



Changement Coupelle amortisseur

Changement Coupelle d'amortisseur
Changement des coupelles car jeu (voir video) Twingo 2004
KENZO 1.2 75 D4F

Rédigé par: bernardoluca4



INTRODUCTION

Changement Coupelle d'amortisseur et amortisseur si vous les avez acheté car les étapes sont les mêmes.

Changement des coupelles car jeu (voir vidéo)

Twingo 2004 KENZO 1.2 75 D4F



OUTILS:

- douille de 18 (1)
- Douille longue de 21 (1)
- Jeu de clés plates (mixtes) (1)
- compresseur de ressort (1)
- clé allen de 7 (1)



PIÈCES:

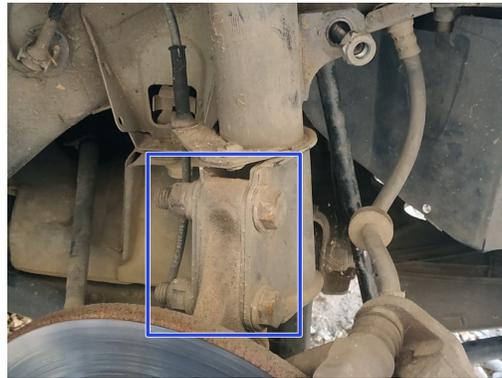
- Coupelles d'amortisseurs (1)
- Jeu de 2 butées d'amortisseur extérieures inférieures (1)

Étape 1 — Installation



- Lever la voiture

Étape 2 — Désolidarisation de l'amortisseur



- Desserer la biellette de barre stabilisatrice cle de 17
- Desserer les vis d'amortisseur
- Desserer le support de câble de capteur ABS

Étape 3 — Extraction de l'amortisseur



- Desserrer la coupelle anti rebond
- ⓘ Pour cela vous pouvez utiliser une douille logue de 21 et une Allen de 6 qui passe au milieu de la douille pour empêcher la rotation de la tige d'amortisseur.

Étape 4 — Démontage de la coupelle



- Compresser le ressort a l'aide du compresseur de ressort jusqu'à libérer la coupelle métallique.

⚠ Mettre les trois compresseur repartie à 120° d'écart.

- Dévisser l'écrou et sortir les élément (butée à bille ; Coupelle ; entretoise)

Étape 5 — Remontage



- Re faire les étapes en sens inverse
- Couples de serrage :
- Vis amortisseur 110 Nm
- Coupelle anti rebond 60 Nm