



Vidange et changement tous les filtres Citroen C3 1,6 BlueHdi 100cv

Rédigé par: lychar.b



INTRODUCTION

Ce tutoriel à été réalisé sur une CITROEN C3 III 1.6 BLUEHDI 100cv de 2017

Faite chauffer le moteur avant la vidange



OUTILS:

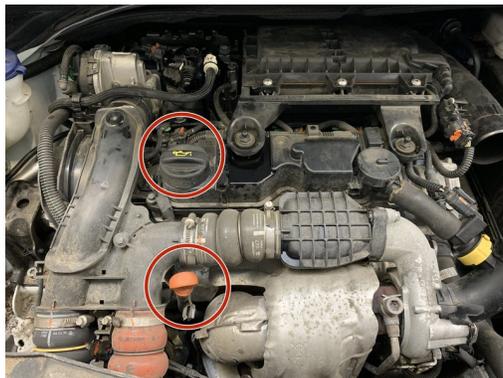
- Cric (1)
- Chandelles . (2)
- Kit de vidange (1)
- Jeu de clés plates (mixtes) (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Jeu tournevis torx (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile moteur (1)
- Filtre à air (1)
- Filtre à carburant (1)
- Filtre habitacle (1)

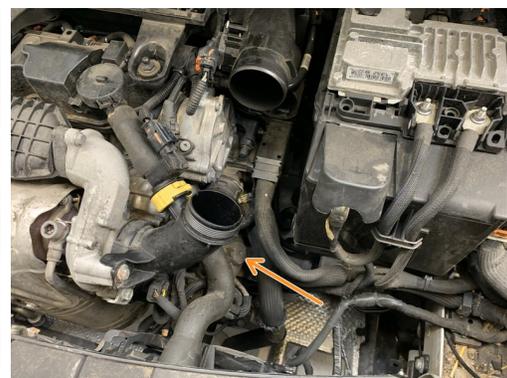
Étape 1 — Vidange et remplacement filtre à huile



⚠ Lever le véhicule à l'aide du cric et le mettre en sécurité sur chandelles: Mise en sécurité du véhicule

- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur
- Retirer la jauge à huile et le bouchon de remplissage

Étape 2 — Localiser le filtre à huile



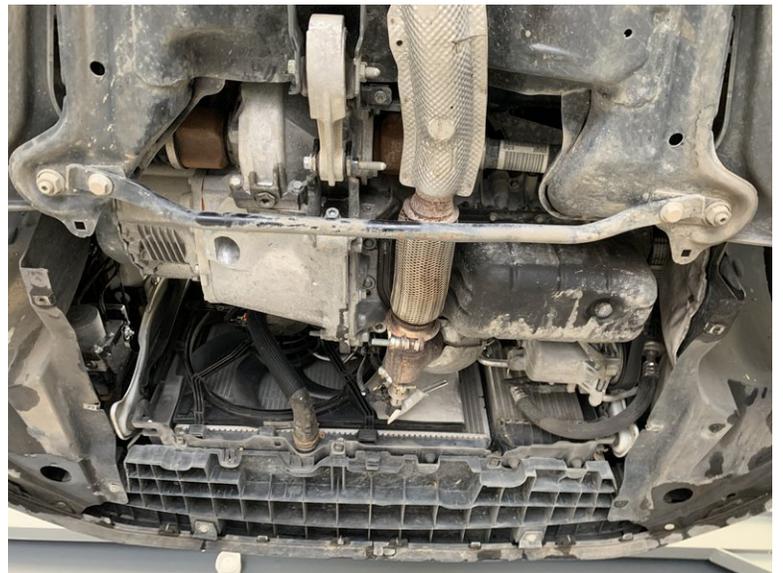
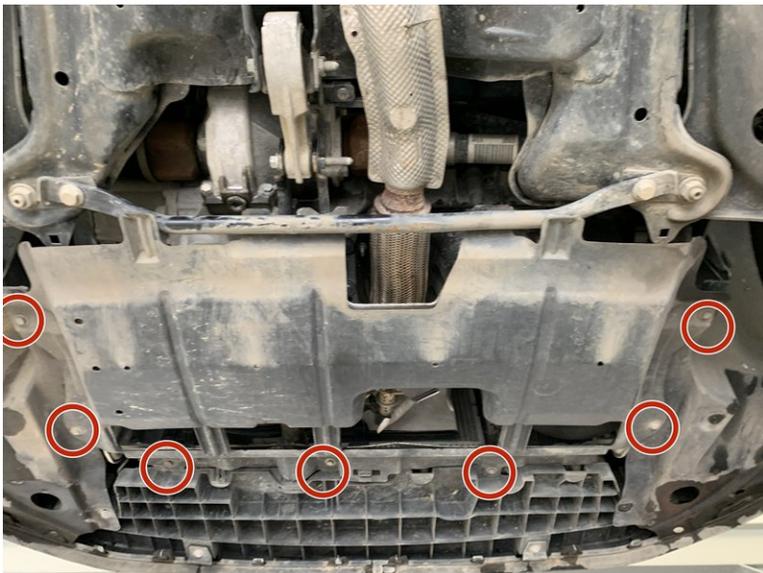
- Pour accéder au filtre à huile retirer la durite d'air en la declipsant
- Le filtre à huile se trouve ici

Étape 3 — Retirer le filtre à huile



- Desserrer le filtre à huile à l'aide du cliquet, de la rallonge et de la douille de 27

Étape 4 — Retirer la plaque sous moteur



- Retirer la plaque sous moteur en devisant les 7 vis de 10

Étape 5 — Vidanger le moteur



- Mettre un bac sous le véhicule
- A l'aide de la clé plate de 21 deviser le bouchon de vidange
- Laisser couler l'huile jusqu'au goutte à goutte

Étape 6 — Remplacer le bouchon



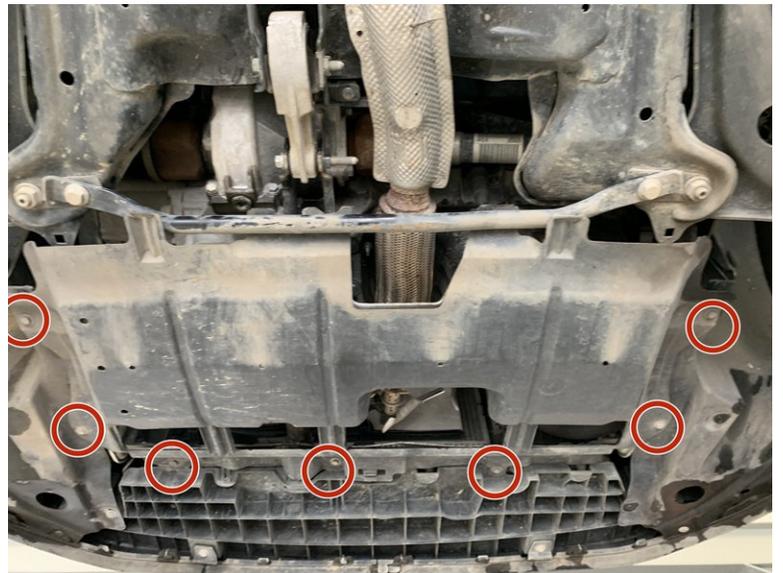
- Remplacer le bouchon avec le joint cuivre

Étape 7 — Remettre le bouchon de vidange



- Remonter le bouchon de vidange avec le joint cuivre neuf
- Serrer le à l'aide de la clé plate de 21

Étape 8 — Remonter la plaque sous moteur



- Remonter la plaque sous moteur et serrer les 7 vis de 10

Étape 9 — Retirer la cartouche du filtre à huile



- Retirer la cartouche du filtre à huile en la tirant vers le haut

Étape 10 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile

Étape 11 — Monter le nouveau filtre



- inséré la nouvelle cartouche dans le moteur en prenant soin de bien la positionné
- ⚠ La tétine doit être positionné en sorte qu'elle rentre dans son emplacement

Étape 12 — Remplacer le joint du filtre à huile



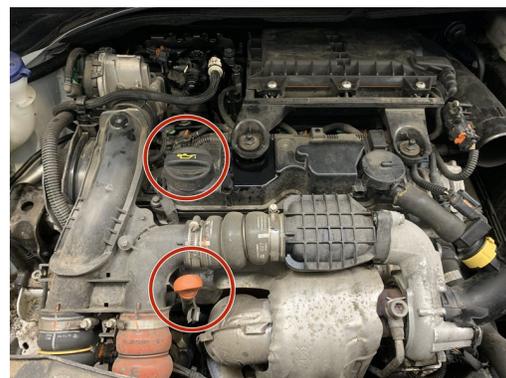
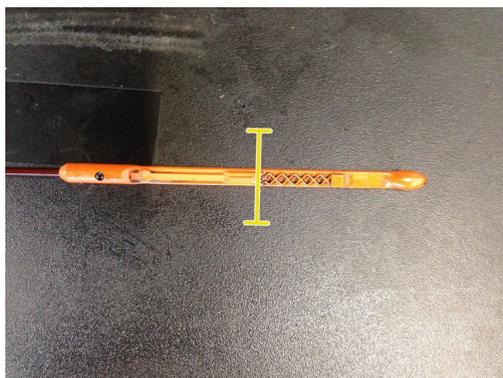
- Remplacer le joint du filtre à huile

Étape 13 — Remonter la cloche du filtre à huile



- Remonter la cloche du filtre à huile en commençant à le serrer à la main et finir à l'aide du cliquet
- Puis reclipser la durite d'air

Étape 14 — Verser l'huile dans le moteur



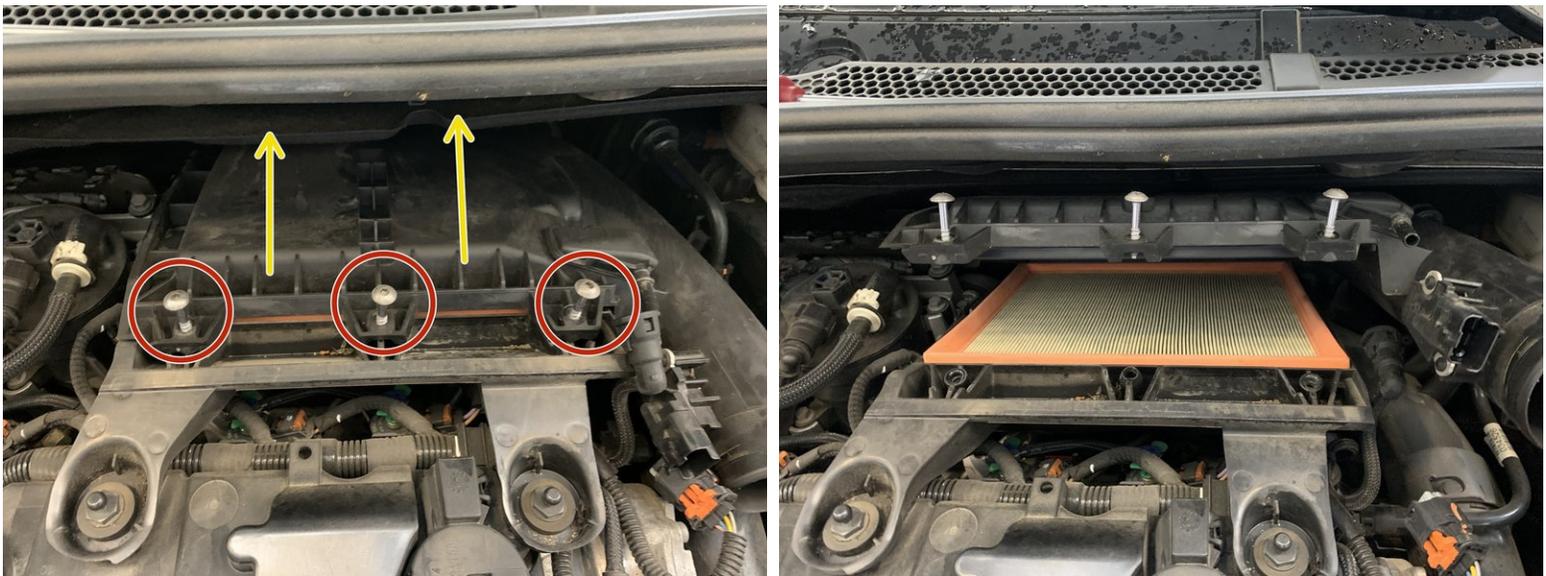
- Verser l'huile préconiser par le constructeur dans le moteur par l'orifice de remplissage.
 - Vérifier le niveau d'huile avec la jauge
 - Remettre la jauge et le bouchon puis démarrer le moteur pour remplir le filtre à huile
- ⚠ ATTENTION DE NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU MAXI**
- Remettre le véhicule au sol
 - Vérifier de nouveau le niveau d'huile avec la jauge

Étape 15 — Remplacement filtre à air



- Retirer la durite d'air en la declipsant
- Débrancher le capteur et le petit tuyau d'air du la boite à air

Étape 16 — Ouvrir la boite à air



- Ouvrir la boite à air en dévissant les 3 vis de Torx T25
- Ouvrir la boite à air

Étape 17 — Retirer l'ancien filtre à air



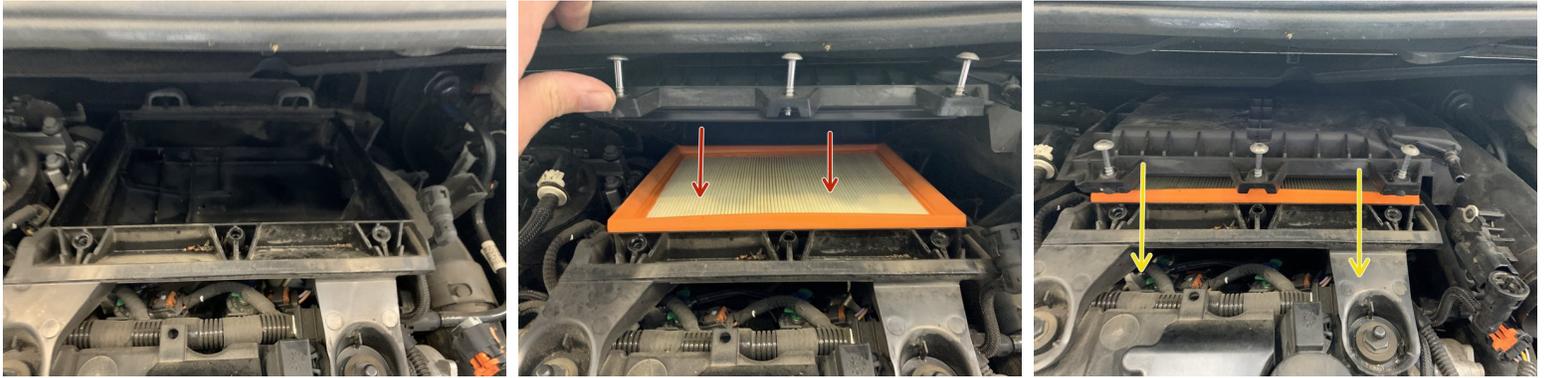
- Retirer l'ancien filtre à air
- ⚠ Nettoyer la boîte à air en aspirant les saletés

Étape 18 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à air

Étape 19 — Remettre le nouveau filtre à air



- Remettre le nouveau filtre à air
- Fermer la boîte à air

Étape 20 — Fermer la boîte à air



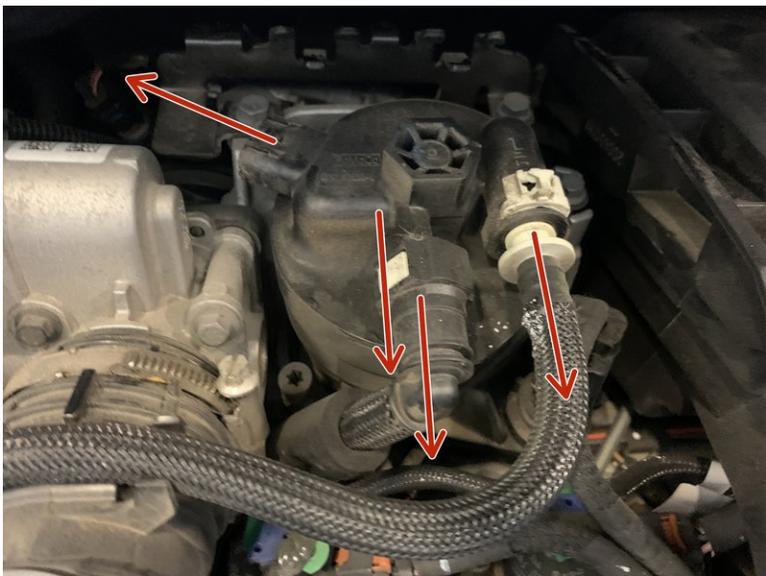
- Fermer la boîte à air en vissant le 3 vis de Torx T25
- Rebrancher le capteur et remettre la petite durite sur la boîte à air
- Remettre la durite d'air

Étape 21 — Remplacement filtre à carburant



- Le filtre à carburant se trouve ici

Étape 22 — Débrancher les durites et le capteur



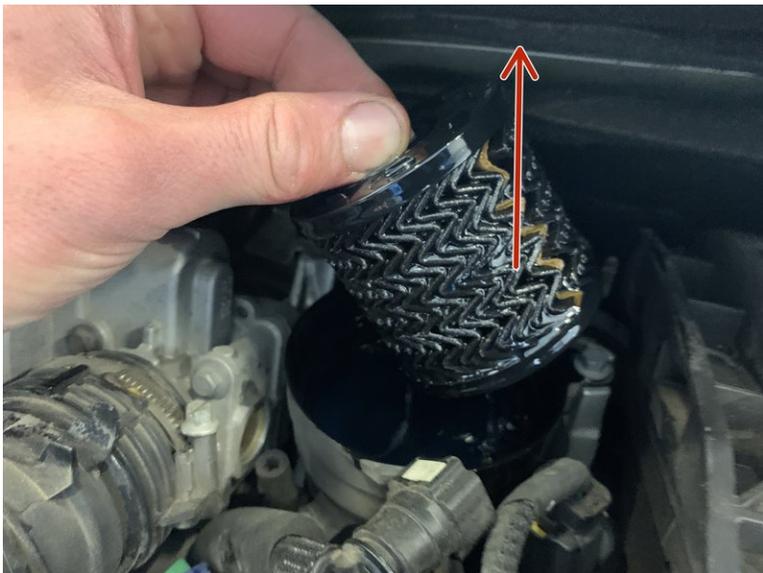
- Débrancher les durites et le capteur

Étape 23 — Ouvrir le filtre à carburant



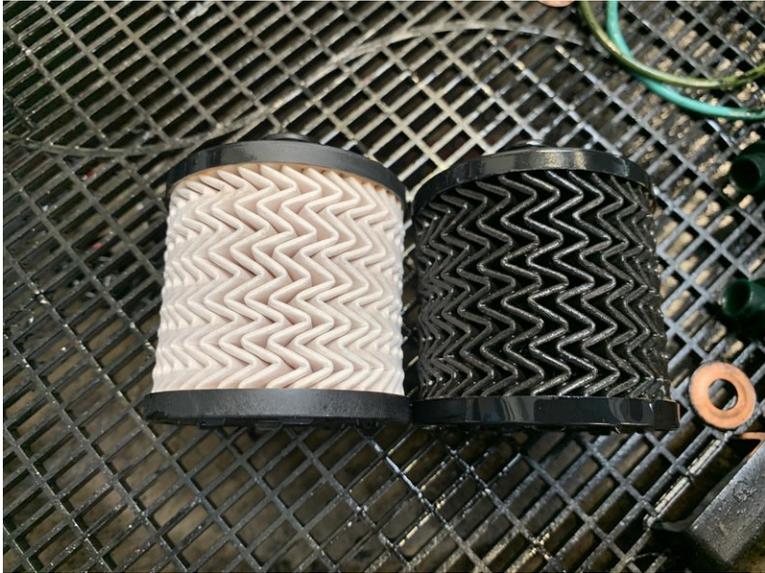
- Ouvrir le filtre à carburant à l'aide d'une clé plate de 24

Étape 24 — Retirer l'ancien filtre



- Retirer l'ancien filtre à carburant

Étape 25 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à carburant

Étape 26 — Remplacer le joint



- Remplacer le joint du filtre à carburant

Étape 27 — Installer le nouveau filtre



- Installer le nouveau filtre à carburant

Étape 28 — Refermer le filtre



- Refermer le filtre à carburant
- Resserrer le à l'aide de la clé plate de 24
- Rebrancher les 2 durite et le capteur

Étape 29 — Remplacement filtre habitacle



- Retirer la grille de la baie de pare brise cote passager pour accéder au filtre habitacle

Étape 30 — Retirer les deux filtres



- Retirer les deux filtres habitacle en les tirant vers vous

Étape 31 — Comparer les deux filtres



- Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre habitacle

Étape 32 — Installer les nouveaux filtres



- Installer les nouveaux filtres habitacle

Étape 33 — Remettre la grille



- Refermer le couvercle
- Remettre la grille de la baie de pare brise

Étape 34 — Remettre le cache moteur



- Remettre le cache moteur

Pour mettre à zéro l'indicateur de maintenance au tableau de bord il faut appuyer sur le bouton "000" et mettre le contact

Rester appuyer jusqu'à la fin du compte a rebours