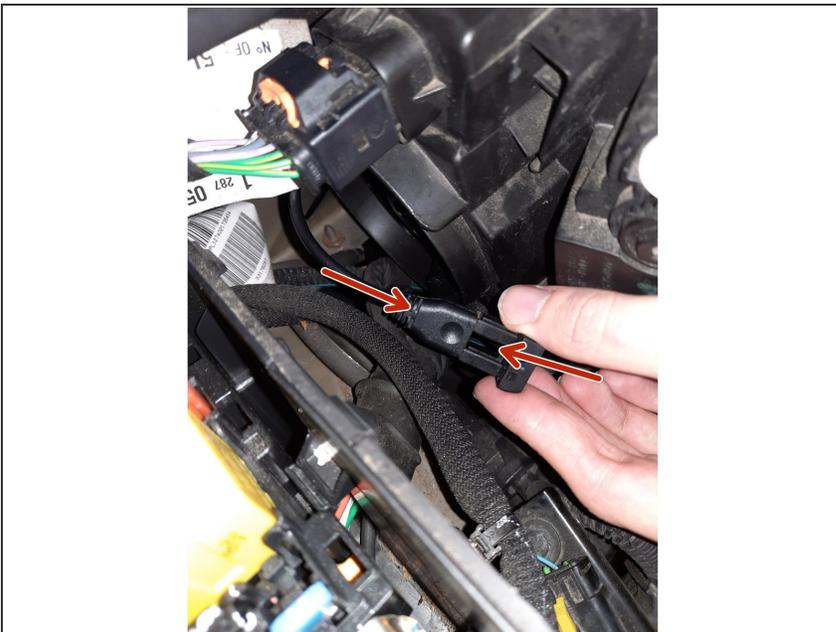
- Il faut d'abord placer la bague.
- Placez le triangle et l'excroissance en haut.
- Remettez les tiges métalliques, pour fixer la bague.
- Enfoncez la LED dans la bague.

## Étape 6 — Vérifier l'alignement LED/bague



- Alignez le triangle présent sur la LED et celui de la bague.
- Pour cela faite pivoter la LED.

## Étape 7 — Connecter la LED



- Connectez la prise de la LED au connecteur de la voiture.

## Étape 8 — Fin



- Remettez le cache plastique du phare
- Fermez le capot
- C'est terminé

Certaines ampoules LED ont de gros boîtier et ne rentre alors pas entièrement dans l'optique. Il faut donc percer le cache plastique pour faire passer le câble et fixer le boîtier à l'extérieur (avec un rislan par exemple). Pour une bonne étanchéité vous pouvez faire un joint silicone autour du câble dans le cache plastique.