



Thermostat d'eau

Changement du thermostat d'eau sur Clio 2 1.2 i 60cv de 1999

Rédigé par: germain_max





OUTILS:

- chandelles ou rampes de levage (1)
- Douille de 10mm avec rallonge (1)
- pince multiprise (1)
- Bac de récupération d'huile. (1)
- Entonnoir (1)



PIÈCES:

- liquide de refroidissement (1)
- Thermostat d'eau (1)

Étape 1 — Lever la voiture sur chandelle ou rampe



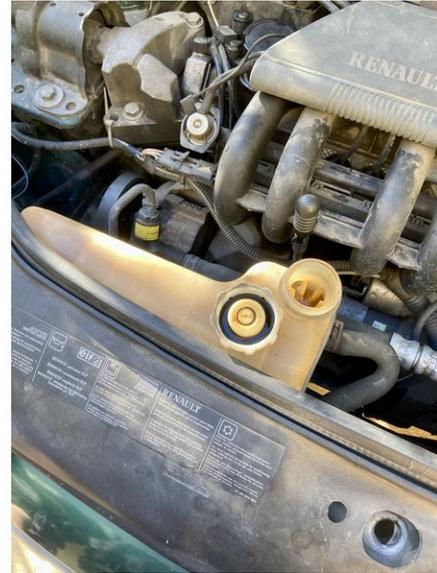
- Lever la voiture sur un sol horizontal

Étape 2 — Enlever le cache plastique sous le radiateur



- Enlever les 6 vis avec la douille de 10 mm
- ⚠ Les trois vis cotés pare choc ont des écrous à l'intérieur du pare-choc, attention de ne pas les perdrent

Étape 3 — Ouvrir le bocal de liquide de refroidissement



⚠ S'ASSURER QUE LA VOITURE EST FROIDE AVANT DE REALISER CETTE ETAPE

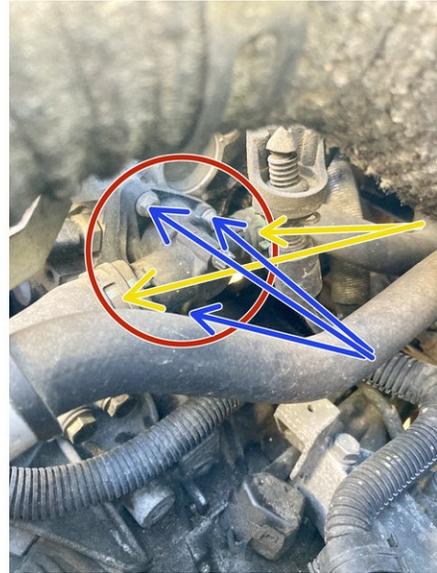
- Ouvrir le bocal de liquide de refroidissement

Étape 4 — Vidange du liquide de refroidissement



- Pour vidanger le circuit de liquide de refroidissement, nous allons enlever la durite la plus basse du radiateur, qui se situe à droite de la voiture.
- Je passe par l'emplacement des anti-brouillards sinon par le dessous c'est possible également
- Placer le bac de récupération sous la durite et plusieurs chiffons autour
- Avec la pince multiprise, resserrer le collier pour dégager la durite
- Faire au mieux pour diriger la cascade de liquide de refroidissement sans en mettre partout

Étape 5 — Démontage du thermostat d'eau



- Le thermostat se trouve à droite du moteur. Pour le trouver il suffit de suivre la durite que nous venons d'enlever du radiateur
- D'abord enlever les 2 durites avec la pince multiprise
- dévisser les 3 vis.

Étape 6 — Montage du nouveau thermostat d'eau



⚠ Si il y a plusieurs joint dans la boite mettre la même épaisseur que sur l'ancien.

- Visser le nouveau thermostat et mettre les durites
- Remettre la durite sur le manchon du radiateur.

Étape 7 — Remplissage du circuit de refroidissement



- Remplir le bocal de liquide de refroidissement sans dépasser le maxi.
- Ne pas remettre le bouchon du bocal tout de suite. Démarrer le moteur et maintenir le régime à 1500 tr/min jusqu'au premier cycle de refroidissement (mise en route et arrêt du ventilateur)
Vérifier si il n'y a pas de fuite aux durites
- Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse (2 heures minimum)
- Remettre le cache plastique
- Compléter si nécessaire le niveau du vase d'expansion. Surveiller les prochains jour le niveau.