



# Changer disques et plaquettes avant sur Peugeot 306 (disques pleins)

Rédigé par: loic.charmoille





## OUTILS:

- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Cliquet 1/2" (1)
- Douille de 19 mm (1)
- douille de 13 mm (1)
- Tournevis à bout plat gros (1)
- un outil de repousse piston (1)
- Brosse métallique (1)
- une paire de chandelles (1)
- Cric (1)
- Tournevis à frapper (1)



## PIÈCES:

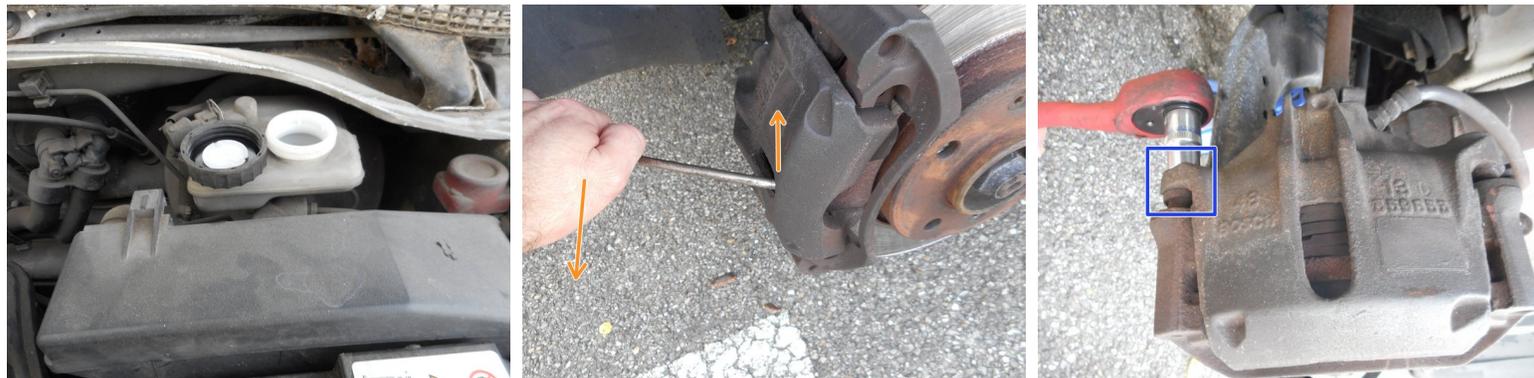
- Jeu de disques de frein avant (1)
- Jeu de 4 plaquettes avant (1)

## Étape 1 — Mettre en sécurité le véhicule



- Véhicule au sol, desserrez légèrement les boulons de roue.
- Lever le véhicule à l'aide d'un cric, et placez une chandelle sous le berceau.
- Finissez de desserrer les boulons de roue, puis retirez la roue.

## Étape 2 — Dépose des plaquettes 1/2



- Desserrez le bouchon du bocal de liquide de frein, afin de faciliter le repoussage des pistons d'étrier.
- À l'aide d'un levier ou d'un tournevis, repoussez le piston vers l'intérieur en faisant levier entre la plaquette extérieure et l'étrier.  
**⚠ Ne pas trop forcer lors de cette opération si vous ne changez pas le disque, sous peine de le rayer.**
- Desserrez, puis retirez la vis de colonnette à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13mm.

### Étape 3 — Dépose des plaquettes 2/2



- Basculez l'étrier vers le haut pour avoir accès aux plaquettes
- Retirer les plaquettes en les tirant vers l'extérieur. Vous pouvez, au besoin, vous aider d'un tournevis pour faire levier.

## Étape 4 — Dépose du disque



- Desserrez les deux vis du support d'étrier à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 19mm.  
**⚠ Il est possible que ces vis soient très serrées. Ne pas hésiter à utiliser une rallonge ou un tube.**
- Retirez l'étrier puis, le caler, ou l'accrocher au ressort d'amortisseur à l'aide d'un collier.  
**⚠ Ne jamais laisser pendre l'étrier. Cela exerce une tension sur le flexible de frein !**
- Repérez les vis de disque, puis les retire à l'aide d'un tournevis à frapper et d'un embout T30.

## Étape 5 — Comparaison des disques



- Comparez les disques en contrôlant le nombre de trous, le diamètre extérieur, l'épaisseur, le diamètre intérieur et le déport de la partie intérieure du disque.

## Étape 6 — Repose du disque



- Nettoyez le moyeu à l'aide d'une brosse métallique afin d'éviter qu'il y ait des résidus métalliques, ou des aspérités entre le moyeu et le nouveau disque.
- Reposez le nouveau disque, ainsi que les vis du disque (mettez des vis neuves si elles sont fournies avec les disques).
- Reposez le support d'étrier en fixant les deux vis de 19mm, puis les serrez au couple.

## Étape 7 — Comparaison des plaquettes



- Comparez les nouvelles plaquettes aux anciennes, en contrôlant la forme générale, la hauteur, la largeur.

## Étape 8 — Repose des plaquettes



- À l'aide d'un repousse piston, repoussez le piston au maximum, afin de pouvoir ensuite remettre les nouvelles plaquettes.
- Mettre en place les nouvelles plaquettes dans le support d'étrier.
- Remplacez la vis de colonnette en s'assurant que les ergots soient bien alignés par rapport au support d'étrier, puis la visser à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 13mm

## Étape 9



- Reposer la roue, puis remettre le véhicule au sol. Serrez les boulons de roue au couple, à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Resserrez le bouchon du bocal de liquide de frein.
- Dans le véhicule, amorcez le circuit de freinage en pompant plusieurs fois sur la pédale de frein, jusqu'à ce qu'elle devienne dure.
- Effectuez un essai routier.

**⚠ Afin de respecter le rodage des plaquettes, effectuez des freinages modérés durant les premiers 300-500 kms.**