



Changer les biellettes de barre stabilisatrice sur Mercedes classe B

Remplacement des biellettes de barre stabilisatrice à l'avant

Rédigé par: katebogni



INTRODUCTION

Ma Mercedes classe B ayant une mauvaise tenue de route, je vais changer les biellettes de barre stabilisatrice



OUTILS:

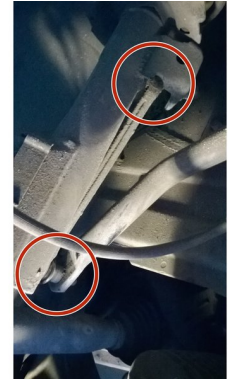
- clé plate de 16 et 17 (1)
- Cle torx de 30 (1)
- clé 6 pans de 5 (1)



PIÈCES:

- biellettes de barre stabilisatrice avant (2)

Étape 1 — Levage du véhicule



- Lever la voiture.
- Démonter la roue.
- Mettre la voiture sur cale ou chandelle.
- La biellette est fixée en haut à la jambe de force et en bas à la barre stabilisatrice.

Étape 2 — Dépose de la biellette



- Dévisser l'écrou à l'aide de la clé plate de 16 en maintenant la tige filetée à l'aide de la clé torx de 30. (ici c'est la fixation en bas)
- Je peux maintenant sortir la tige filetée de la biellette de la barre stabilisatrice.

Étape 3 — Dépose de la biellette (suite)



- La tige filetée a une empreinte torx de 30.
- Il faut donc utiliser une clé torx de 30 pour maintenir la tige filetée.

Étape 4 — Contrôle de la biellette neuve



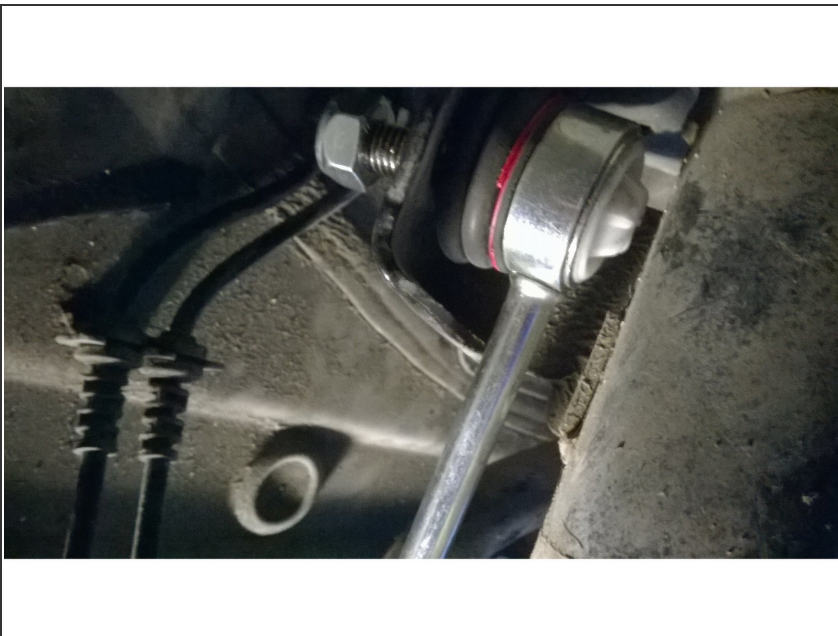
- Il faut contrôler si la pièce neuve est identique à l'ancienne pièce. (la neuve est à gauche.)

Étape 5 — Pose de la biellette



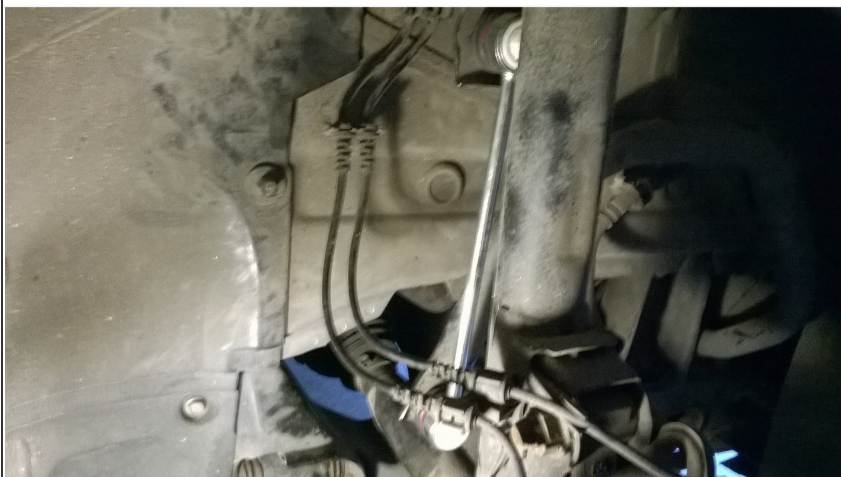
- Il faut utiliser une clé plate de 17 pour serrer l'écrou et une clé 6 pans de 5 pour maintenir la tige filetée.
- Ici c'est la fixation en bas sur la barre stabilisatrice.

Étape 6 — Pose de la biellette (suite)



- On fait pareil en haut au niveau de la jambe de force.

Étape 7 — Pose de la biellette (suite)



- C'est fini, la biellette est posée.
- Il faut faire la même chose de l'autre côté ! (Les biellettes se changent par paire.)

Ma voiture tient mieux la route et la direction est plus rigide.