



Remplacement disques et plaquettes de frein avant

Ce tutoriel vous montrera les étapes à suivre pour remplacer les disques et les plaquettes de frein avant sur une Opel Corsa D

Rédigé par: dimitri.molusson



INTRODUCTION

Ce tutoriel montre comment remplacer les disques et les plaquettes de frein. Il est également utilisable si le but est uniquement de remplacer les plaquettes de frein.

Le système de freinage est précieux, il est primordial de bien faire les choses pour ne pas se mettre en danger. Malgré tout, ce sont des étapes que des néophytes peuvent réussir.

Tout d'abord il faudra lever la voiture en toute sécurité, puis retirer l'étrier qui emprisonne les plaquettes. Ensuite il faudra retirer la chape d'étrier, retirer le disque, nettoyer les pièces, et remonter les pièces neuves.

Pour un débutant, prévoir entre 2h et 3h. Pour un amateur, entre 1h30 et 2h. Et pour un confirmé, 1h30 sera suffisant.

Tout le matériel nécessaire est indiqué dans la partie matériel. Pour appliquer les couples de serrage, il faudra disposer d'une clé dynamométrique (optionnelle)

C'est parti !



OUTILS:

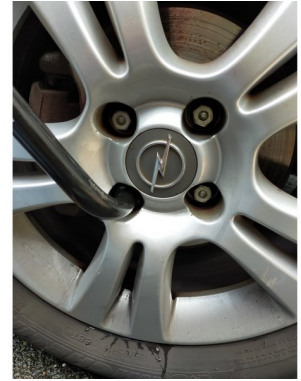
- [Cric \(mécanique ou hydraulique\)](#) (1)
- [Chandelles](#) . (1)
- [Clé à douille de 17](#) (1)
- [Clé à douille de 19mm](#) (1)
- [Clé plate 13](#) (1)
- [Tournis plat](#) (1)
- [Tournevis Cruciforme](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)
- [Repousse piston ou serre-joint](#) (1)
- [bombe nettoyant frein](#) (1)
- [embout Torx mâle T30](#) (1)
- [Frein filet moyen](#) (1)



PIÈCES:

- [Jeu de 4 plaquettes avant](#) (1)
 - [Jeu de disques de frein avant](#) (1)
- Ventilés

Étape 1 — Préparation du véhicule



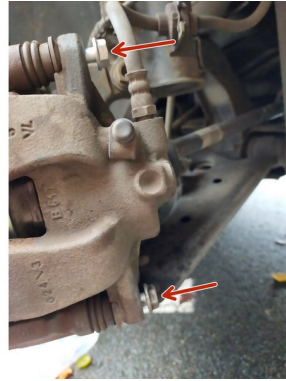
- Couper le contact
- Serrer le frein à main
- Ouvrir le capot
- Dévisser le bouchon du bocal de liquide de frein et le poser simplement sur l'ouverture du bocal
- A l'aide de tournevis, retirer les 8 capuchons de protection des vis de roue
- Avec une clé de 17mm (douille, ou outil présent dans le kit de roue de secours), desserrer légèrement (sans enlever) les 4 vis qui maintiennent les roues.

Étape 2 — Levage du véhicule



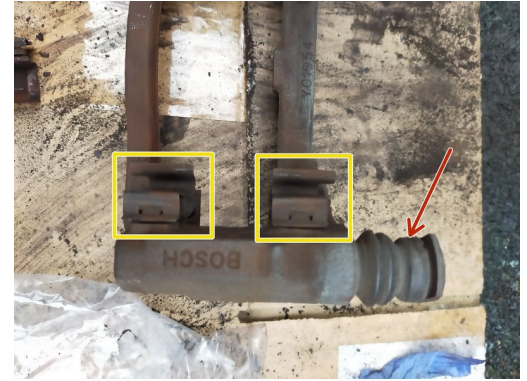
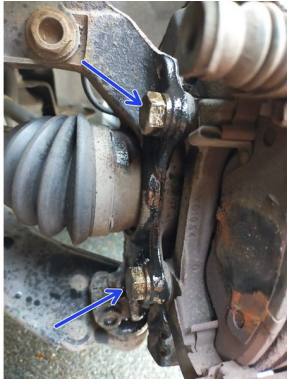
- Avec le cric, lever un côté du véhicule
- Placer une chandelle sous le véhicule pour le maintenir en sécurité
- Avec le cric, lever l'autre côté du véhicule
- Placer une seconde chandelle, puis retirer le cric
- Finir de dévisser les 8 vis de roue
- Déposer les roues et placer les sous le véhicule
- Vous avez maintenant accès au disque (flèche rouge), à l'étrier (flèche verte) et à la chape (flèche bleue)

Étape 3 — Dépose de l'étrier



- Insérer un tournevis plat entre la plaquette intérieur et le disque
- Faire levier de sorte à repousser la plaquette du disque de frein. Cela permet de repousser le piston et de libérer les plaquettes et l'étrier
- A l'arrière de l'étrier, avec une clé de 13mm, dévisser et retirer les 2 vis de colonnettes (flèches rouges)
- Retirer l'étrier en le faisant coulisser vers l'extérieur du disque
- Attacher l'étrier en hauteur, sur la flasque d'amortisseur (flèche jaune). S'assurer que l'étrier ne puisse pas tomber, et que le flexible de frein ne soit pas tordu

Étape 4 — Dépose de la chape et des plaquettes



- Avec une clé de 19mm, dévisser les vis de la chape (flèches bleues)
- Retirer la chape en la levant vers l'extérieur du disque. Les plaquettes viennent avec la chape
- Retirer les plaquettes de la chape
- Sur la chape, les deux colonnettes sont visibles (flèche rouge) ainsi que les guides de plaquettes (carrés jaunes)

Étape 5 — Dépose du disque de frein



- Avec un embout Torxs mâle T30, dévisser les 2 vis de maintien du disque (flèches rouges). Si celui-ci tourne, le bloquer avec un tournevis
- Retirer le disque. Si celui-ci est collé au moyeu, insérer une clé dans le disque et faire levier
- Le moyeu est alors visible (flèche bleue)

Étape 6 — Nettoyage des pièces



- A l'aide d'une brosse métallique, nettoyer le moyeu
- Nettoyer la chape, sans frotter sur les soufflets de colonnettes. *Attention, ne pas respirer la poussière de frein*
- A l'aide de la bombe de nettoyant frein, nettoyer le disque neuf. Pulvériser le nettoyant sur les deux faces du disque et frotter avec un chiffon propre et sec

Étape 7 — Montage du nouveau disque



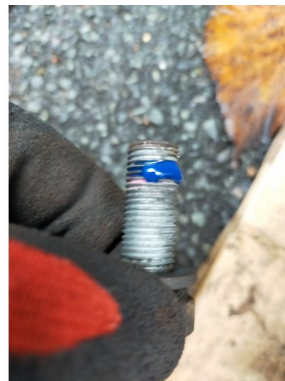
- **A partir de cette étape, il est important de travailler le plus proprement possible, ne pas salir le nouveau disque ou les plaquettes**
- Poser le nouveau disque sur le moyeu. Les deux plus petits trous servent à insérer les vis qui maintiendront le disque en place
- Si deux nouvelles vis ont été fournies avec le disque neuf, les visser. Sinon, réutiliser les anciennes. Serrer jusqu'en buté, sans appliquer trop de force
- En vue de dessus, s'assurer que le disque ne touche pas le flasque de protection (flèche jaune)

Étape 8 — Préparation de la chape avec les nouvelles plaquettes



- Si de nouveaux guides de plaquettes sont présents avec les plaquettes neuves, les installer
 - Repérer quel guide ira à quelle place
 - Soulever avec un doigt le guide, et placer le nouveau dans la même position. Répéter l'étape pour les 4 guides
- Installer les nouvelles plaquettes. Une des plaquettes a un témoin d'usure (flèche jaune), c'est une plaquette intérieure.

Étape 9 — Montage des nouvelles plaquettes



- Placer la chape et les plaquettes sur le disque
- Avec la clé de 19mm, serrer (couple de serrage 100 nm) les 2 vis de la chape, préalablement préparées avec du frein filet

Étape 10 — Montage de l'étrier



- Décrocher l'étrier de l'amortisseur
- Le poser de façon stable sans tordre le flexible, à l'envers sur le disque
- A l'aide du repousse piston ou d'un serre-joint + plaque, repousser le piston vers l'intérieur de l'étrier. Le piston doit être entièrement rentré
- Positionner l'étrier sur les plaquettes
- Serrer les deux vis de colonnette à l'aide de la clé de 13mm
- Dégraisser toutes les pièces avec le nettoyant frein
- **Pour la seconde partie du véhicule, répéter les étapes à partir de l'étape 3**

Étape 11 — Fin et contrôle



- Revisser le bouchon de bocal de liquide de frein
- Remonter les deux roues avec leurs vis
- Retirer les chandelles grâce au cric
- Serrer les 8 vis de roues (couple de serrage 100nm) avec la clé de 17mm
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle deviennent dure
- Faire un essai routier.
- Faire un rodage sur 200 km en n'appliquant pas de freinage brusque

Une fois ces pièces changées, faire un rodage des disques et plaquettes sur 200 km, en freinant doucement et sans freinages brutaux. Bravo !