



Vidange et changement du filtre à huile sur Seat Ibiza IV - 2.0 TDi 143ch

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

Vidange et remplacement du filtre à huile sur Seat Ibiza IV - 2.0 TDI 16V FAP 143 cv



OUTILS:

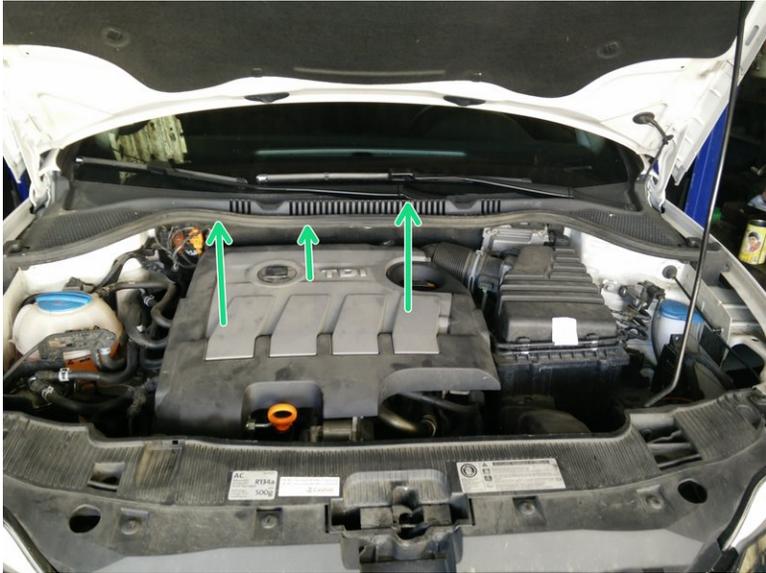
- [Embout torx](#) (1)
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
cliquets 19, 32
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Accéder au filtre



- Ouvrir le capot et retirer le cache moteur
- Il suffit de tirer dessus

Étape 2 — Accéder au filtre (2)



- Localiser les 3 durites maintenues par un pièce métallique.
- **Le filtre à huile** se trouve en dessous

Étape 3 — Accéder au filtre (3)



- Déclipser et écarter les 2 durites
- Dévisser la pièce métallique (1 seul vis torx)

Étape 4 — Démontage du filtre



- Vous avez maintenant accès au filtre à huile
- Dévisser le bouchon à l'aide d'une clé à pipe de 32 ou [une douille de 32](#)

Étape 5 — Sortie du filtre



- ① Comparer l'ancien et le nouveau filtre
 - Retirer le filtre à remplacer
 - Sortir le filtre de biais pour passer la durite repéré par la flèche bleue
- ① Le filtre sur la photo est neuf, le filtre retiré sera imbibé d'huile (voir étape 8)

Étape 6 — Retirer le cache sous le moteur



- Soulever la voiture à l'aide d'un cric ou d'un pont [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Retirer toute les vis du cache moteur
- Retirer le cache moteur

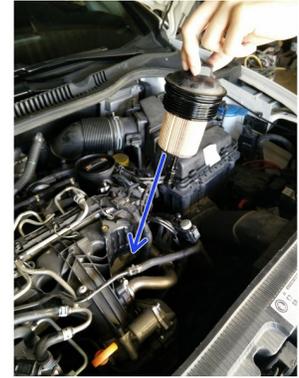
Étape 7 — vidange



i Il est préférable d'avoir une huile chaude car elle devient plus fluide et se vidange plus efficacement. Attention de ne pas se brûler

- Localiser la vis de vidange
- Dévisser la vis de vidange
- Laisser l'huile couler au maximum jusqu'à la dernière goûte
- Remplacer le joint cuivré avant de resserrer la vis
- Remonter le cache moteur
- Descendre la voiture

Étape 8 — Repositionner le nouveau filtre



- Mettre en place le nouveau filtre et les 3 joints fournis

Étape 9 — Mise en place du filtre



- Insérer l'ensemble de biais

⚠ Serrer le bouchon (cloche) du filtre au couple : 25N.m à l'aide d'une clé dynamométrique

Étape 10 — Niveau d'huile



- Faire l'appoint d'huile en tirant la jauge, mettre le moteur en route pour remplir le filtre d'huile, puis revérifier le niveau à la jauge moteur froid
- Remettre le cache plastique puis le bouchon de remplissage
- ⓘ Le niveau d'huile doit être entre le maximum et le minimum
- ⓘ La contenance est d'environ 4.5L

Opération simple et nécessaire pour la longévité du moteur.