



Remplacer ses amortisseurs avant sur Renault Twingo 2

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Renault Twingo 2 phase 2, moteur 1.5 dCi 75ch.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

Intervenir sur des jambes de force est très dangereux voire mortel. Si vous êtes débutant, hésitant ou n'avez pas de matériel de qualité ne touchez à rien.

Il existe 2 types d'amortisseurs : à huile et à gaz.

Si vos amortisseurs neufs sont à huile et que la tige est enfoncée c'est normal par contre s'ils sont à gaz la tige doit être remontée au maximum.

Ce tuto commence par le côté gauche mais ayant été bloqué parce que je n'avais pas de boulonneuse, il se termine par le côté droit.

Sur ce genre d'intervention, une boulonneuse et un compresseur de ressort tel que celui présenté dans ce tuto sont de vrais atouts.

OUTILS:

- [compresseur de ressort](#) (1)
- [Pince à étau](#) (1)
- [boulonneuse](#) (1)
- [jeu de clés Torx](#) (1)
- [clé BTR 6mm](#) (1)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2"](#) (1)
- [écrit métal ou blanco](#) (1)
- [extracteur d'essuie-glace](#) (1)

PIÈCES:

- [Jeu de deux amortisseurs avant](#) (1)
- [kit de soufflets d'amortisseur](#) (1)
- [coupelles](#) (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



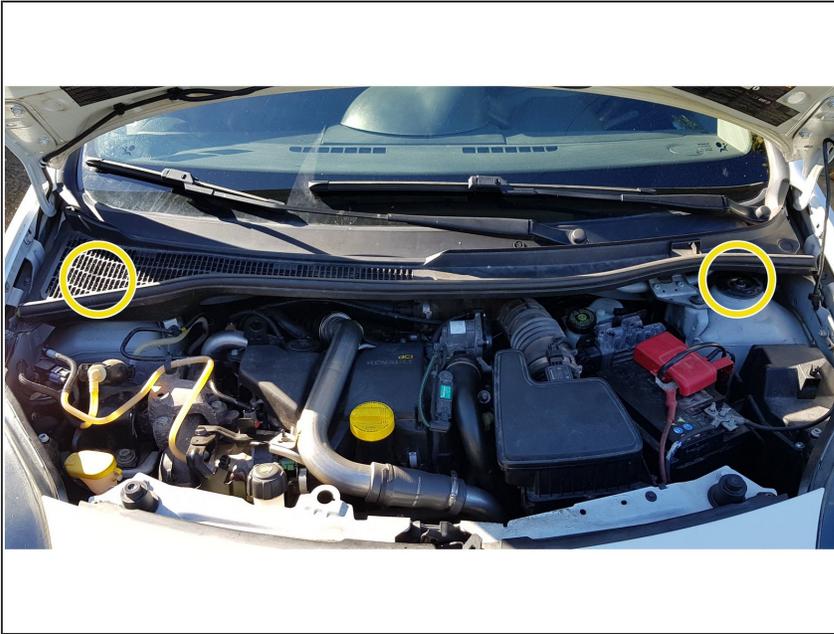
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer les fixations inférieures



- Jambe de force
- Retirez les 2 boulons avec une clé et une douille de 18mm.
- Avec une douille Torx T30 retirez le support du capteur ABS.

Étape 3 — Repérer les fixations supérieures



- Têtes des jambes de force

Étape 4



- Retirez le joint du tablier.
- Avec un embout Torx T20, retirez les 3 vis.

Étape 5



- Retirez les 2 capuchons qui maintiennent le tablier (non présents sur la photo).

Étape 6 — Retirer les essuies-glace 1/2



- Retirez les capuchons des essuies-glace à l'aide d'un petit tournevis plat.
- Avec une douille de 16mm, retirez les écrous.

Étape 7 — Retirer les essuies-glace 2/2



- A l'aide d'un écrit-métal, je fais un repère sur l'essuie-glace et sur le filetage pour le remonter à la même position.
- ⓘ Cette étape est facultative.
- Avec un extracteur d'essuies-glace, retirez les 2 essuies-glace.

Étape 8 — Retirer le tablier et sortir la jambe de force



- De chaque côté du pare-brise, écartez les bavettes puis retirez le tablier.
- Avec une clé à oeil courbée de 21mm et une clé BTR de 6mm retirez la butée élastique afin de pouvoir sortir la jambe de force.

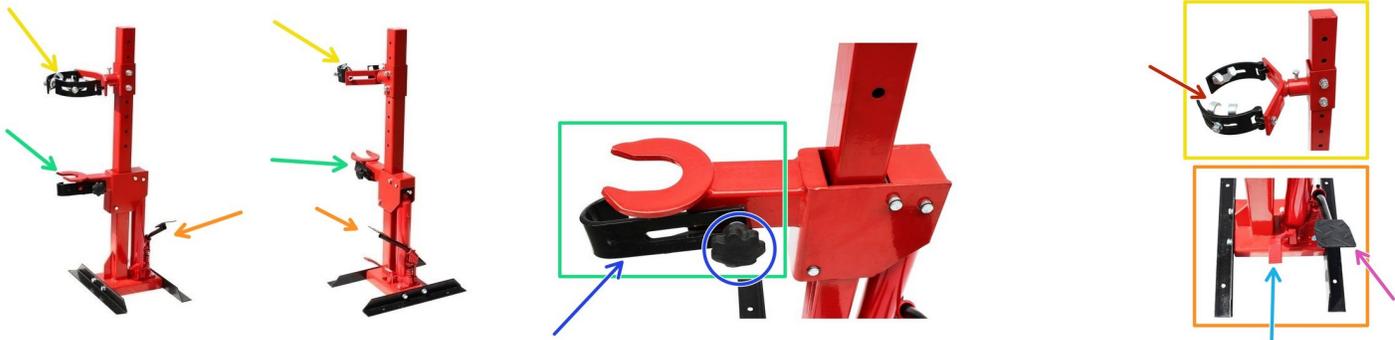
⚠ Très souvent l'ecrou est grippé, du coup une boulonneuse devient indispensable.

Étape 9 — Retirer la coupelle 1/2



- Placer la jambe de force dans un étau.
- Avec une douille de 27mm dévissez à moitié l'entretoise.

Étape 10 — Présentation du compresseur de ressort



- Beaucoup plus stable et sûr que les compresseurs "à main" il faut quand même rester prudent. Bien que le ressort sera bien en prise dans les griffes, il existe toujours un risque qu'une fois en pression il "saute".
- Griffe pour la jambe de force
- Rail de guidage avec vis d'ablocage
- Griffes pour le ressort
- Griffes de maintien du ressort. Elles coulissent et se bloquent dans le rail pour s'adapter au ressort.
- Pédales de gestion de la pression
- Pédale de mise en pression
- Pédale pour relâcher la pression

Étape 11 — Retirer la coupelle 2/2



- Comprimez le ressort jusqu'à ce que la coupelle soit libre.
- Retirez l'entretoise
- Retirez la coupelle
- Relâchez la pression
- Récupérez le ressort

Étape 12 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Pièces à réutiliser
- Voici la référence constructeur 82 00 367 898-H.

Étape 13 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Il reste un écrou car il est fourni avec l'amortisseur et avec le kit coupelle.
- **i** Pour éviter le grippage de l'écrou j'ai mis de la graisse au silicone sur les filets.

Ce document a été créé le 2023-08-04 02:14:17 PM (MST).

